
Baromètre de la sécurité routière



1^{er} semestre 2014

Institut Belge pour la Sécurité Routière



TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES.....	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	3
A1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE.....	3
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS	4
BELGIQUE.....	12
F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE.....	12
F2. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014	13
F3. CHIFFRES-CLÉS	14
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS	16
F5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	17
F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	18
F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	19
F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	20
F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	21
F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	22
F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	23
RÉGION FLAMANDE	25
V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE	25
V2. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014.....	26
V3. CHIFFRES-CLÉS.....	27
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES	29
V5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	30
V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	31
V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	32
V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	33
V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	34
V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	35
V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	36
RÉGION WALLONNE	38
W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE	38
W2. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014.....	39
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	40
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	42
W5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	43
W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	44
W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	45
W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	46
W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	47
W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	48
W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	49
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	51
B1. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014	51
B2. CHIFFRES-CLÉS	52
B3. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	54
B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	55
B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	56
B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	57
B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	58
B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	59
B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	60
MÉTHODOLOGIE.....	62
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	63

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, un **aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La [dernière page](#) de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée.

DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le [site web de l'IBSR](#) propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée dans un accident de la route (hospitalisée ou non), mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Personne tuée ou blessée à la suite de l'accident.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : La semaine débute le lundi à 06h00 et se clôture le vendredi à 21h59; *Week-end* : le week-end commence le vendredi à 22h00 et se termine le lundi à 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

WPR : Police de la route.

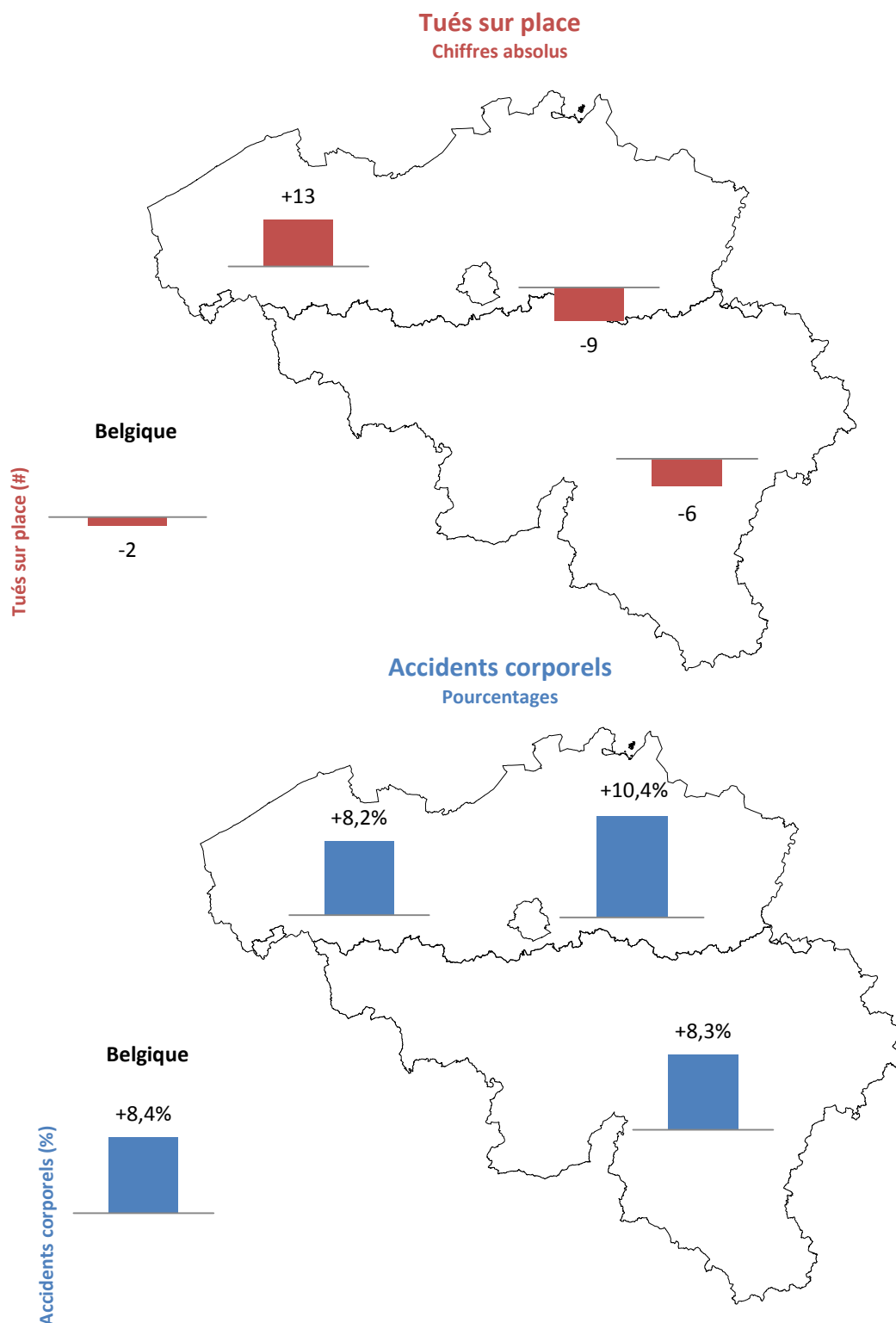
CGOP/B : Direction de l'Information Policière Opérationnelle, Appui à la Politique Policière, Données de Gestions

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

A1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

LA PREMIÈRE MOITIÉ DE 2014 COMPTAIT PLUS D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE BLESSÉS

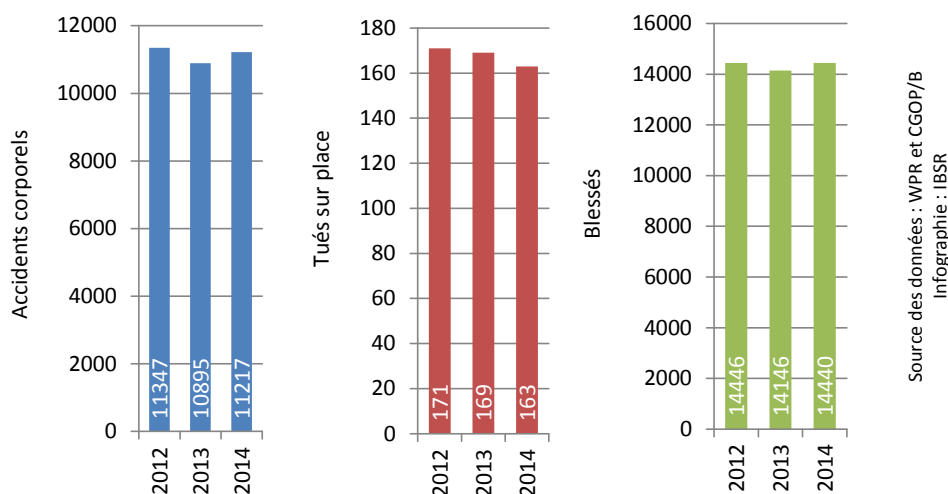
Les 6 premiers mois de 2014 se caractérisaient par une hausse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés par rapport à la même période l'année précédente ([Tableau 1](#)). Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 8,4% et le nombre de blessés de 7,9%. En revanche, le nombre de tués sur place a stagné (-0,7%). En chiffres absolus, cela représente une augmentation de 1646 accidents corporels et de 1983 blessés et une baisse de 2 tués sur place. Nous avons observé des diminutions par rapport aux 6 premiers mois de 2012 mais elles restaient plutôt limitées ([Tableau 1](#) et [Figure 2](#)).

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, évolution 2012-2014 et 2013-2014, Belgique

	2012	2013	2014	Evolution 2012-2014 #	Evolution 2012-2014 %	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	21504	19567	21213	-291	-1,4%	+1646	+8,4%
Total victimes	27642	25500	27483	-159	-0,6%	+1983	+7,8%
Tués sur place	320	305	303	-17	-5,3%	-2	-0,7%
Blessés	27322	25195	27180	-142	-0,5%	+1985	+7,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 2 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2012, 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Belgique



L'augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés en 2014 va à l'encontre de la tendance structurelle à la baisse observée pour les premiers semestres des 10 dernières années ([Tableau 2](#)). C'est seulement la troisième fois depuis 2005 que l'on note une hausse par rapport au semestre précédent (en 2007, 2011 et 2014), et l'augmentation de 2014 est, en outre, la plus importante des trois. La hausse de 2014 a plus ou moins la même importance que la baisse observée l'année précédente, ce qui permet de parler d'un retour aux résultats de 2012. Ceci ne vaut néanmoins pas pour le nombre de tués qui est resté constant.

Tableau 2 Evolution relative, au fil des ans, du nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés durant les 6 premiers mois de l'année, Belgique

	Accidents corporels	Tués sur place	Blessés
6 premiers mois 2004 – 6 premiers mois 2005	-1,5%	-5,6%	-1,0%
6 premiers mois 2005 – 6 premiers mois 2006	-3,4%	-10,4%	-2,5%
6 premiers mois 2006 – 6 premiers mois 2007	+6,9%	+2,0%	+7,6%
6 premiers mois 2007 – 6 premiers mois 2008	-1,2%	-12,3%	-1,3%
6 premiers mois 2008 – 6 premiers mois 2009	-4,7%	-0,5%	-5,2%
6 premiers mois 2009 – 6 premiers mois 2010	-2,8%	-5,4%	-2,6%
6 premiers mois 2010 – 6 premiers mois 2011	+5,8%	+0,5%	+5,4%
6 premiers mois 2011 – 6 premiers mois 2012	-9,7%	-17,1%	-10,8%
6 premiers mois 2012 – 6 premiers mois 2013	-9,0%	-4,7%	-7,8%
6 premiers mois 2013 – 6 premiers mois 2014	+8,4%	-0,7%	+7,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Nos pays voisins ont enregistré une évolution similaire au niveau du nombre d'accidents corporels et de blessés. En France¹, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 7,6% et le nombre de blessés de 8,7% par rapport aux 6 premiers mois de 2013. En Allemagne², les hausses étaient quelque peu plus élevées. Au cours des 5 premiers mois de cette année, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 14,4% et le nombre de blessés de 13,1%. En ce qui concerne l'évolution du nombre de tués dans la circulation³, la Belgique a obtenu de meilleurs résultats que ses pays voisins. Alors que ce nombre a stagné dans notre pays, la France a connu une hausse de 7,9% par rapport aux 6 premiers mois de 2013 et l'Allemagne a déploré 8,7% de tués en plus en comparaison des 5 premiers mois de 2013.

LE 2^{ÈME} TRIMESTRE A À PEINE COMPENSÉ LES RÉSULTATS DU 1^{ER} TRIMESTRE

Tant au cours du premier que du deuxième trimestre de 2014, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont connu une hausse par rapport au trimestre correspondant de l'année précédente, mais ces augmentations étaient très différentes l'une de l'autre (Tableau 3). La hausse du nombre d'accidents corporels au cours des 6 premiers mois de 2014 était en grande partie (80%) observée durant le 1^{er} trimestre. Ce trimestre a connu une augmentation de 15,3% alors que l'augmentation observée au cours du 2^{ème} trimestre était limitée à 3,0%. Ce constat vaut aussi pour l'augmentation du nombre de blessés : le 1^{er} trimestre était responsable de 85% de la hausse. Le 1^{er} trimestre enregistrait une augmentation de 15,2%, contre une hausse beaucoup plus limitée de 2,0% au cours du 2^{ème} trimestre.

Par contre, les deux trimestres différaient peu quant à l'évolution du nombre de tués sur place (une légère augmentation au cours du 1^{er} trimestre et une légère baisse au cours du 2^{ème} trimestre).

Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Belgique

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1 ^{er} trimestre 2013 – 1 ^{er} trimestre 2014	+1324	+15,3%	+4	2,9%	+1695	+15,2%
2 ^{ème} trimestre 2013 – 2 ^{ème} trimestre 2014	+322	+3,0%	-6	-3,6%	+288	+2,0%
6 premiers mois 2013 – 6 premiers mois 2014	+1646	+8,4%	-2	-0,7%	+1985	+7,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

¹ Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

² Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur : https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2014/07/PD14_260_46241.html

³ Les chiffres belges parlent du nombre de tués « sur place » alors que les chiffres de France et d'Allemagne parlent du nombre de décédés « 30 jours ». Cette catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

FORTE AUGMENTATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DES USAGERS VULNÉRABLES

Parmi les sept catégories d'usagers étudiées dans ce baromètre de la sécurité routière, seules les camionnettes n'ont pas connu de hausse du nombre d'accidents corporels, mais bien une stagnation (-1,7%) (Figure 3). Les principales augmentations sont enregistrées chez les usagers vulnérables : les cyclistes ont connu la plus forte augmentation (24,0%). Ils sont suivis par les motocyclistes avec une hausse de 22,1%. Le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclomotoristes et des piétons était également en hausse (respectivement +8,7% et +7,8%). Une légère hausse était également à noter pour les voitures (+4,9%) et les poids lourds (+2,8%).

Etant donné que le nombre de tués est relativement bas pour la plupart des catégories d'usagers, cette donnée connaît une évolution très variable qui est donc parfois peu significative. Par conséquent, les chiffres doivent être interprétés avec une certaine réserve. Pour la plupart des catégories d'usagers, le nombre de tués sur place a diminué (Figure 4) : 12 tués de moins dans les accidents corporels impliquant une camionnette, 3 piétons tués de moins, 3 cyclistes tués de moins et 2 motocyclistes tués de moins. C'est dans les accidents corporels impliquant un poids lourd que s'observait la plus forte hausse, à savoir 22 tués sur place de plus qu'au cours du premier semestre de 2013 (Tableau 20). Les 69 tués dans les accidents impliquant un poids lourd constituent le chiffre le plus élevé enregistré pour un premier semestre depuis 2007. En outre, le nombre de tués sur place parmi les occupants de voitures a également augmenté (+10) (Tableau 18). Ces hausses étaient essentiellement enregistrées en Région flamande qui a déploré 27 tués parmi les occupants de voiture et 17 tués dans les accidents corporels impliquant un poids lourd (Tableau 31 et Tableau 35).

De grandes différences entre les deux trimestres sont également à noter quant à l'évolution des différentes catégories d'usagers. L'importante hausse du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste ou un motocycliste s'est presque exclusivement manifestée au cours du 1^{er} trimestre. Les accidents corporels impliquant un cycliste y ont connu une hausse de 46,8% et les accidents corporels impliquant un motocycliste une hausse de 88,6%. Les cyclomotoristes et les piétons enregistraient également une augmentation beaucoup plus conséquente pendant le 1^{er} trimestre : le nombre d'accidents corporels impliquant un piéton a même baissé (-2,8%) durant le 2^{ème} trimestre. Enfin, la baisse du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd est totalement imputable à une forte diminution enregistrée durant le 2^{ème} trimestre (-12,4%).

Figure 3 Nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois de l'année selon le type d'usager impliqué, évolution 2013-2014, Belgique

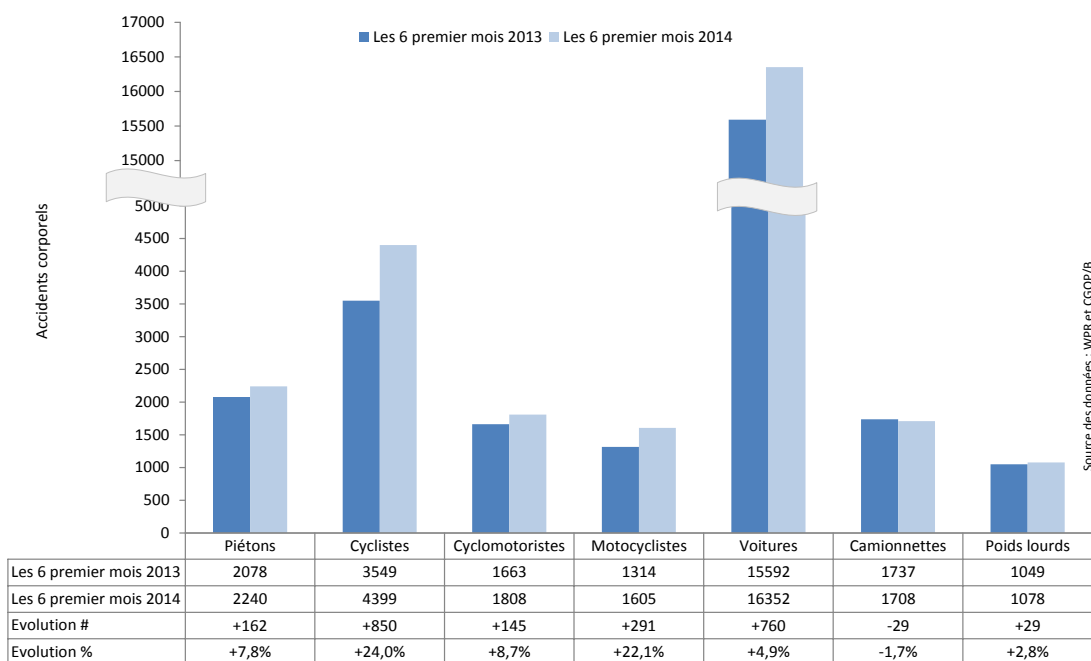
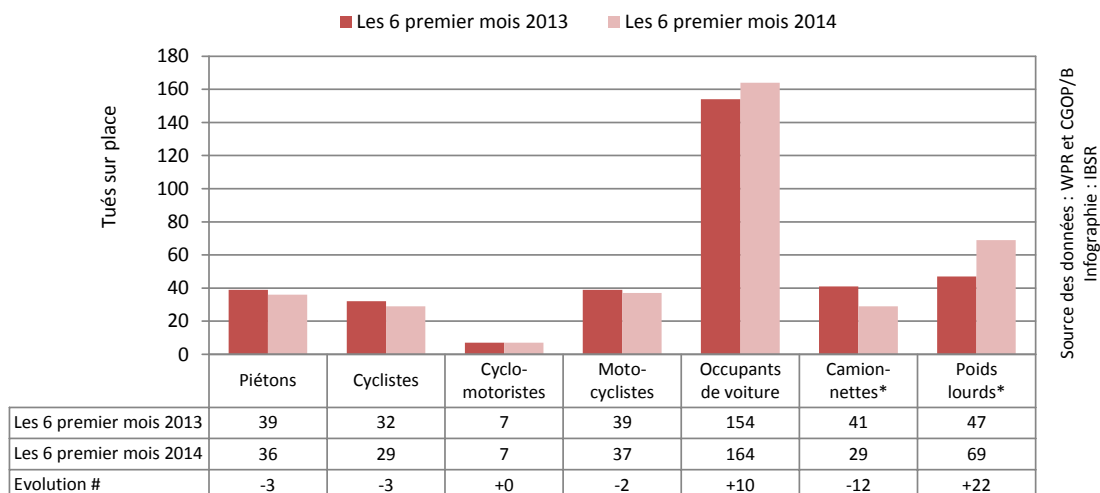


Figure 4 Nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois de l'année selon le type d'usager, évolution 2013-2014, Belgique



*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les occupants du véhicule opposant sont comptabilisés).

TOUS LES INDICATEURS D'ACCIDENTS ONT AUGMENTÉ EN RÉGION FLAMANDE

Concernant l'évolution du nombre d'accidents corporels, avec une hausse de 8,2%, la Région flamande s'approchait de la moyenne belge (Tableau 4). La hausse des blessés (+7,1%) était la plus faible de toutes les Régions. La Région flamande était toutefois la seule Région où le nombre de tués sur place était en hausse (+13). Cette augmentation a même entraîné un nombre de tués supérieur à celui enregistré au cours des 6 premiers mois de 2012.

Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, 2012-2013-2014, Région flamande

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	13655	12371	13384	+1013	+8,2%
Total victimes	17330	16059	17201	+1142	+7,1%
Tués sur place	160	160	173	+13	+8,1%
Blessés	17170	15899	17028	+1129	+7,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

L'augmentation du nombre d'accidents corporels est observée dans chacune des provinces flamandes et c'est dans les provinces de Flandre occidentale (+12,1%) et d'Anvers (+10,1%) que les hausses étaient les plus prononcées (Tableau 22). Le nombre de tués sur place a uniquement diminué à Anvers (-11) et a fortement augmenté au Limbourg (+16).

Les moins bons résultats de la Région flamande sont également issus du 1^{er} trimestre (Tableau 5). Au regard du 2^{ème} trimestre 2013, la Région flamande a connu une hausse du nombre d'accidents corporels (+2,2%) et du nombre de blessés (+0,4%) qui était beaucoup plus modérée que celle observée au cours du 1^{er} trimestre. De plus, la forte augmentation du nombre de tués sur place a exclusivement été observée pendant le 1^{er} trimestre (+13).

Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région flamande

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+864	+15,9%	+13	+1096	+15,9%
2^{ème} trimestre 2013 – 2^{ème} trimestre 2014	+149	+2,2%	+0	+33	+0,4%
6 premiers mois 2013 – 6 premiers mois 2014	+1013	+8,2%	+13	+1129	+7,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

De surcroît, la Région flamande est la seule Région qui n'a pas connu d'augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd (-1,2%). Elle a en outre largement contribué à la diminution nationale du nombre de tués dans les accidents corporels impliquant une camionnette (-11 tués en Région flamande ; -12 tués en Belgique). A l'inverse, la Région flamande est la seule Région responsable de la hausse nationale du nombre de tués chez les occupants de voitures (+27 tués en Région flamande ; +10 en Belgique).

RECORD DU NOMBRE DE TUÉS SUR PLACE LE PLUS BAS OBSERVÉ EN RÉGION WALLONNE

Avec une hausse de 8,3%, le nombre d'accidents corporels en Région wallonne était proche de la moyenne belge (Tableau 6). Alors que l'augmentation du nombre de blessés (+9,1%) était un peu plus élevée que la moyenne belge, la baisse du nombre de tués sur place (-6) en Région wallonne a permis d'établir le record le plus bas pour un premier semestre (Figure 52).

Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, 2012, 2013 et 2014, Région wallonne

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014	Evolution 2013-2014
				#	%
Accidents corporels	5947	5491	5947	+456	+8,3%
Total victimes	8000	7377	8033	+656	+8,9%
Tués sur place	148	129	123	-6	-4,7%
Blessés	7852	7248	7910	+662	+9,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

La province de Luxembourg est la seule province belge où le nombre d'accidents corporels n'a pas augmenté mais a stagné (-0,6%) (Tableau 38). Les autres provinces wallonnes ont connu une hausse du nombre d'accidents corporels, le Hainaut observant la plus forte augmentation (+10,9%). Le nombre de tués sur place a connu une évolution différente dans les diverses provinces : il a diminué à Namur (-9), dans le Hainaut (-4) et à Liège (-4) et a, par contre, augmenté au Luxembourg (+7) et dans le Brabant wallon (+4).

Les évolutions observées entre les deux trimestres étaient aussi différentes en Région wallonne même si ces différences étaient un peu moins marquées que dans les autres Régions (Tableau 7). Les augmentations du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés au cours du 2^{ème} trimestre ne représentaient que la moitié de celles observées au cours du 1^{er} trimestre. La baisse du nombre de tués était en revanche essentiellement imputable à l'évolution survenue au cours du 1^{er} trimestre (-5).

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région wallonne

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+296	+11,9%	-5	+401	+12,3%
2^{ème} trimestre 2013 – 2^{ème} trimestre 2014	+160	+5,3%	-1	+261	+6,5%
6 premiers mois 2013 – 6 premiers mois 2014	+456	+8,3%	-6	+662	+9,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

En ce qui concerne les évolutions selon le type d'utilisateur, c'est en Région wallonne que s'observait la plus grande baisse du nombre de tués chez les occupants de voitures (-11). La Région wallonne était par contre la seule Région où le nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette augmentait, même si cette hausse était très limitée

(+1,1%). De plus, en termes de pourcentage, cette Région a connu la plus forte augmentation du nombre d'accidents impliquant un cycliste (+35,8%), même si la hausse était beaucoup plus importante en chiffres absolus en Région flamande (+722 en Région flamande ; +92 en Région wallonne).

FIN DE LA LONGUE TENDANCE À LA HAUSSE DU NOMBRE DE TUÉS EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Bien que la Région de Bruxelles-Capitale ait enregistré les plus importantes hausses en termes d'accidents corporels (+10,4%) et de blessés (+9,5%), cette Région a également observé la plus forte baisse du nombre de tués (-9) (Tableau 8). La Figure 73 indique que la Région de Bruxelles-Capitale décroche ainsi son record le plus bas pour un premier semestre et met ainsi fin à une hausse du nombre de tués sur place qui a duré plusieurs années.

Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, 2012- 2013-2014, Région de Bruxelles-Capitale

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1900	1705	1882	+177	+10,4%
Total victimes	2306	2064	2249	+185	+9,0%
Tués sur place	10	16	7	-9	/
Blessés	2296	2048	2242	+194	+9,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

En Région de Bruxelles-Capitale, le 1^{er} trimestre était presque exclusivement responsable de l'augmentation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés (Tableau 9). En effet, la hausse du nombre d'accidents corporels durant le 2^{ème} trimestre ne s'élevait qu'à 1,4% et le nombre de blessés était en stagnation.

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+164	+22,1%	-4	+194	+22,0%	
2^{ème} trimestre 2013 – 2^{ème} trimestre 2014	+13	+1,4%	-5	+0	+0,0%	
6 premiers mois 2013 – 6 premiers mois 2014	+177	+10,4%	-9	+194	+9,5%	

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES CLÉMENTES DU 1^{ER} TRIMESTRE COMME EXPLICATION PARTIELLE

C'est principalement le 1^{er} trimestre de 2014 qui était à l'origine de la moins bonne évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés de l'ensemble du premier semestre. Les moins bons chiffres obtenus au cours de ce trimestre pourraient en partie être expliqués par les conditions météorologiques du début de 2013 et de 2014.

Le [Tableau 10](#) donne un aperçu des conditions météorologiques des premiers trimestres de 2013 et de 2014. Il illustre clairement les grandes différences météorologiques observées durant ces deux trimestres : le 1^{er} trimestre de 2014 était beaucoup plus chaud, comptait nettement moins de jours de neige et était en outre beaucoup plus ensoleillé. Tant les recherches internationales relatives aux effets de la météo sur les accidents que les résultats provisoires d'une étude en cours à l'IBSR indiquent que ces trois caractéristiques climatiques sont traditionnellement associées à une hausse du nombre d'accidents. Ce phénomène peut en partie s'expliquer par un accroissement considérable de la mobilité des cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes dans de telles conditions atmosphériques. D'après les premiers calculs de l'IBSR, le nombre de jours de neige pourrait expliquer dans une large mesure la différence entre les deux premiers trimestres de 2013 et de 2014.

Tableau 10 Données météorologiques des premiers trimestres de 2013 et 2014, station météo de Uccle

	1 ^{er} trimestre		2 ^{ème} trimestre		1 ^{er} semestre	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<i>Température moyenne (°C)</i>	2,2	7,3	12,0	14,1	7,1	10,7
<i>Nombre de jours de gel</i>	50	4	6	0	56	4
<i>Nombre de jours d'hiver (gel continu)</i>	16	0	0	0	16	0
<i>Nombre de jours >20°C</i>	0	5	18	30	18	35
<i>Nombre de jours de précipitation</i>	51	54	42	35	93	89
<i>Nombre de jours de neige</i>	35	1	0	0	35	1
<i>Nombre d'heure d'insolation</i>	178	327	475	582	654	909
Nombre d'accidents corporels	8672	9996	10895	11217	19567	21213

Source : WPR, CGOP/B et www.meteobelgique.be – Infographie : IBSR

FORTE AUGMENTATION DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS LES NUITS DE WEEK-END⁴

L'évolution du nombre d'accidents corporels au cours du premier semestre présentait de grandes divergences selon le moment de la semaine ([Tableau 11](#)). Les accidents corporels se produisant en journée étaient en hausse (+10,5%) alors que ceux survenant la nuit étaient en baisse (-4,4%). Cette diminution était la plus marquée les nuits de week-end (-6,5%). En revanche, le nombre de tués a considérablement augmenté au cours de cette période (+14). Cela signifie que la gravité des accidents les nuits de week-end a connu une forte augmentation. Les autres périodes de la semaine enregistraient une baisse du nombre de tués.

Tableau 11 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés, selon la période de la semaine, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution	Evolution	2013	2014	Evolution
			2013-2014	2013-2014			2013-2014
			#	%			#
Journées de semaine	13036	14355	+1319	+10,1%	156	149	-7
Nuits de semaine	1092	1079	-13	-1,2%	40	32	-8
Journées de week-end	3802	4248	+446	+11,7%	64	63	-1
Nuits de week-end	1637	1531	-106	-6,5%	45	59	+14
Total	19567	21213	+1646	+8,4%	305	303	-2

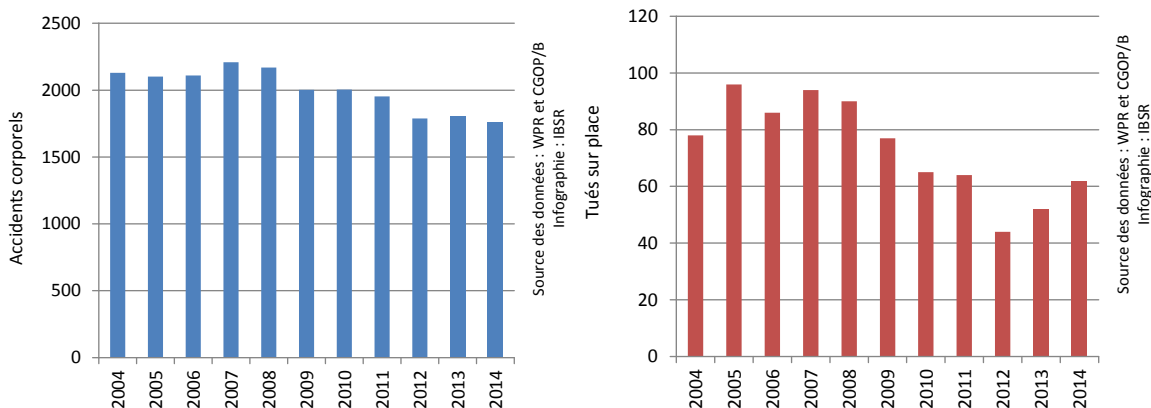
Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

⁴ Les données dont il est question dans ce paragraphe ne sont pas détaillées davantage dans ce baromètre de la sécurité routière mais peuvent être téléchargées sous la forme de fichiers Excel sur le [site Internet de l'IBSR](#).

DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS MAIS AUGMENTATION DU NOMBRE DE TUÉS SUR AUTOROUTE⁴

Après la légère augmentation du nombre d'accidents corporels sur autoroute durant le premier semestre de 2013, ce nombre a de nouveau diminué au cours du premier semestre de 2014 (-2,3%) (Figure 5). Cette baisse était due à l'évolution survenue pendant le 1^{er} trimestre (-6,1%) puisque le 2^{ème} trimestre a connu une légère hausse (+1,4%). Après avoir fortement augmenté l'année dernière, le nombre de blessés a de nouveau baissé (3,6%). Le nombre de tués sur place a toutefois connu une hausse considérable : 10 tués de plus sont à déplorer que durant les 6 premiers mois de 2013. Cette augmentation était entièrement imputable au 1^{er} trimestre car le 2^{ème} trimestre a connu une stagnation. A l'instar des accidents survenus les nuits de week-end, il apparaît aussi que la gravité des accidents sur autoroute était en hausse.

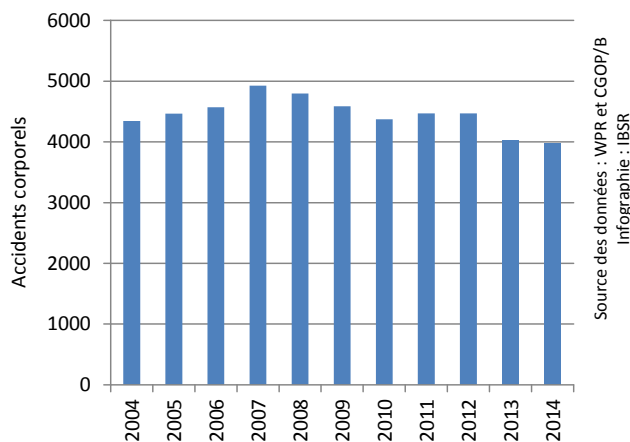
Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par la police fédérale (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes) pendant les 6 premiers mois de l'année, Belgique



BAISSE CONSIDÉRABLE DES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DE JEUNES CONDUCTEURS LES NUITS DE WEEK-END⁴

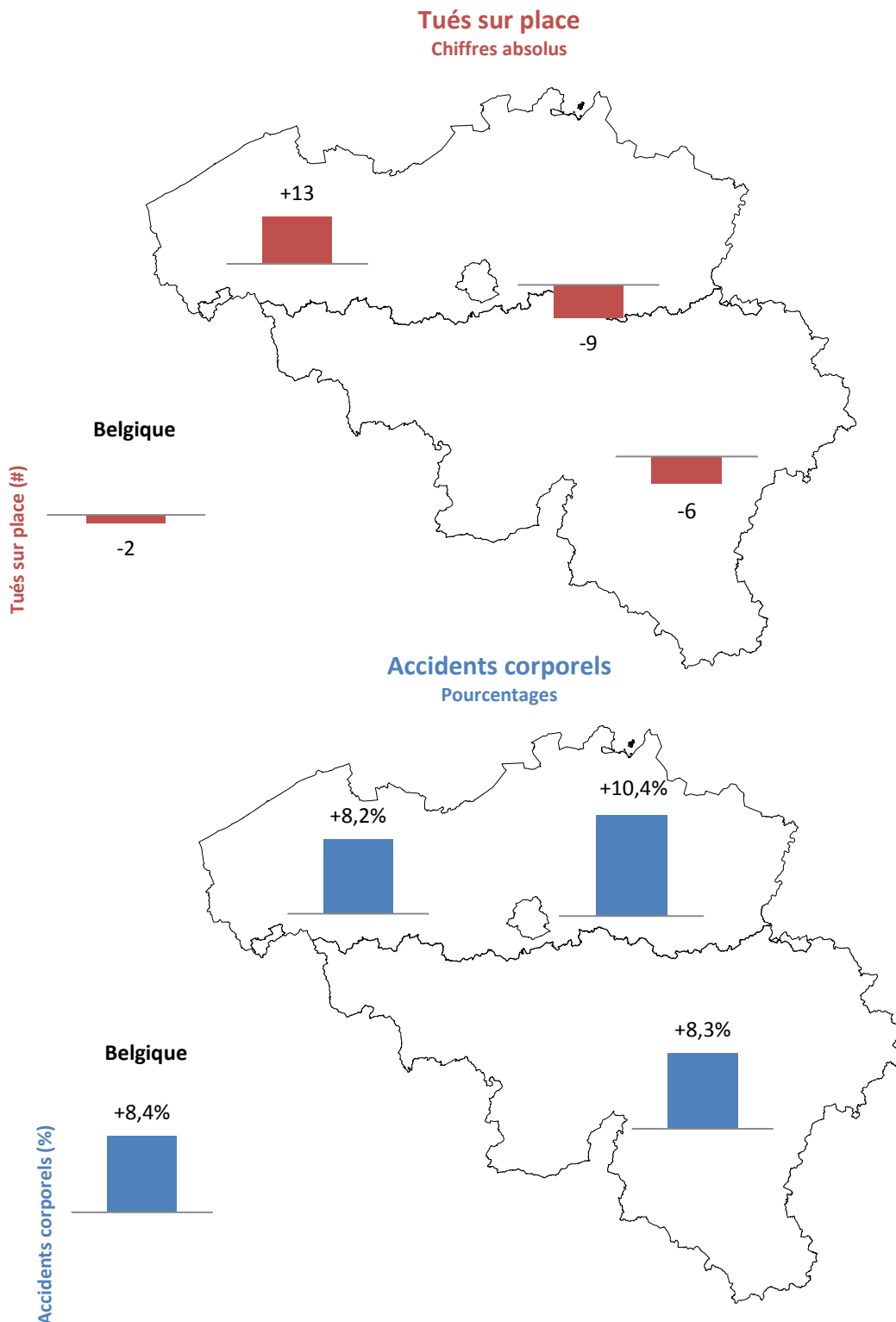
Le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) n'a guère évolué par rapport au premier semestre de 2013 (-1,0%) (Figure 6). Cette stagnation était totalement due au 2^{ème} trimestre (-7,0%) qui a contrebalancé l'augmentation observée au cours du 1^{er} trimestre (+5,8%). Les nuits de week-end ont connu une baisse de 16,4% et les nuits de semaine une diminution de 12,2%. Ces très bonnes évolutions ont compensé la mauvaise évolution des journées de semaine durant lesquelles le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes a augmenté de 4,4%.

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés pendant les 6 premiers mois de l'année, Belgique



F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014

- En comparaison de la première moitié de l'année 2013, la Belgique a enregistré, durant les 6 premiers mois de 2014, une **hausse** considérable des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** mais aussi un nombre **quasiment inchangé de tués sur place** :
 - o + 8,4% d'accidents corporels (+1646)
 - o +7,9% de blessés (+1985)
 - o -0,7% de tués sur place (-2)
- Les nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** se sont approchés du **niveau de 2012**.
- Les évolutions observées dans les différentes **Régions** étaient relativement **homogènes** en ce qui concerne le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés**. La Région de Bruxelles-Capitale a connu une augmentation un peu plus importante du nombre d'accidents corporels (+10,4%) tandis que la Région flamande (+8,2%) et la Région wallonne (+8,3%) étaient proches de la moyenne belge.
- L'évolution du nombre de **tués sur place** différait néanmoins **beaucoup** d'une Région à l'autre. Alors que la Région de Bruxelles-Capitale (-9) et la Région wallonne (-6) observaient une diminution, la Région flamande était la seule Région à avoir rencontré une augmentation (+13).
- Il existe de **grandes différences** entre les évolutions durant **le premier et le deuxième trimestre** :
 - o Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 15,3% au cours du 1^{er} trimestre (par rapport au 1^{er} trimestre de 2013) et de 3,0% lors du 2^{ème} trimestre (par rapport au 2^{ème} trimestre de 2013).
 - o Le nombre de blessés a augmenté de 15,2% pendant le 1^{er} trimestre et de 2,0% au cours du 2^{ème} trimestre.
 - o Le nombre de tués sur place a augmenté de 4 pendant le 1^{er} trimestre alors qu'il a baissé de 6 au cours du 2^{ème} trimestre.
- Vu que l'augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés était surtout enregistrée durant le premier trimestre, l'évolution de ces indicateurs d'accidents peut **en partie s'expliquer par les conditions météorologiques significativement meilleures durant les trois premiers mois de 2014** (par rapport à ceux de 2013), ce qui a vraisemblablement eu pour conséquence que beaucoup plus d'usagers vulnérables (surtout les cyclistes et les motocyclistes) se sont mis en route.
- **La France et l'Allemagne** ont connu des **hausse**s similaires des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** mais affichaient, contrairement à la Belgique, une hausse du nombre de **tués**.
- Le nombre d'**accidents corporels** était en hausse pour toutes les catégories d'usagers sauf pour les camionnettes (-1,7%). Les **augmentations les plus marquées** concernaient les **cyclistes (+24,0%)** et les **motocyclistes (+22,1%)**.
- Le nombre de **tués sur place a fortement augmenté** pour deux catégories d'usagers : les tués dans les accidents corporels impliquant un **poids lourd** (+22) et les tués parmi les **occupants de voiture** (+10). Par ailleurs, le nombre de tués sur place dans les accidents corporels impliquant une **camionnette** a aussi **considérablement diminué** (-12).
- **Des différences significatives** étaient à noter dans les évolutions observées durant les différentes périodes de la semaine. Les accidents corporels se produisant en journée ont augmenté (+11,7% les jours de week-end, +10,1% les jours de semaine), alors que ceux se déroulant de nuit ont diminué (-6,5% les nuits de week-end, -1,2% les nuits de semaine). Le nombre de tués a baissé à tout moment sauf les nuits de week-end où s'observait une importante augmentation (+ 14 tués).
- Bien que le nombre d'accidents corporels ait diminué sur **autoroute** (-2,3%), le nombre de tués sur place a augmenté (+10)⁵.
- Les **accidents corporels** impliquant des **jeunes automobilistes** (18 - 24 ans) ont stagné (-1,0%) mais ont connu une baisse conséquente pendant la nuit (-14,8%).

⁵ La forte augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds et dans les accidents se produisant les nuits de week-end est le résultat du grave accident survenu la nuit du samedi 8 mars sur l'E314 à hauteur de Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant la mort des 7 occupants de la voiture.

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 12 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	24167	23813	23007	24589	24305	23162	22518	23822
Total victimes	31262	30924	30116	32389	31908	30255	29454	31032
<i>Tués sur place</i>	539	509	456	465	408	406	384	386
<i>Blessés</i>	30723	30415	29660	31924	31500	29849	29070	30646

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	21504	19567	21213	+1646	+8,4%
Total victimes	27642	25500	27483	+1983	+7,8%
<i>Tués sur place</i>	320	305	303	-2	-0,7%
<i>Blessés</i>	27322	25195	27180	+1985	+7,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 7 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

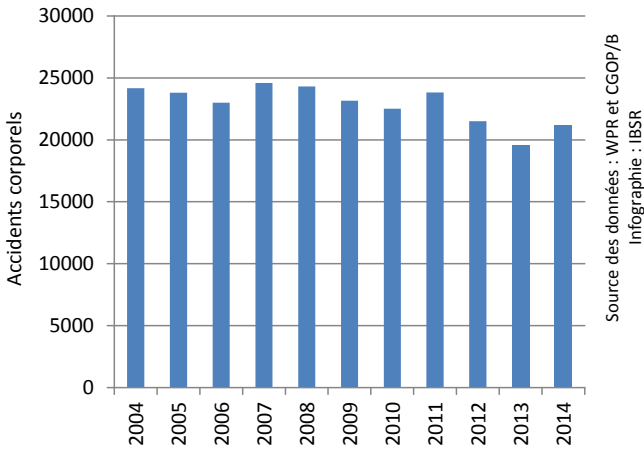


Figure 8 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

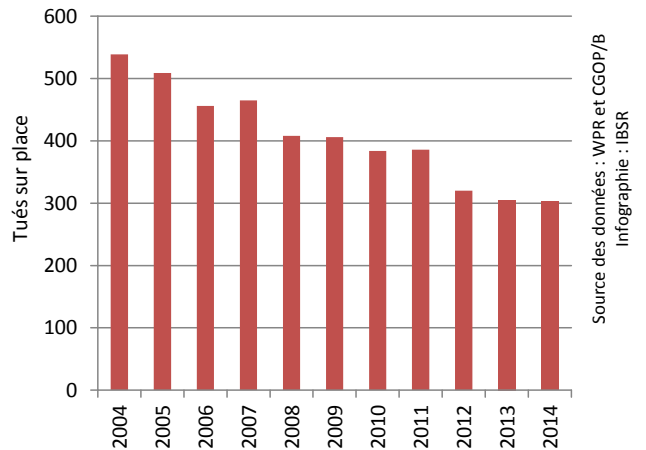


Figure 9 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

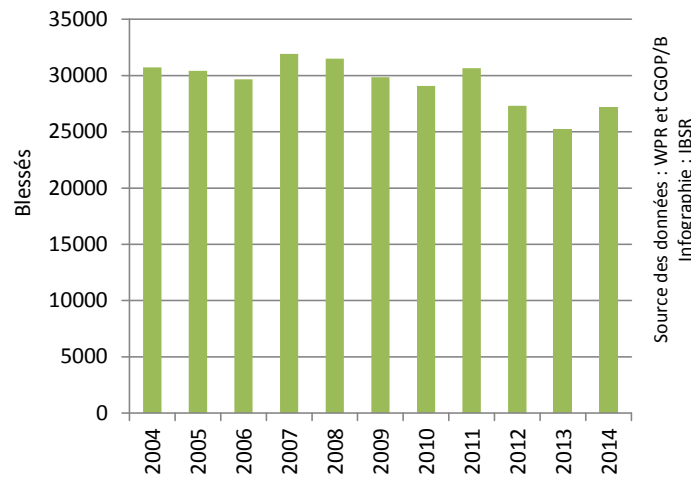
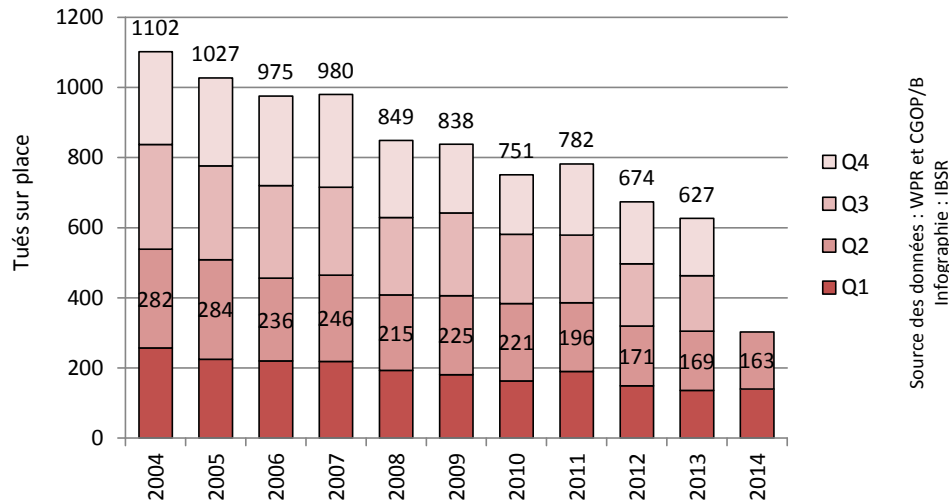
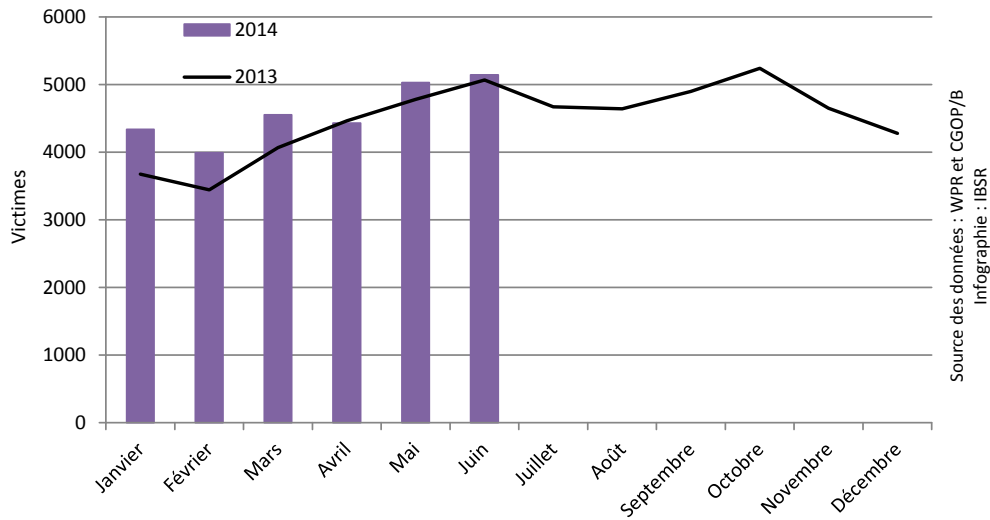


Figure 10 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



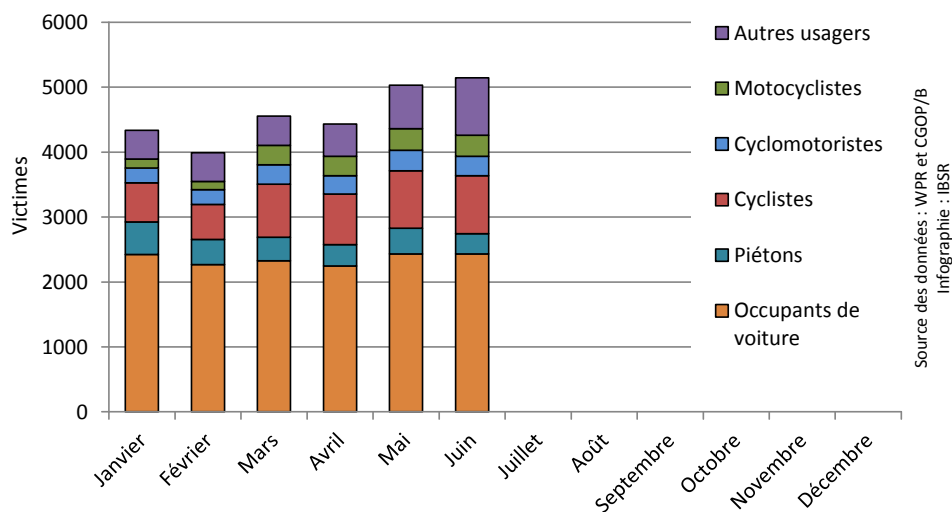
Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 11 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 12 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

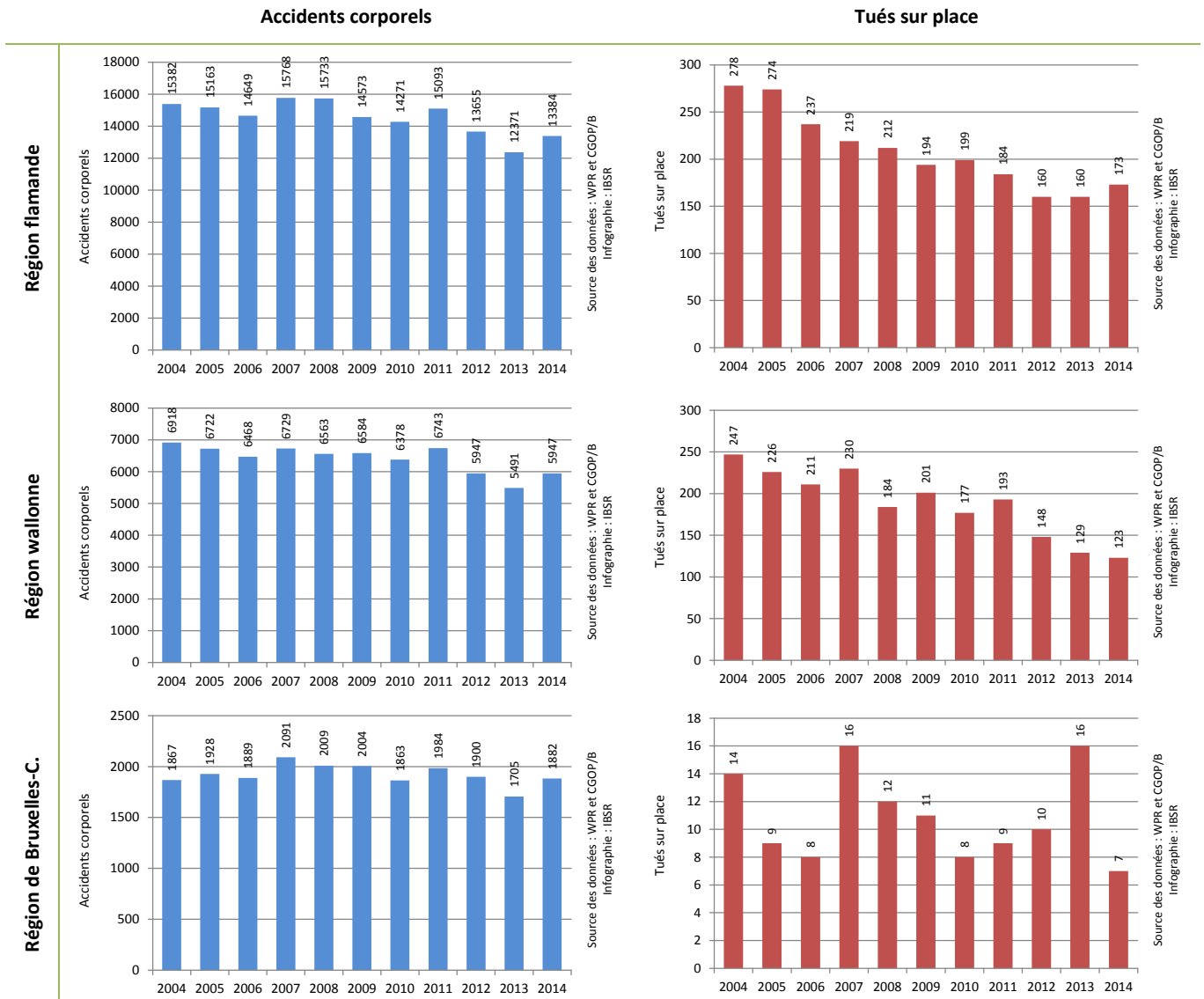
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 13 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Région flamande	Accidents corporels	12371	13384	+1013	+8,2%
	Total victimes	16059	17201	+1142	+7,1%
	Tués sur place	160	173	+13	+8,1%
	Blessés	15899	17028	+1129	+7,1%
Région wallonne	Accidents corporels	5491	5947	+456	+8,3%
	Total victimes	7377	8033	+656	+8,9%
	Tués sur place	129	123	-6	-4,7%
	Blessés	7248	7910	+662	+9,1%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	1705	1882	+177	+10,4%
	Total victimes	2064	2249	+185	+9,0%
	Tués sur place	16	7	-9	/
	Blessés	2048	2242	+194	+9,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 13 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, par région



F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1910	2011	2071	2397	2326	2355	2154	2391
Total victimes	1891	1937	2047	2436	2345	2386	2188	2440
<i>Tués sur place</i>	49	45	44	41	35	42	45	47
<i>Blessés</i>	1842	1892	2003	2395	2310	2344	2143	2393

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2316	2078	2240	+162	+7,8%
Total victimes	2333	2110	2287	+177	+8,4%
<i>Tués sur place</i>	31	39	36	-3	/
<i>Blessés</i>	2302	2071	2251	+180	+8,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

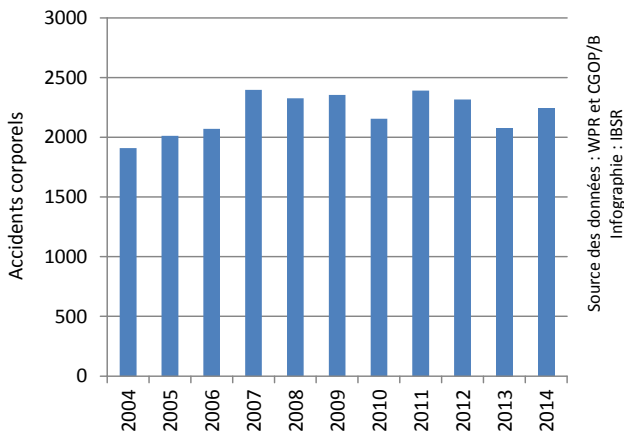
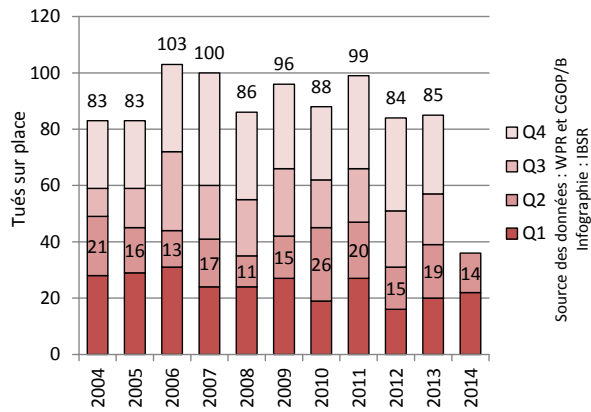


Figure 15 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3443	3623	3576	4038	4161	3964	3773	4407
Total victimes	3398	3589	3593	4099	4225	4044	3892	4497
<i>Tués sur place</i>	33	37	39	40	37	32	30	22
<i>Blessés</i>	3365	3552	3554	4059	4188	4012	3862	4475

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	4021	3549	4399	+850	+24,0%
Total victimes	4051	3615	4512	+897	+24,8%
<i>Tués sur place</i>	30	32	29	-3	/
<i>Blessés</i>	4021	3583	4483	+900	+25,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

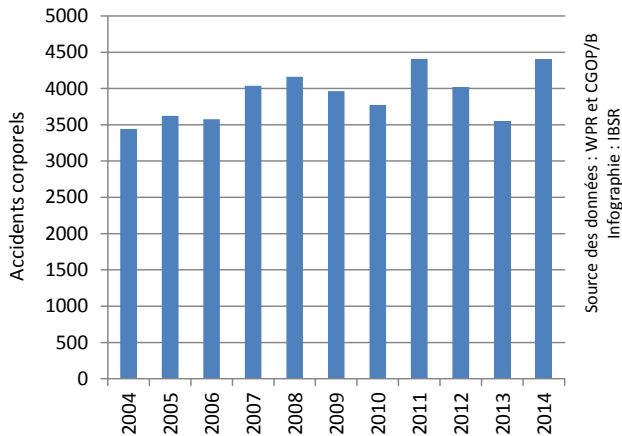
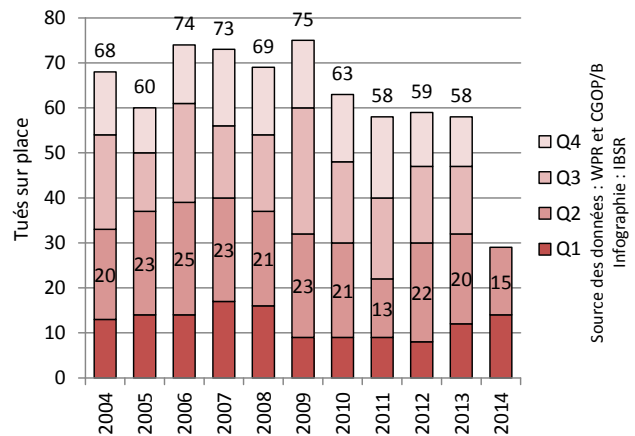


Figure 17 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2493	2486	2215	2641	2510	2226	2047	2451
Total victimes	2249	2255	2041	2464	2356	2054	1940	2269
<i>Tués sur place</i>	11	11	16	10	9	12	9	9
<i>Blessés</i>	2238	2244	2025	2454	2347	2042	1931	2260

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2052	1663	1808	+145	+8,7%
Total victimes	1879	1544	1660	+116	+7,5%
<i>Tués sur place</i>	6	7	7	+0	/
<i>Blessés</i>	1873	1537	1653	+116	+7,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

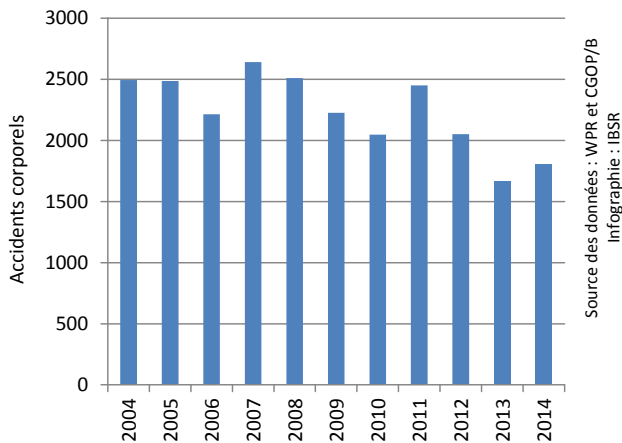
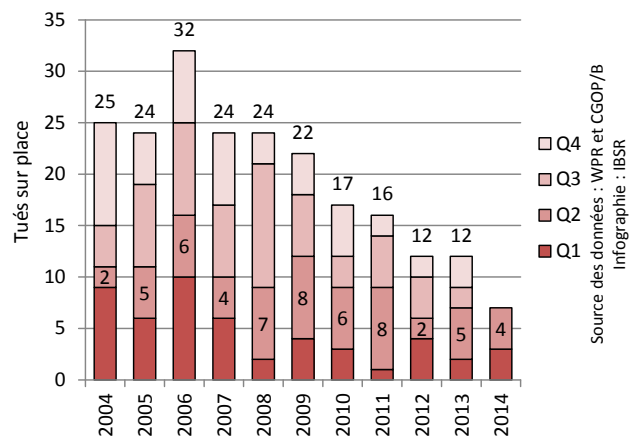


Figure 19 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1544	1663	1692	1789	1870	1795	1829	2036
Total victimes	1406	1520	1579	1717	1799	1737	1766	1953
<i>Tués sur place</i>	46	59	57	74	42	57	54	51
<i>Blessés</i>	1360	1461	1522	1643	1757	1680	1712	1902

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1562	1314	1605	+291	+22,1%
Total victimes	1503	1274	1518	+244	+19,2%
<i>Tués sur place</i>	42	39	37	-2	/
<i>Blessés</i>	1461	1235	1481	+246	+19,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

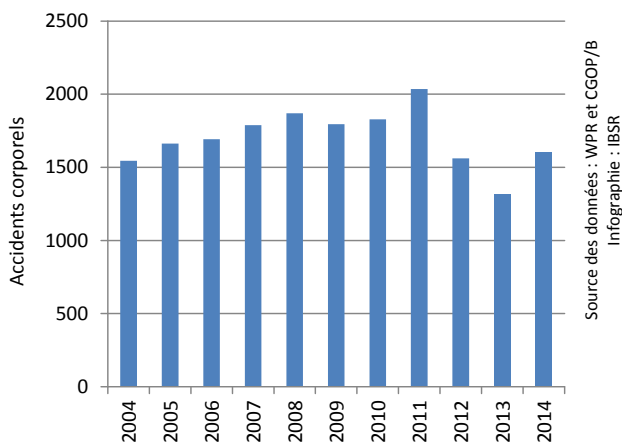
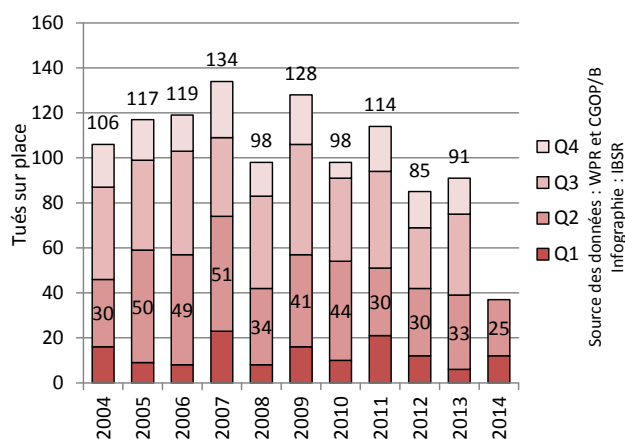


Figure 21 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	17319	17188	16611	17760	17518	16810	16196	16958
Total victimes	15021	14728	14458	15234	14845	14342	14008	14369
<i>Tués sur place</i>	239	226	198	176	170	177	166	168
<i>Blessés</i>	14782	14502	14260	15058	14675	14165	13842	14201

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	16571	15592	16352	+760	+4,9%
Total victimes	14307	14232	14127	-105	-0,7%
<i>Tués sur place</i>	174	154	164	+10	+6,5%
<i>Blessés</i>	14133	14078	13963	-115	-0,8%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

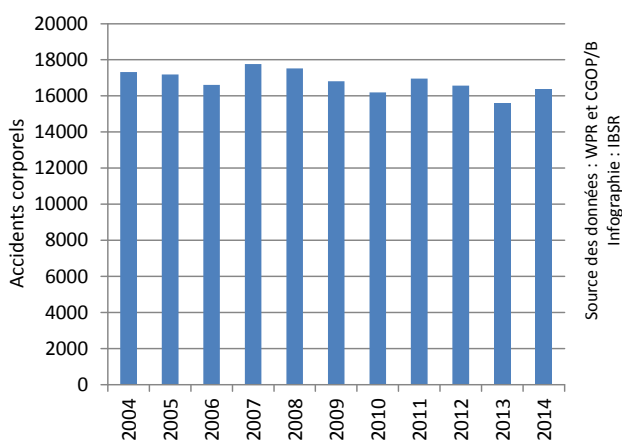
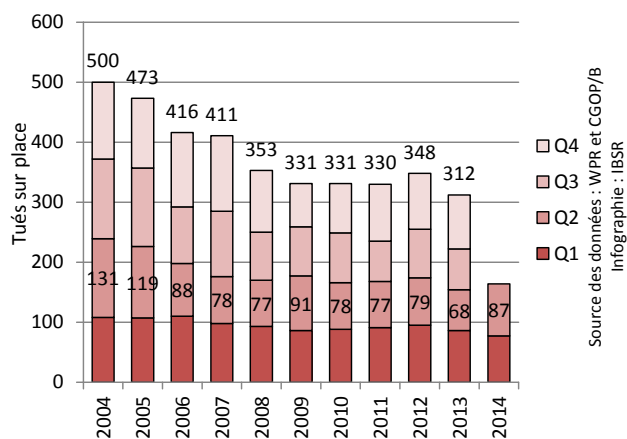


Figure 23 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1892	1955	2011	2229	2229	2045	2025	2047
Total victimes	2637	2773	2887	3088	3122	2883	2816	2845
<i>Tués sur place</i>	39	40	38	42	44	40	39	30
<i>Blessés</i>	2598	2733	2849	3046	3078	2843	2777	2815

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1867	1737	1708	-29	-1,7%
Total victimes	2622	2432	2445	+13	+0,5%
<i>Tués sur place</i>	39	41	29	-12	/
<i>Blessés</i>	2583	2391	2416	+25	+1,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 24 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

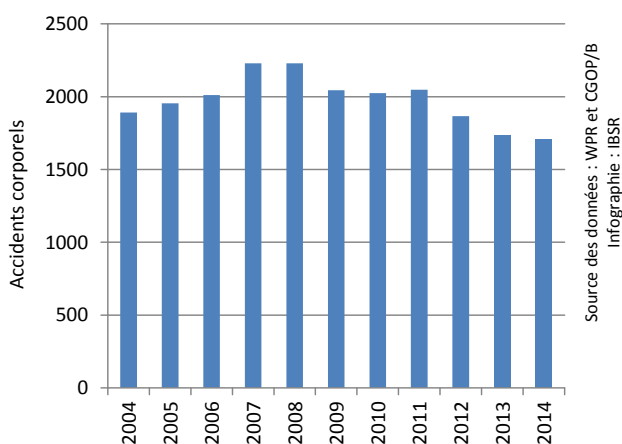
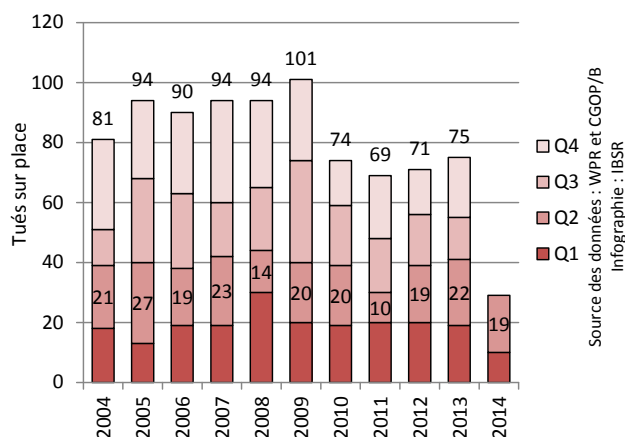


Figure 25 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

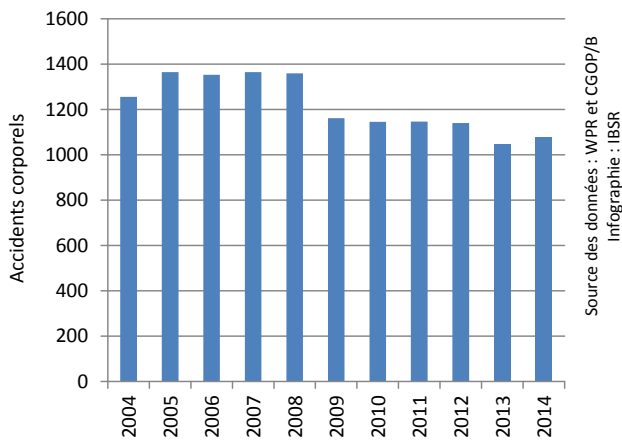
Tableau 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1256	1365	1353	1365	1359	1162	1145	1147
Total victimes	1671	1828	1788	1858	1853	1544	1534	1537
<i>Tués sur place</i>	79	86	68	75	59	55	43	61
<i>Blessés</i>	1592	1742	1720	1783	1794	1489	1491	1476

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1140	1049	1078	+29	+2,8%
Total victimes	1541	1412	1471	+59	+4,2%
<i>Tués sur place</i>	40	47	69	+22	/
<i>Blessés</i>	1501	1365	1402	+37	+2,7%

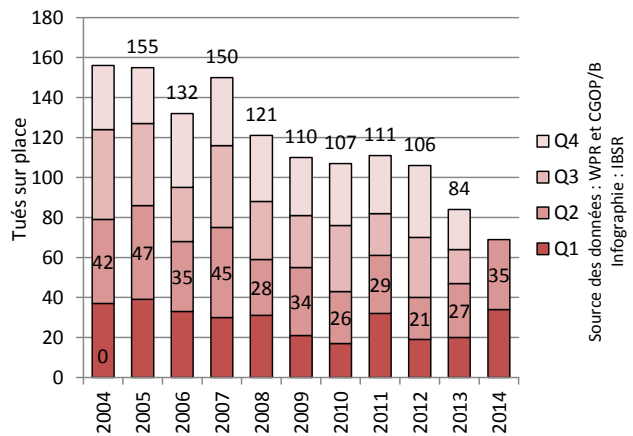
Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 26 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

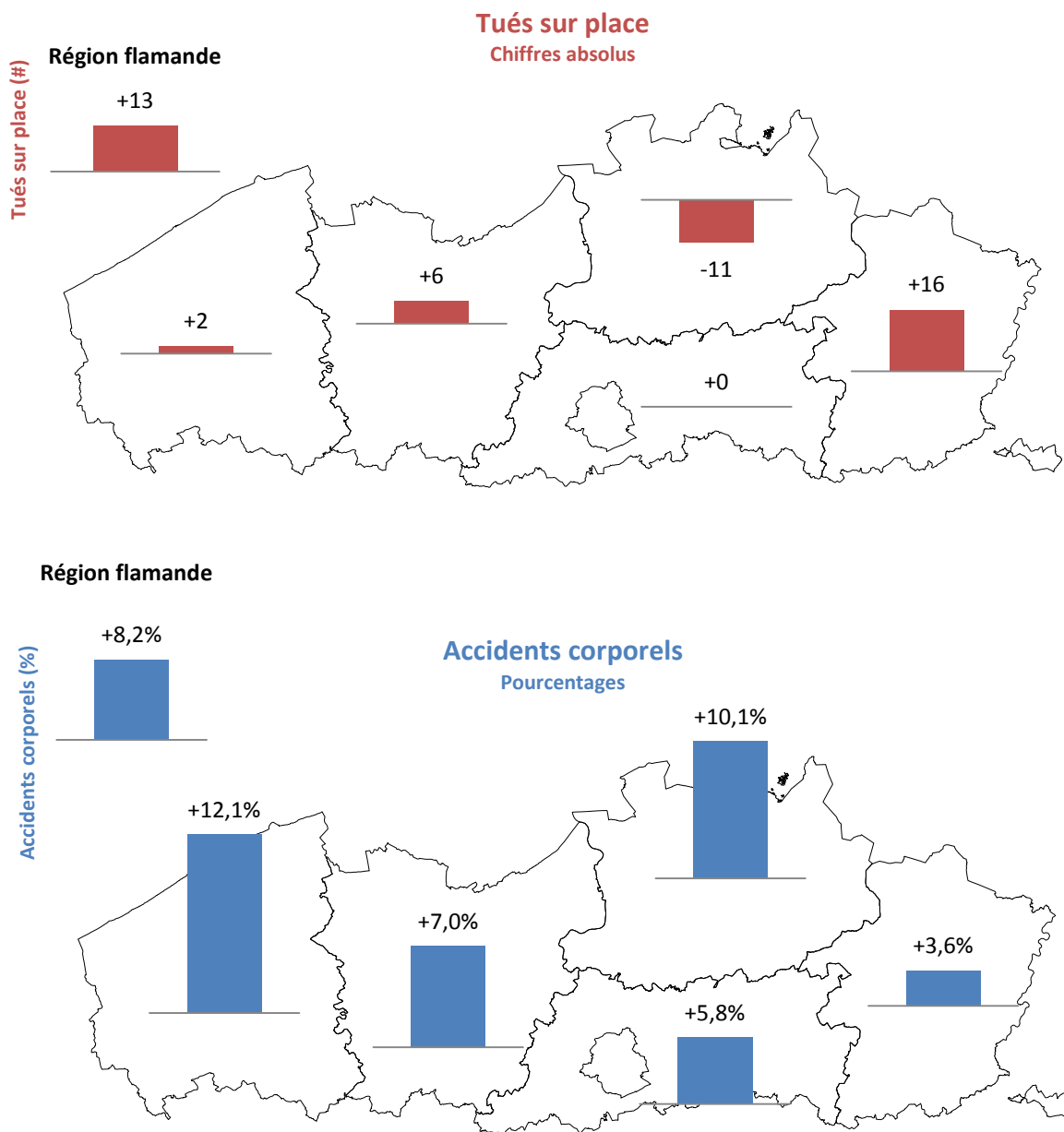
... en

- Belgique

... depuis 2004.

V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 28 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014

- Durant le premier semestre de 2014, la Région flamande a enregistré une **hausse** des nombres d'**accidents corporels** et de **victimes** par rapport aux 6 premiers mois de 2013 :
 - o +8,2% d'accidents corporels (+1013)
 - o +7,1% de blessés (+1129)
 - o +8,1% de tués sur place (+13)
- Alors que le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés** se situaient encore **juste en dessous du niveau** des 6 premiers mois de **2012**, nous devons revenir en 2011 pour relever un nombre de tués sur place plus élevé.
- Les **moins bons chiffres** sont essentiellement dus aux résultats du **premier trimestre** :
 - o Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 15,9% au cours du 1^{er} trimestre (par rapport au 1^{er} trimestre de 2013) et de 2,2% au cours du 2^{ème} trimestre (par rapport au 2^{ème} trimestre de 2013).
 - o Le nombre de blessés a augmenté de 7,1% au cours du 1^{er} trimestre et de 0,4% pendant le 2^{ème} trimestre.
 - o Le nombre de tués sur place a augmenté de 13 pendant le 1^{er} trimestre et est resté inchangé durant le 2^{ème} trimestre.
- **Chaque province flamande** a connu une **augmentation du nombre d'accidents corporels** par rapport aux 6 premiers mois de 2013. Cette hausse était la plus prononcée en Flandre occidentale (+12,1%), Anvers arrivant en deuxième position (+10,1%). Anvers a ainsi dépassé le nombre d'accidents corporels au cours des 6 premiers mois de 2012. La plus faible augmentation a été relevée au Limbourg (+3,6%).
- **De grandes différences s'observaient entre les provinces** quant au nombre de **tués sur place**. D'un côté, la province de Limbourg a enregistré une importante augmentation (+16), de l'autre, Anvers a connu une forte baisse (-11). Les autres provinces ont enregistré une augmentation beaucoup plus restreinte (Flandre orientale : +6 ; Flandre occidentale : +2) ou une stagnation (Brabant flamand : +0).
 - o La forte hausse au Limbourg⁶ était presque totalement imputable au 1^{er} trimestre au cours duquel 14 tués sur place étaient à déplorer en plus que pendant le 1^{er} trimestre de 2013.
 - o La grande baisse à Anvers est entièrement due au 2^{ème} trimestre qui, avec 21 tués sur place de moins que pendant le 2^{ème} trimestre de 2013, a compensé l'augmentation au cours du 1^{er} trimestre (+10). Anvers a ainsi également atteint son record le plus bas pour les 6 premiers mois d'une année.
 - o La stagnation observée dans le Brabant flamand est également due au 2^{ème} trimestre qui, avec une baisse de 11 tués, a compensé la hausse enregistrée au cours du 1^{er} trimestre (+11 tués).
- Le nombre d'**accidents corporels** a **augmenté** pour **toutes les catégories d'usagers, sauf** pour les **poids lourds** (-1,2%) et les **camionnettes** (-2,0%). Les plus fortes hausses concernaient les cyclistes (+23,2%) et les motocyclistes (+18,1%). Une hausse s'observait également chez les cyclomotoristes (+8,5%), les voitures (+6,1%) et les piétons (+4,3%).
 - o L'augmentation du nombre d'accidents impliquant une moto était la plus marquée dans la province du Limbourg (+42,1%) et en Flandre occidentale (+39,7%).
 - o La baisse du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette était principalement imputable à l'évolution dans le Brabant flamand (-9,2%).
 - o La Région flamande est la seule Région où les accidents corporels impliquant un poids lourd ont baissé. C'est essentiellement dû aux évolutions en province de Limbourg (-14,8%) et de Flandre-orientale (-14,3%), baisses qui compensent la forte hausse observée dans le Brabant flamand (+19,3%).
- Le nombre de **tués a diminué** dans les accidents corporels impliquant **une camionnette** (-11), parmi les **cyclistes** (-4) et parmi les **piétons** (-1). Nous avons toutefois observé une **importante augmentation** chez les **occupants de voitures** (+27) et dans les accidents corporels impliquant un **poids lourd** (+17).
 - o La Région flamande est la seule Région à avoir connu une augmentation du nombre de tués parmi les occupants de voitures. Cette hausse était surtout perceptible au Limbourg (+14).
 - o La grande augmentation du nombre de tués dans les accidents corporels impliquant un poids lourd était également due à l'évolution observée au Limbourg (+7).

⁶ La forte augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds et dans les accidents se produisant les nuits de week-end est le résultat du grave accident survenu la nuit du samedi 8 mars sur l'E314 à hauteur de Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant la mort des 7 occupants de la voiture.

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	15382	15163	14649	15768	15733	14573	14271	15093
Total victimes	19941	19561	18985	20560	20524	18842	18450	19625
<i>Tués sur place</i>	278	274	237	219	212	194	199	184
<i>Blessés</i>	19663	19287	18748	20341	20312	18648	18251	19441

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	13655	12371	13384	+1013	+8,2%
Total victimes	17330	16059	17201	+1142	+7,1%
<i>Tués sur place</i>	160	160	173	+13	/
<i>Blessés</i>	17170	15899	17028	+1129	+7,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 29 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

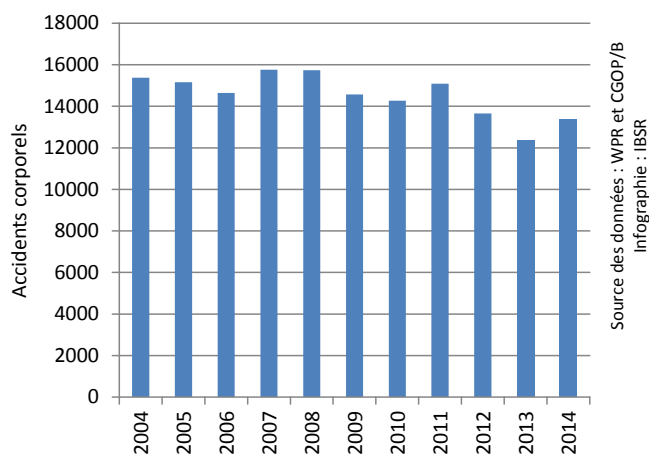


Figure 30 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

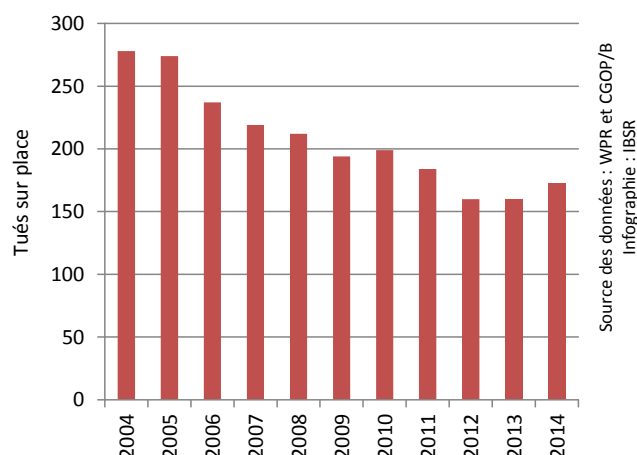


Figure 31 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

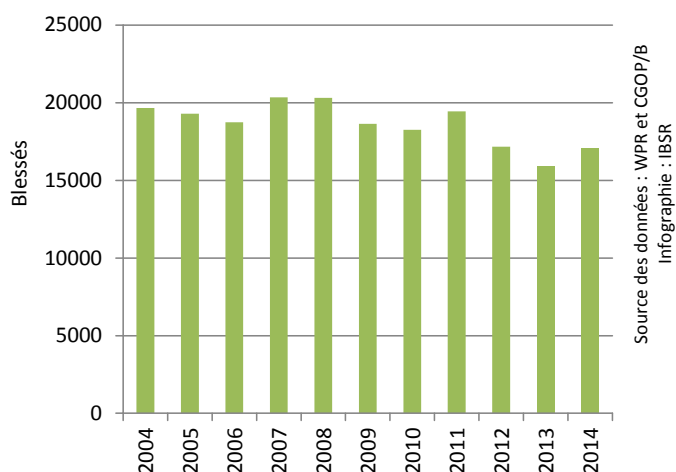
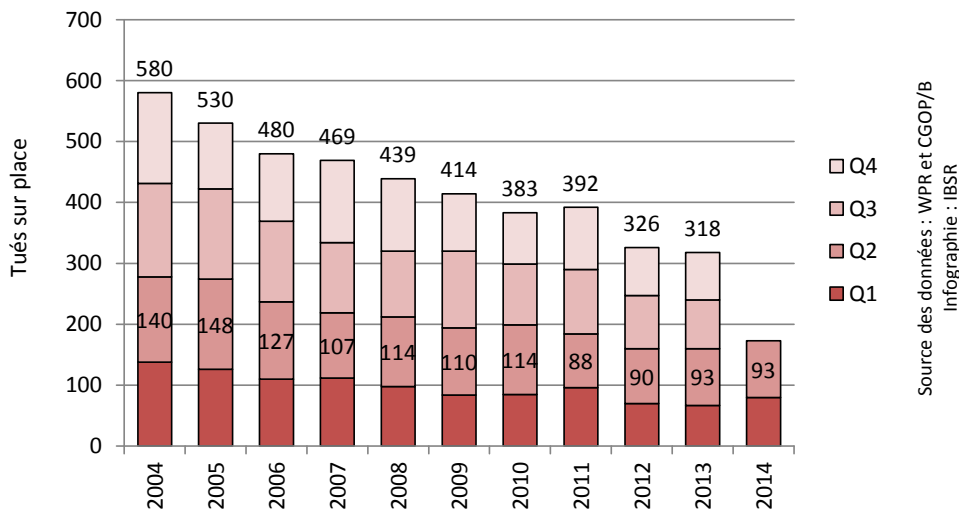
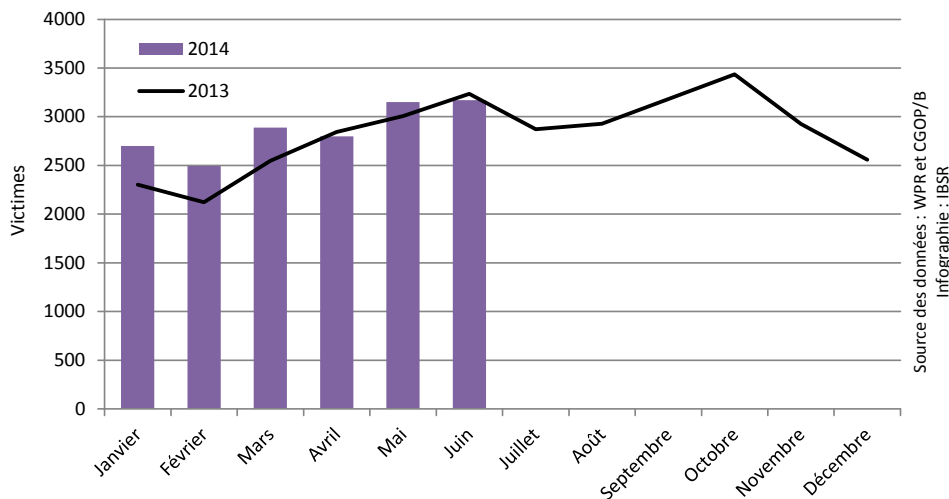


Figure 32 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



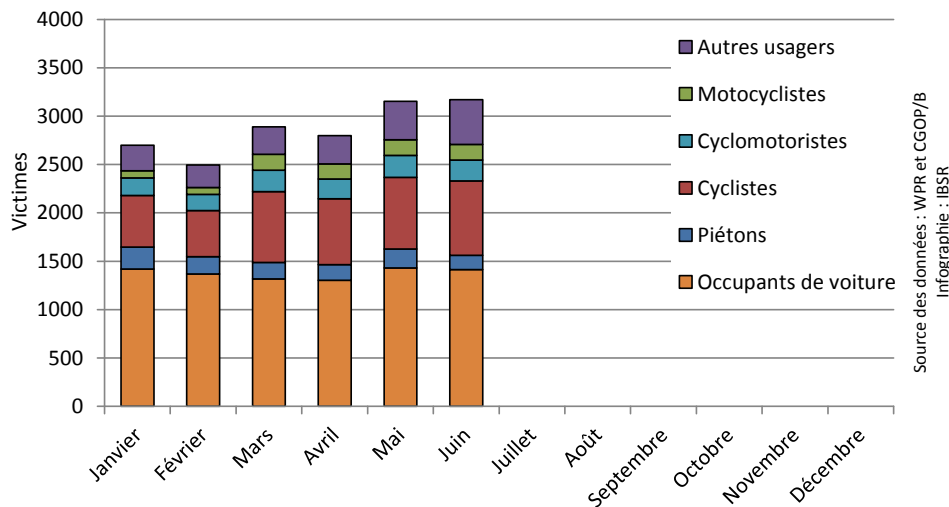
Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 33 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

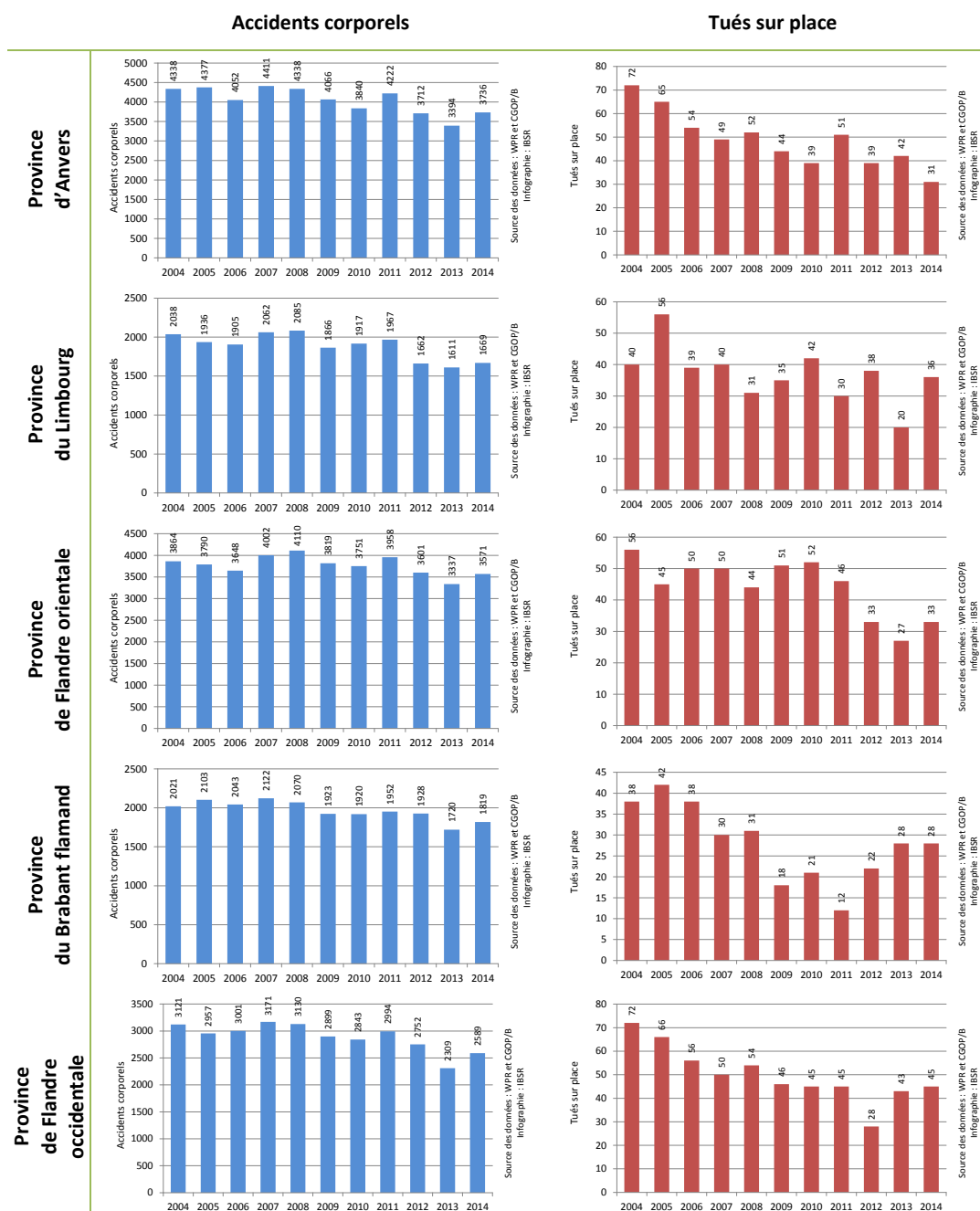
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 22 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	3 394	3 736	+342	+10,1%	42	31	-11
Limbourg	1 611	1 669	+58	+3,6%	20	36	+16
Flandre orientale	3 337	3 571	+234	+7,0%	27	33	+6
Brabant flamand	1 720	1 819	+99	+5,8%	28	28	+0
Flandre occidentale	2 309	2 589	+280	+12,1%	43	45	+2
Région flamande	12 371	13 384	+1013	+8,2%	160	173	+13

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 35 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la province, Région flamande



V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1064	1073	995	1130	1137	1140	1049	1133
Total victimes	1053	1021	953	1115	1122	1120	1040	1119
<i>Tués sur place</i>	24	23	19	14	18	21	24	22
<i>Blessés</i>	1029	998	934	1101	1104	1099	1016	1097

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1167	1035	1079	+44	+4,3%
Total victimes	1143	1023	1079	+56	+5,5%
<i>Tués sur place</i>	15	18	17	-1	/
<i>Blessés</i>	1128	1005	1062	+57	+5,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	341	353	+12	+3,5%	5	7	+2
Limbourg	109	106	-3	-2,8%	2	3	+1
Flandre orientale	269	286	+17	+6,3%	2	2	+0
Brabant flamand	147	147	+0	+0,0%	7	1	-6
Flandre occidentale	169	187	+18	+10,7%	2	4	+2
Région flamande	1 035	1 079	+44	+4,3%	18	17	-1

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 36 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

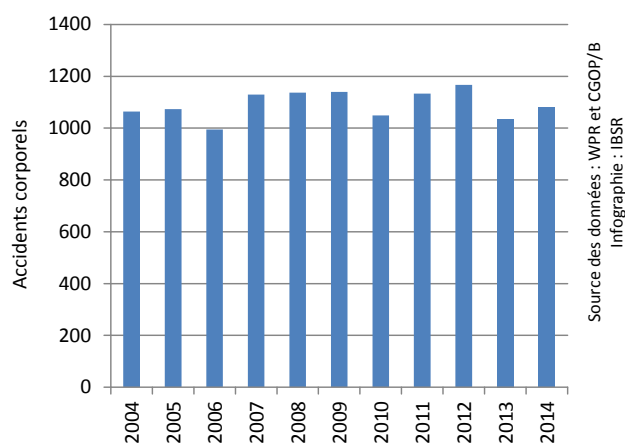
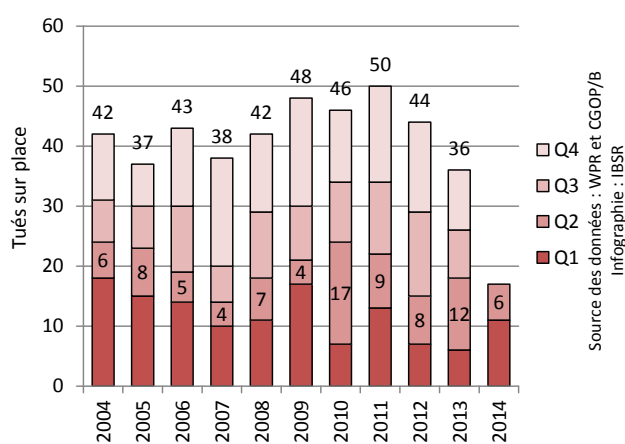


Figure 37 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3120	3249	3178	3572	3744	3467	3321	3855
Total victimes	3086	3227	3198	3626	3804	3543	3431	3944
<i>Tués sur place</i>	31	33	34	34	31	26	24	18
<i>Blessés</i>	3055	3194	3164	3592	3773	3517	3407	3926

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3513	3109	3831	+722	+23,2%
Total victimes	3549	3173	3935	+762	+24,0%
<i>Tués sur place</i>	28	29	25	-4	/
<i>Blessés</i>	3521	3144	3910	+766	+24,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	943	1 164	+221	+23,4%	7	9	+2
Limbourg	329	425	+96	+29,2%	5	4	-1
Flandre orientale	900	1 038	+138	+15,3%	5	5	+0
Brabant flamand	333	425	+92	+27,6%	3	0	-3
Flandre occidentale	604	779	+175	+29,0%	9	7	-2
Région flamande	3 109	3 831	+722	+23,2%	29	25	-4

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

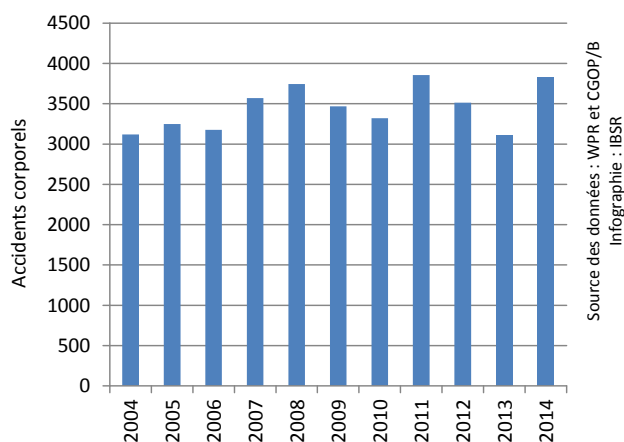
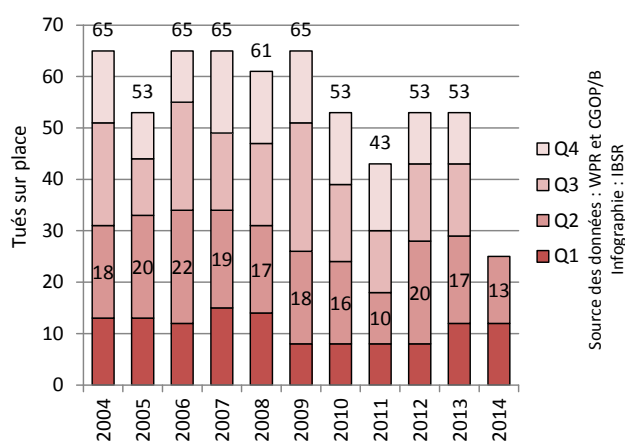


Figure 39 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1914	1835	1618	1919	1835	1597	1481	1752
Total victimes	1712	1653	1474	1760	1710	1473	1390	1608
<i>Tués sur place</i>	9	5	11	3	3	5	7	3
<i>Blessés</i>	1703	1648	1463	1757	1707	1468	1383	1605

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1502	1226	1330	+104	+8,5%
Total victimes	1365	1133	1215	+82	+7,2%
<i>Tués sur place</i>	4	5	5	+0	/
<i>Blessés</i>	1361	1128	1210	+82	+7,3%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 28 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	345	352	+7	+2,0%	0	1	+1
Limbourg	117	151	+34	+29,1%	1	0	-1
Flandre orientale	347	389	+42	+12,1%	3	2	-1
Brabant flamand	115	129	+14	+12,2%	0	1	+1
Flandre occidentale	302	309	+7	+2,3%	1	1	+0
Région flamande	1 226	1 330	+104	+8,5%	5	5	+0

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

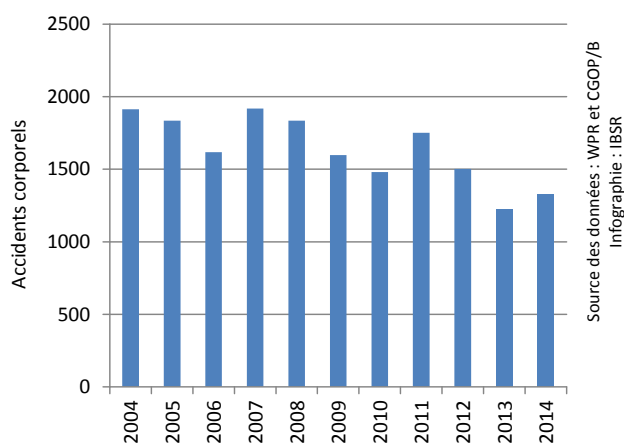
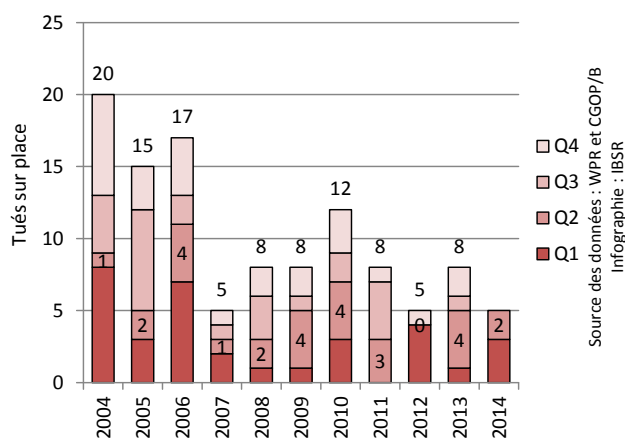


Figure 41 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	956	969	953	980	1058	996	974	1099
Total victimes	875	894	881	931	1012	959	945	1059
<i>Tués sur place</i>	24	30	27	31	24	32	28	29
<i>Blessés</i>	851	864	854	900	988	927	917	1030

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	834	717	847	+130	+18,1%
Total victimes	798	690	789	+99	+14,3%
<i>Tués sur place</i>	19	18	19	+1	/
<i>Blessés</i>	779	672	770	+98	+14,6%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	182	185	+3	+1,6%	7	3	-4
Limbourg	76	108	+32	+42,1%	3	4	+1
Flandre orientale	191	214	+23	+12,0%	2	5	+3
Brabant flamand	137	157	+20	+14,6%	3	4	+1
Flandre occidentale	131	183	+52	+39,7%	3	3	+0
Région flamande	717	847	+130	+18,1%	18	19	+1

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

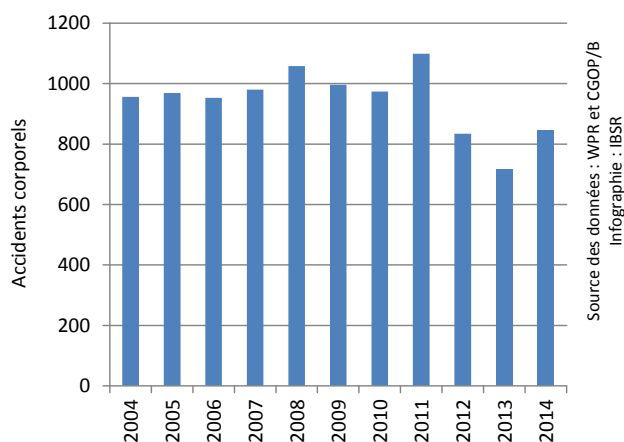
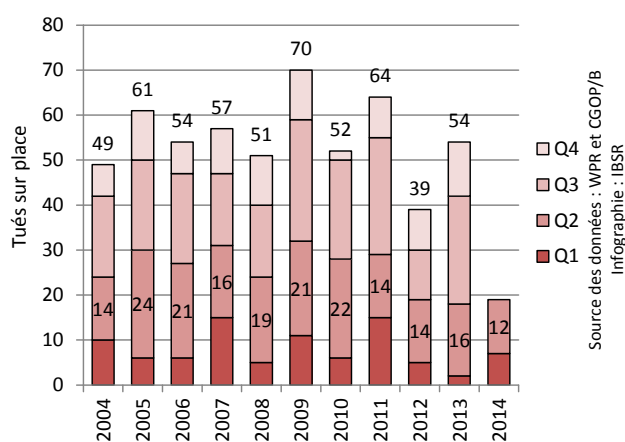


Figure 43 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	10954	10895	10504	11276	11259	10521	10133	10559
Total victimes	9182	8905	8663	9279	9076	8511	8302	8582
<i>Tués sur place</i>	119	119	103	83	78	74	77	76
<i>Blessés</i>	9063	8786	8560	9196	8998	8437	8225	8506

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	10148	9551	10137	+586	+6,1%
Total victimes	8140	8311	8253	-58	-0,7%
<i>Tués sur place</i>	70	66	93	+27	/
<i>Blessés</i>	8070	8245	8160	-85	-1,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 32 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	2 605	2 814	+209	+8,0%	15	9	-6
Limbourg	1 321	1 351	+30	+2,3%	8	22	+14
Flandre orientale	2 551	2 717	+166	+6,5%	10	17	+7
Brabant flamand	1 408	1 411	+3	+0,2%	12	17	+5
Flandre occidentale	1 666	1 844	+178	+10,7%	21	28	+7
Région flamande	9 551	10 137	+586	+6,1%	66	93	+27

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

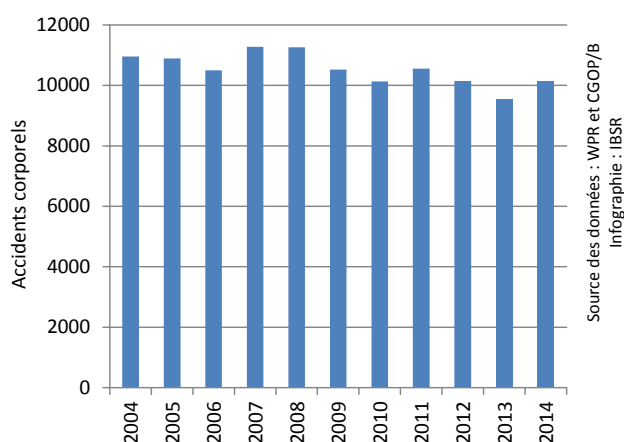
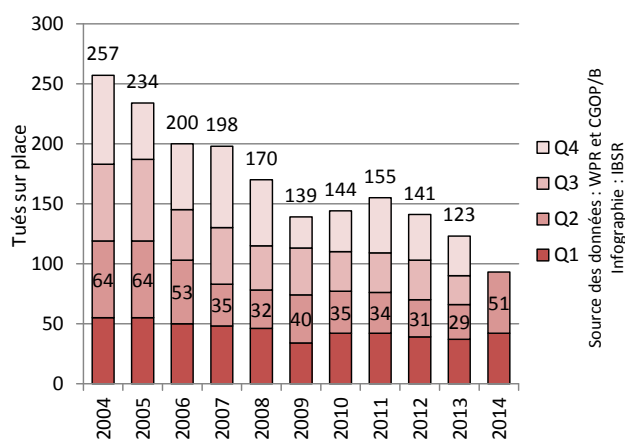


Figure 45 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1390	1459	1508	1624	1620	1472	1498	1500
Total victimes	1905	2036	2163	2205	2232	2041	2070	2075
<i>Tués sur place</i>	24	28	22	23	30	21	24	19
<i>Blessés</i>	1881	2008	2141	2182	2202	2020	2046	2056

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1350	1283	1257	-26	-2,0%
Total victimes	1867	1778	1787	+9	+0,5%
<i>Tués sur place</i>	25	30	19	-11	/
<i>Blessés</i>	1842	1748	1768	+20	+1,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	344	340	-4	-1,2%	6	5	-1
Limbourg	164	171	+7	+4,3%	2	1	-1
Flandre orientale	332	319	-13	-3,9%	8	5	-3
Brabant flamand	184	167	-17	-9,2%	4	4	+0
Flandre occidentale	259	260	+1	+0,4%	10	4	-6
Région flamande	1 283	1 257	-26	-2,0%	30	19	-11

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

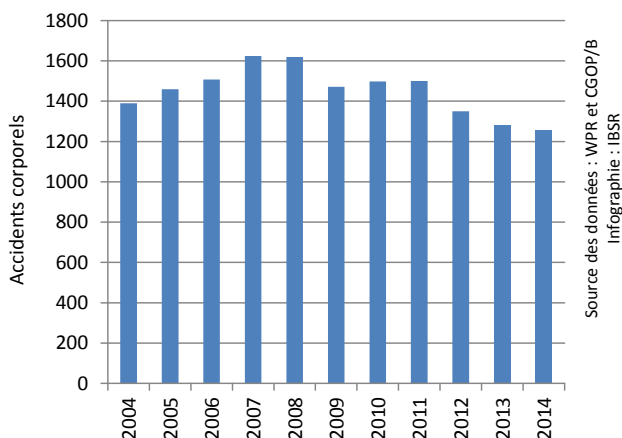
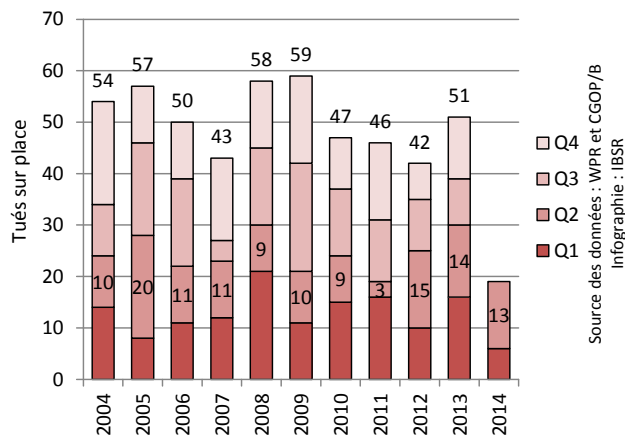


Figure 47 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	923	982	929	929	967	828	811	805
Total victimes	1204	1282	1215	1259	1347	1082	1069	1075
<i>Tués sur place</i>	62	59	46	44	39	31	31	40
<i>Blessés</i>	1142	1223	1169	1215	1308	1051	1038	1035

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	814	759	750	-9	-1,2%
Total victimes	1106	1044	1042	-2	-0,2%
<i>Tués sur place</i>	26	32	49	+17	/
<i>Blessés</i>	1080	1012	993	-19	-1,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 36 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	223	231	+8	+3,6%	6	10	+4
Limbourg	81	69	-12	-14,8%	2	9	+7
Flandre orientale	217	186	-31	-14,3%	6	11	+5
Brabant flamand	109	130	+21	+19,3%	7	10	+3
Flandre occidentale	129	134	+5	+3,9%	11	9	-2
Région flamande	759	750	-9	-1,2%	32	49	+17

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

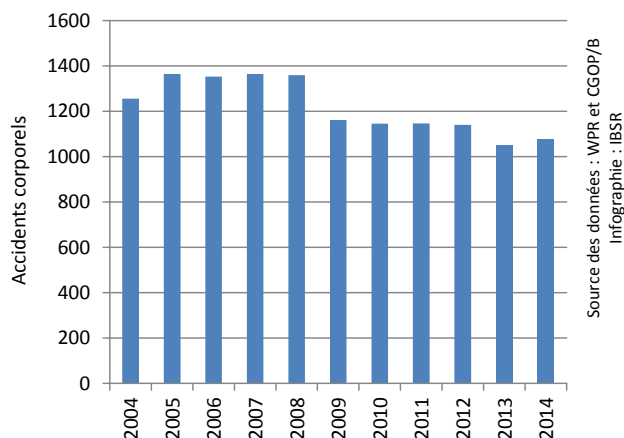
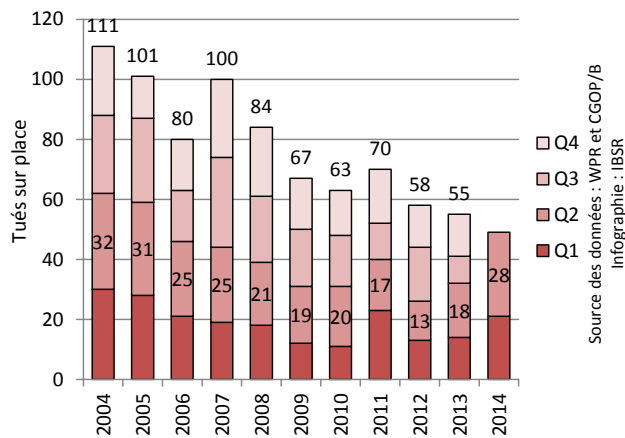


Figure 49 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

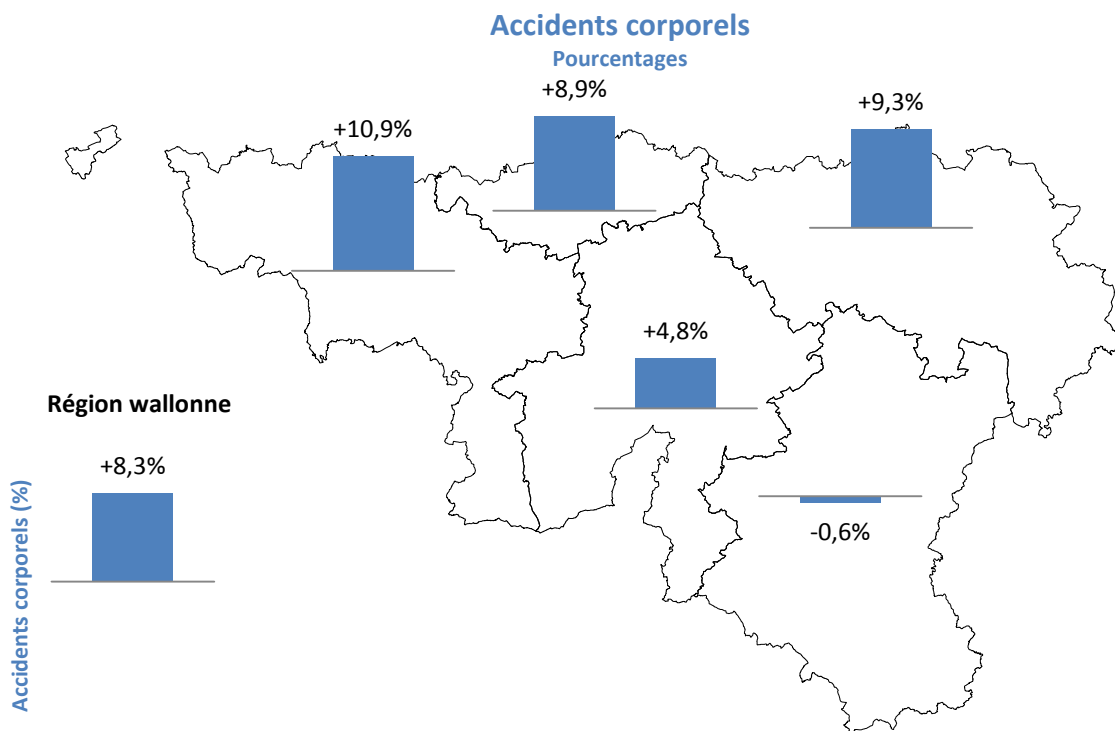
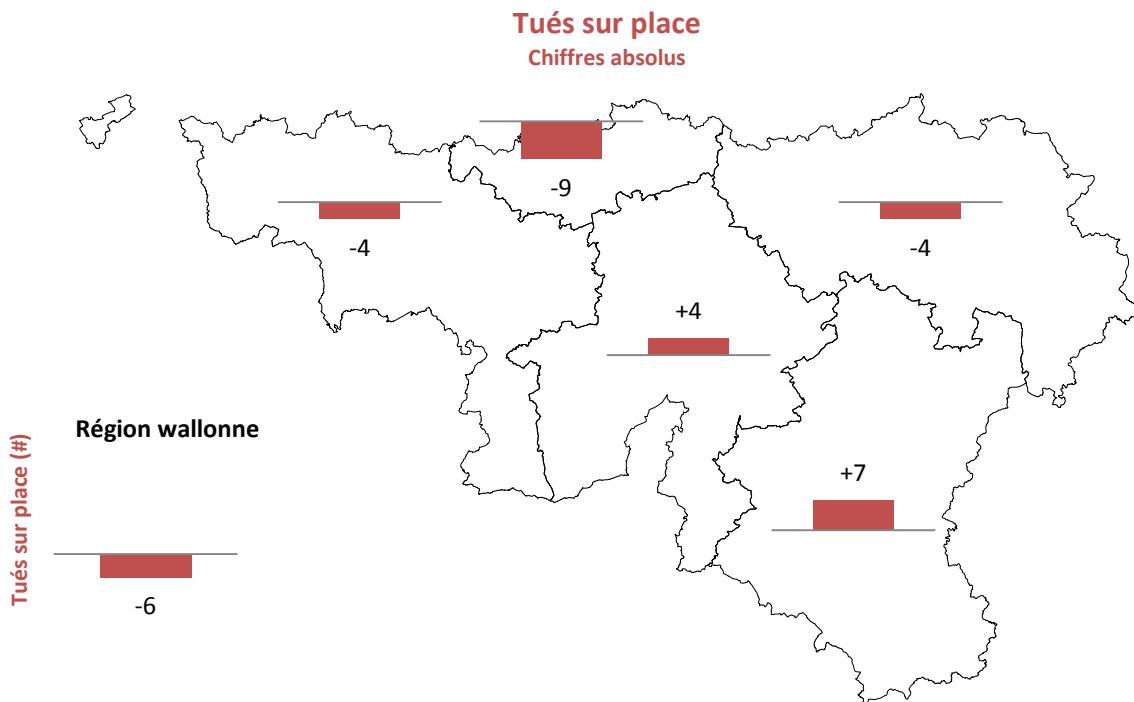
... en

- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

... depuis 2004.

W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 50 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014

- Au cours du premier semestre de 2014, la Région wallonne a enregistré une **augmentation** des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** par rapport aux 6 premiers mois de 2013 mais une **baisse** du nombre de **tués sur place** :
 - o +8,3% d'accidents corporels (+456)
 - o +9,1% de blessés (+662)
 - o -4,7% de tués sur place (-6)
- Avec ce résultat, la Région wallonne a connu le **nombre le plus faible de tués sur place jamais enregistré** pour le premier semestre d'une année. D'autre part, le nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** a augmenté au point d'atteindre de nouveau le niveau de **2012**.
- **Les deux trimestres ont contribué** à l'évolution des 6 premiers mois, mais chacun dans une **proportion différente** :
 - o Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 11,9% pendant le 1^{er} trimestre (par rapport au 1^{er} trimestre de 2013) et de 5,3% durant le 2^{ème} trimestre (par rapport au 2^{ème} trimestre de 2013).
 - o Le nombre de blessés a augmenté de 12,3% au cours du 1^{er} trimestre et de 6,5% durant le 2^{ème} trimestre.
 - o Le nombre de tués sur place a diminué de 5 pendant le 1^{er} trimestre et de 1 durant le 2^{ème} trimestre.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **augmenté** dans **toutes les provinces wallonnes, sauf au Luxembourg** où il a stagné. La plus forte hausse a été observée dans le Hainaut (+10,9%). Viennent ensuite Liège (+9,3%) et le Brabant wallon (+8,9%).
- **De grandes différences s'observaient entre les provinces** quant à l'évolution du nombre de **tués sur place**. Alors que des augmentations étaient à noter dans le Luxembourg (+7) et dans le Brabant wallon (+4), des diminutions s'observaient à Namur (-9), dans le Hainaut (-4) et à Liège (-4). Ces trois dernières provinces ont ainsi atteint leur **record le plus bas** pour un premier semestre.
- **Toutes les catégories d'usagers** ont connu une **augmentation du nombre d'accidents corporels**. Cette hausse est la plus marquée chez les cyclistes (+35,8%), puis chez les motocyclistes (+23,3%). Les accidents corporels impliquant un poids lourd (+10,4%) et ceux impliquant un piéton (+5,7%) étaient aussi en hausse. Quant aux accidents corporels impliquant un cyclomotoriste (+3,5%), une voiture (+1,7%) ou une camionnette (+1,1%), ils ont, eux, enregistré une croissance plus limitée.
 - o En termes de pourcentage, les accidents impliquant un cycliste étaient ceux ayant le plus augmenté en Région wallonne. Cette croissance était surtout enregistrée dans le Brabant wallon où les accidents corporels impliquant un cycliste avaient plus que doublé.
 - o Les accidents corporels impliquant un motocycliste ont enregistré une forte hausse dans chaque province, hormis dans le Brabant wallon où leur nombre était en baisse (-10,4%).
 - o La Région wallonne est la seule Région où le nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette a augmenté. Cette hausse était principalement imputable à l'évolution survenue dans le Brabant wallon (+35,5%).
- Seules deux catégories d'usagers ont enregistré une **hausse du nombre de tués sur place** : les accidents corporels impliquant un **poids lourd** (+6) et les **cyclistes** (+2). La baisse la plus prononcée était observée chez les occupants de voiture (-11).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	6918	6722	6468	6729	6563	6584	6378	6743
Total victimes	9162	9128	8762	9249	8908	8971	8693	9037
<i>Tués sur place</i>	247	226	211	230	184	201	177	193
<i>Blessés</i>	8915	8902	8551	9019	8724	8770	8516	8844

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	5947	5491	5947	+456	+8,3%
Total victimes	8000	7377	8033	+656	+8,9%
<i>Tués sur place</i>	148	129	123	-6	/
<i>Blessés</i>	7852	7248	7910	+662	+9,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 51 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

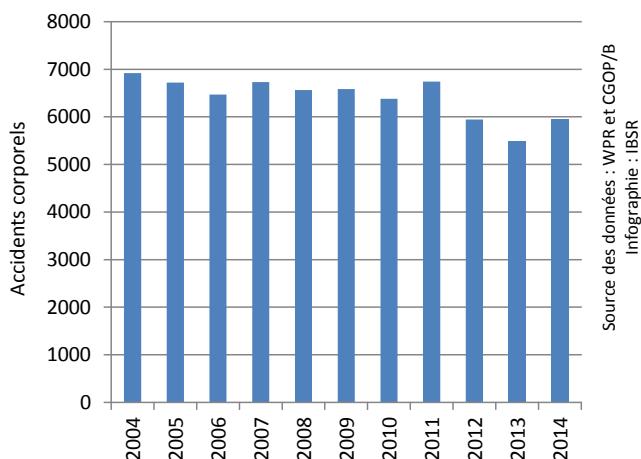


Figure 52 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

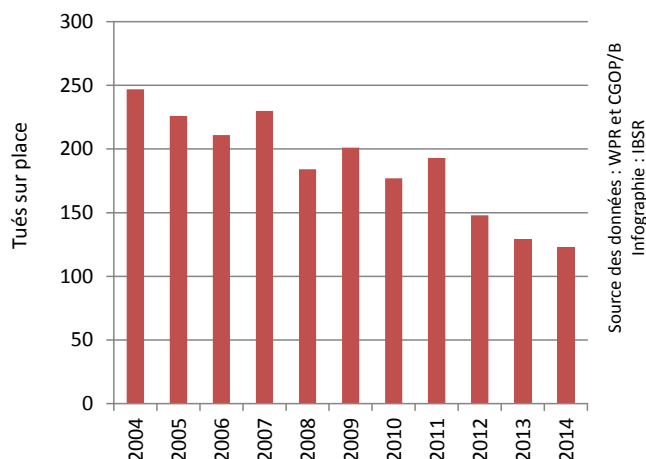


Figure 53 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

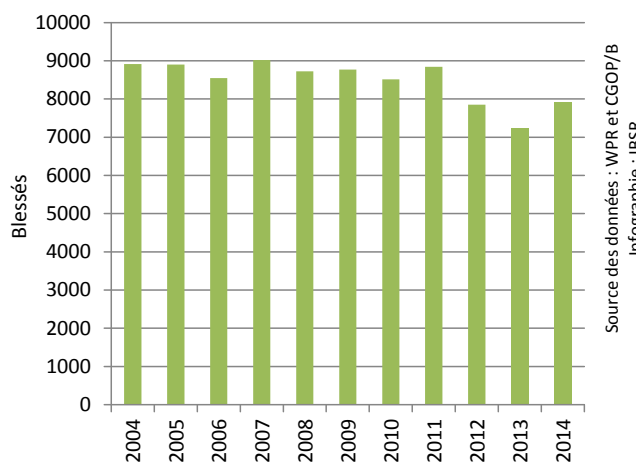
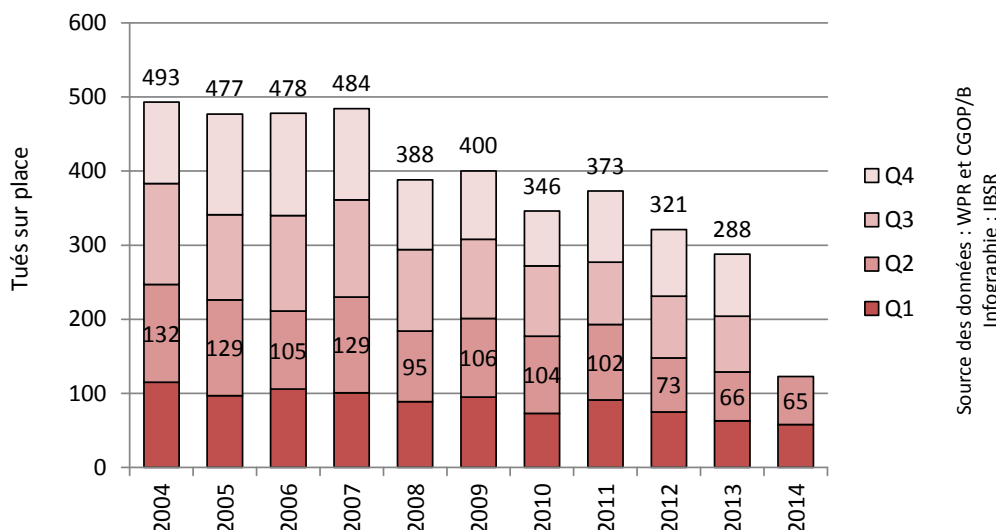
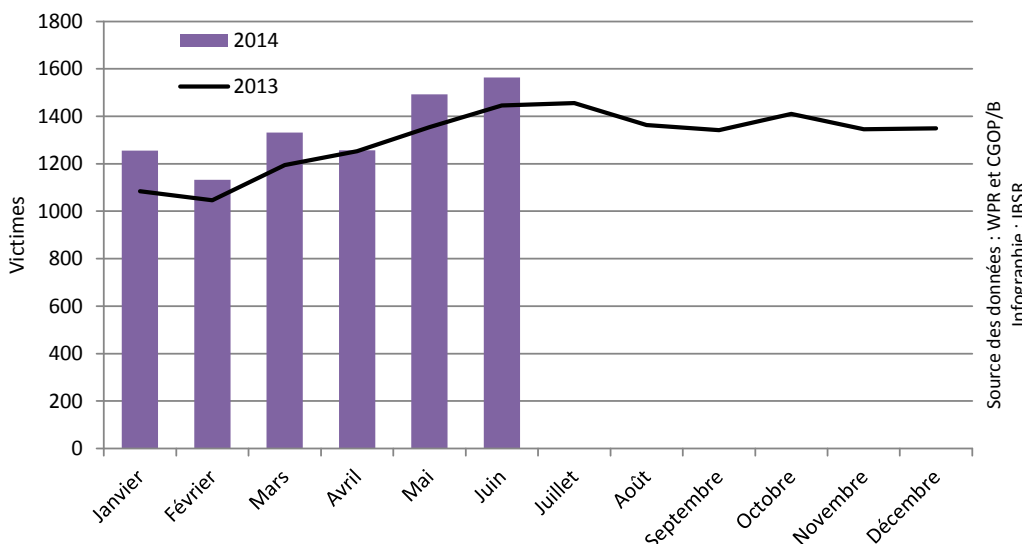


Figure 54 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



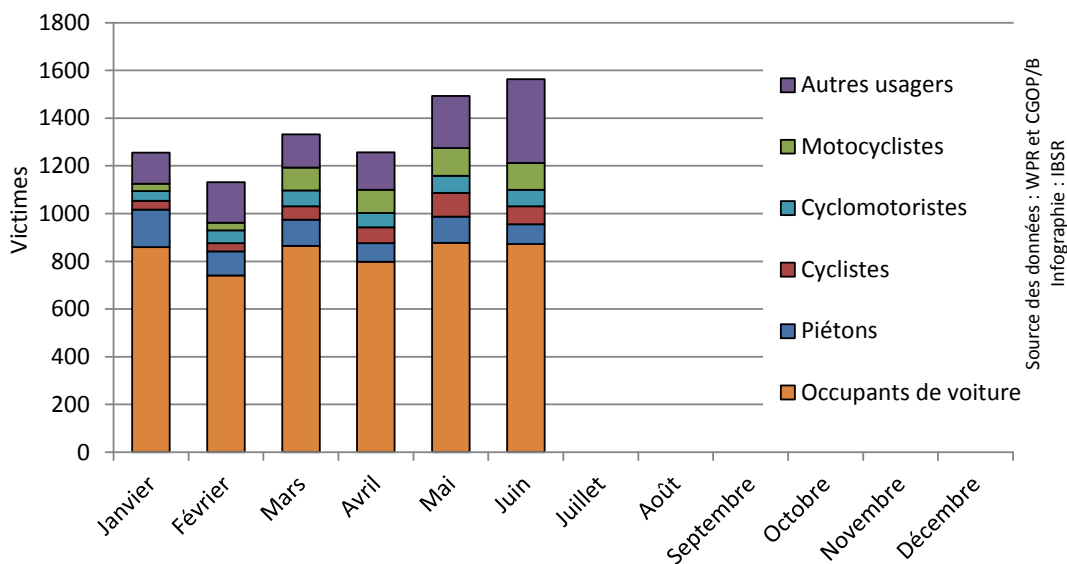
Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 55 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

Figure 56 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

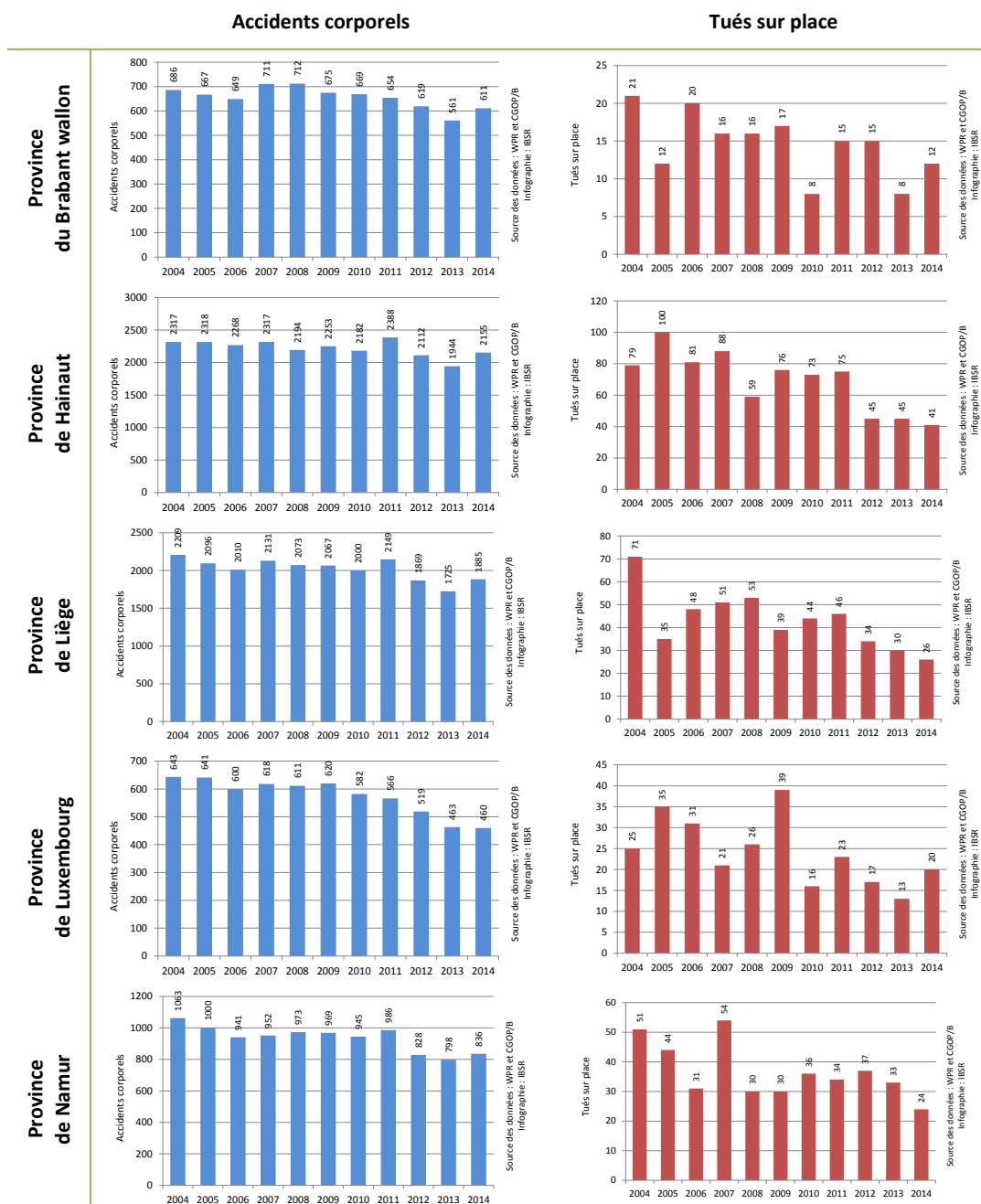
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	561	611	+50	+8,9%	8	12	+4
Hainaut	1 944	2 155	+211	+10,9%	45	41	-4
Liège	1 725	1 885	+160	+9,3%	30	26	-4
Luxembourg	463	460	-3	-0,6%	13	20	+7
Namur	798	836	+38	+4,8%	33	24	-9
Région wallonne	5 491	5 947	+456	+8,3%	129	123	-6

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 57 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la province, Région wallonne



W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	634	670	612	700	696	680	613	711
Total victimes	633	674	623	740	711	700	635	755
<i>Tués sur place</i>	25	22	22	22	13	16	18	21
<i>Blessés</i>	608	652	601	718	698	684	617	734

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	610	580	613	+33	+5,7%
Total victimes	629	612	638	+26	+4,2%
<i>Tués sur place</i>	11	16	15	-1	/
<i>Blessés</i>	618	596	623	+27	+4,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 40 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	53	65	+12	+22,6%	3	2	-1
Hainaut	211	249	+38	+18,0%	5	7	+2
Liège	223	215	-8	-3,6%	7	4	-3
Luxembourg	30	34	+4	+13,3%	0	1	+1
Namur	63	50	-13	-20,6%	1	1	+0
Région wallonne	580	613	+33	+5,7%	16	15	-1

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

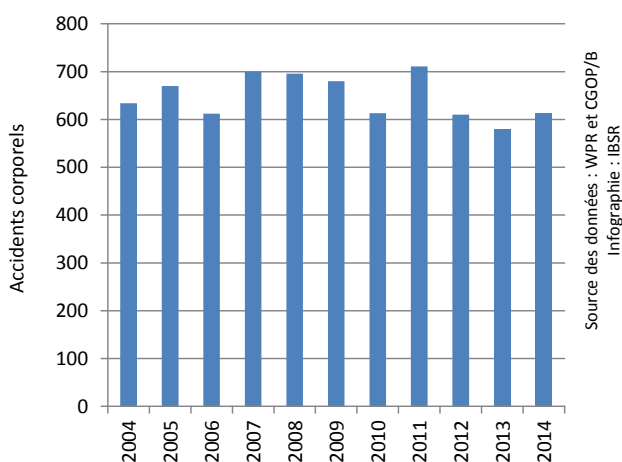
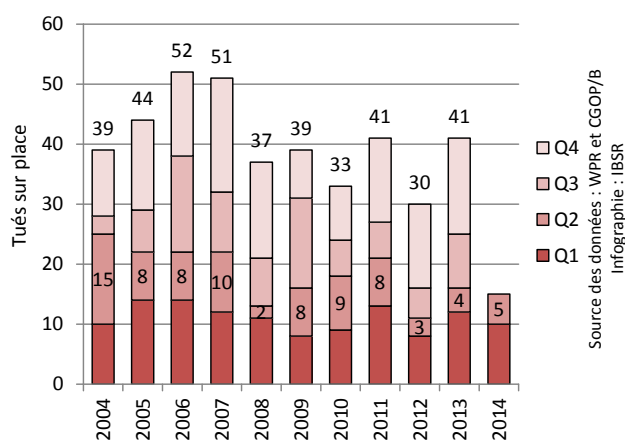


Figure 59 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	284	300	290	314	277	324	289	350
Total victimes	276	296	289	321	282	331	302	356
<i>Tués sur place</i>	2	4	5	6	6	5	5	3
<i>Blessés</i>	274	292	284	315	276	326	297	353

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	309	257	349	+92	+35,8%
Total victimes	308	267	371	+104	+39,0%
<i>Tués sur place</i> <i>/Blessés</i>	2 306	2 265	4 367	+2 +102	/ +38,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 42 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	24	52	+28	+116,7%	0	0	+0
Hainaut	97	116	+19	+19,6%	1	1	+0
Liège	91	122	+31	+34,1%	0	0	+0
Luxembourg	16	21	+5	+31,3%	1	0	-1
Namur	29	38	+9	+31,0%	0	3	+3
Région wallonne	257	349	+92	+35,8%	2	4	+2

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

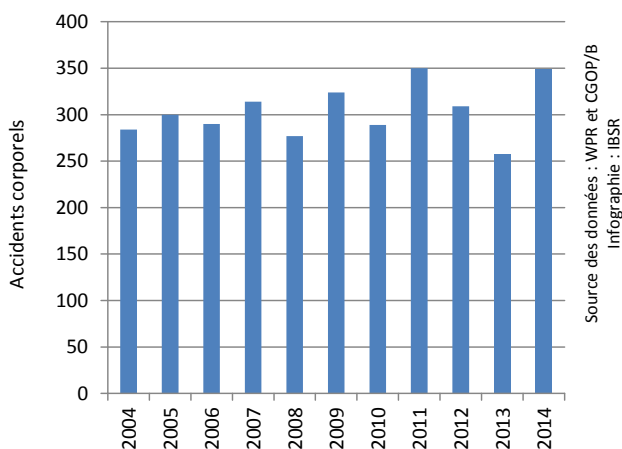
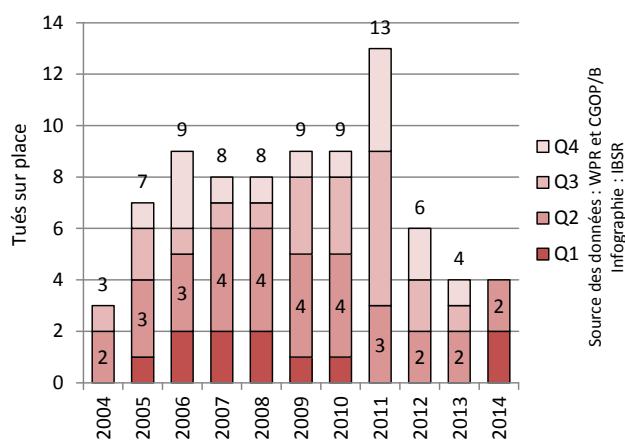


Figure 61 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	552	601	528	636	596	556	503	596
Total victimes	514	562	503	621	569	514	489	562
<i>Tués sur place</i>	2	6	5	7	6	7	2	6
<i>Blessés</i>	512	556	498	614	563	507	487	556

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	467	365	379	+14	+3,8%
Total victimes	436	348	359	+11	+3,2%
<i>Tués sur place</i>	2	2	2	+0	/
<i>Blessés</i>	434	346	357	+11	+3,2%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 44 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	34	29	-5	-14,7%	0	1	+1
Hainaut	155	161	+6	+3,9%	0	1	+1
Liège	118	125	+7	+5,9%	0	0	+0
Luxembourg	10	20	+10	/	0	0	+0
Namur	48	44	-4	-8,3%	2	0	-2
Région wallonne	365	379	+14	+3,8%	2	2	+0

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

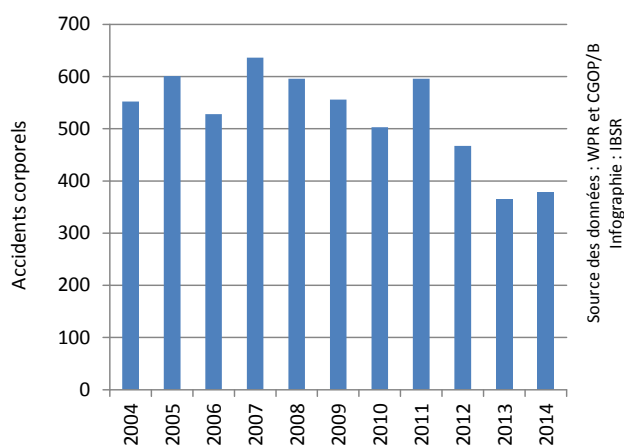
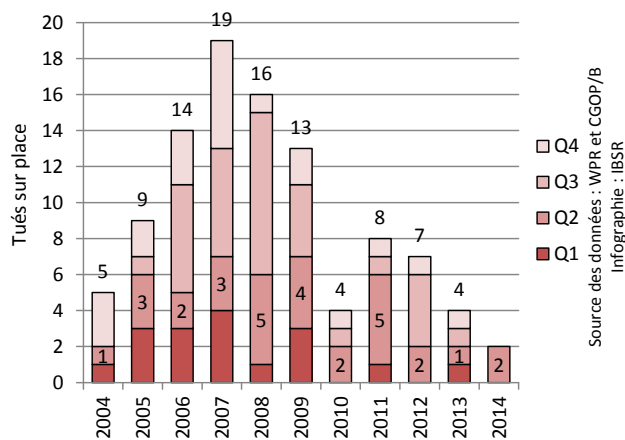


Figure 63 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	537	600	561	605	585	575	615	631
Total victimes	491	547	531	594	571	563	592	618
<i>Tués sur place</i>	20	28	28	39	17	21	25	21
<i>Blessés</i>	471	519	503	555	554	542	567	597

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	468	407	502	+95	+23,3%
Total victimes	454	404	486	+82	+20,3%
<i>Tués sur place</i>	23	19	17	-2	/
<i>Blessés</i>	431	385	469	+84	+21,8%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 46 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	67	60	-7	-10,4%	3	2	-1
Hainaut	122	158	+36	+29,5%	5	6	+1
Liège	126	173	+47	+37,3%	5	4	-1
Luxembourg	39	42	+3	+7,7%	4	4	+0
Namur	53	69	+16	+30,2%	2	1	-1
Région wallonne	407	502	+95	+23,3%	19	17	-2

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

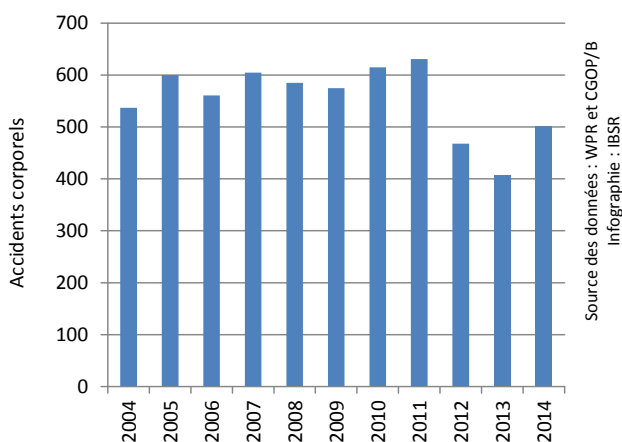
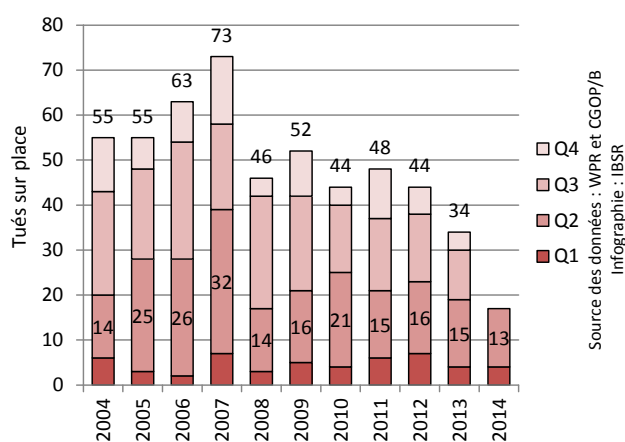


Figure 65 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4936	4848	4625	4800	4634	4680	4570	4843
Total victimes	4819	4843	4703	4786	4644	4798	4713	4865
<i>Tués sur place</i>	117	102	94	89	88	102	86	90
<i>Blessés</i>	4702	4741	4609	4697	4556	4696	4627	4775

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	4887	4620	4697	+77	+1,7%
Total victimes	5197	4986	5013	+27	+0,5%
<i>Tués sur place</i>	99	80	69	-11	/
<i>Blessés</i>	5098	4906	4944	+38	+0,8%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 48 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	471	501	+30	+6,4%	3	6	+3
Hainaut	1 671	1 723	+52	+3,1%	27	19	-8
Liège	1 438	1 438	+0	+0,0%	23	18	-5
Luxembourg	379	348	-31	-8,2%	7	14	+7
Namur	661	615	-46	-7,0%	25	12	-13
Région wallonne	4 620	4 625	+5	+0,1%	85	69	-16

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 66 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

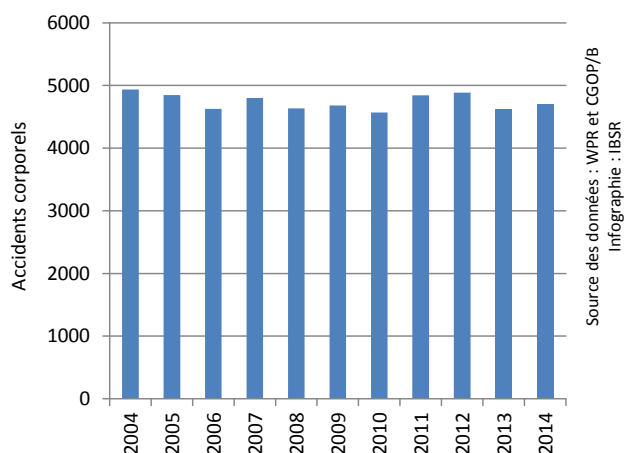
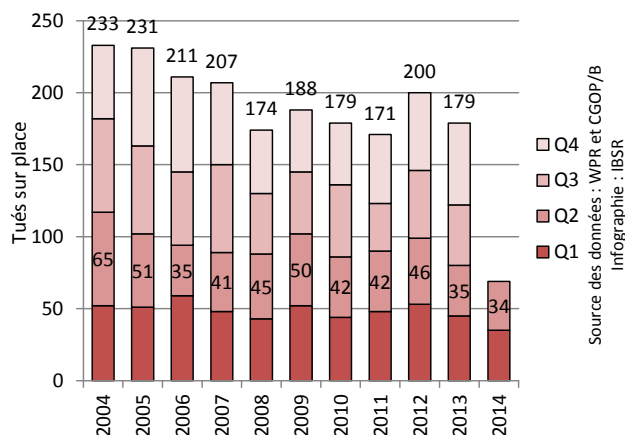


Figure 67 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	453	448	425	491	505	472	434	442
Total victimes	674	675	619	735	748	719	630	642
<i>Tués sur place</i>	15	12	15	16	14	19	15	11
<i>Blessés</i>	659	663	604	719	734	700	615	631

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	407	365	369	+4	+1,1%
Total victimes	611	529	559	+30	+5,7%
<i>Tués sur place</i>	13	11	10	-1	/
<i>Blessés</i>	598	518	549	+31	+6,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 50 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	31	42	+11	+35,5%	2	0	-2
Hainaut	131	128	-3	-2,3%	3	6	+3
Liège	108	108	+0	+0,0%	5	1	-4
Luxembourg	33	30	-3	-9,1%	0	2	+2
Namur	62	63	+1	+1,6%	1	1	+0
<i>Région wallonne</i>	<i>365</i>	<i>371</i>	<i>+6</i>	<i>+1,6%</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>-1</i>

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 68 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

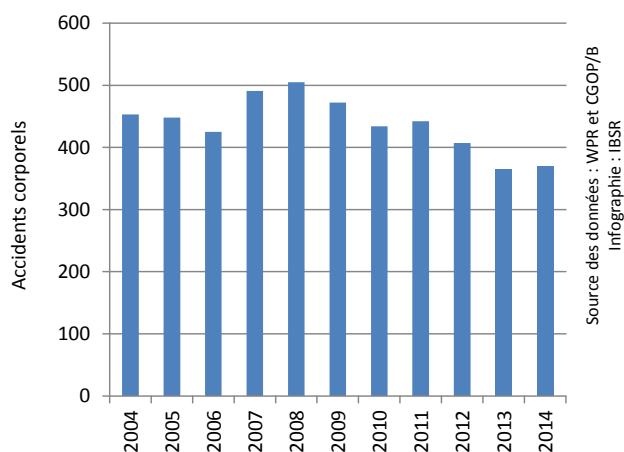
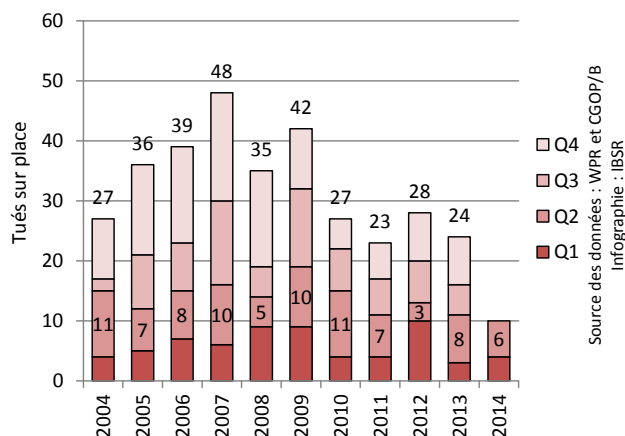


Figure 69 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	311	356	380	375	350	285	299	291
Total victimes	442	514	518	522	449	406	413	399
<i>Tués sur place</i>	17	26	22	30	20	21	12	19
<i>Blessés</i>	425	488	496	492	429	385	401	380

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	271	249	275	+26	+10,4%
Total victimes	358	321	359	+38	+11,8%
<i>Tués sur place</i>	11	13	19	+6	/
<i>Blessés</i>	347	308	340	+32	+10,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 52 Evolution, entre les 6 premiers mois de 2013 et les 6 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	23	24	+1	+4,3%	3	0	-3
Hainaut	78	92	+14	+17,9%	1	7	+6
Liège	74	86	+12	+16,2%	5	3	-2
Luxembourg	35	31	-4	-11,4%	2	2	+0
Namur	39	42	+3	+7,7%	2	7	+5
Région wallonne	249	275	+26	+10,4%	13	19	+6

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 70 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

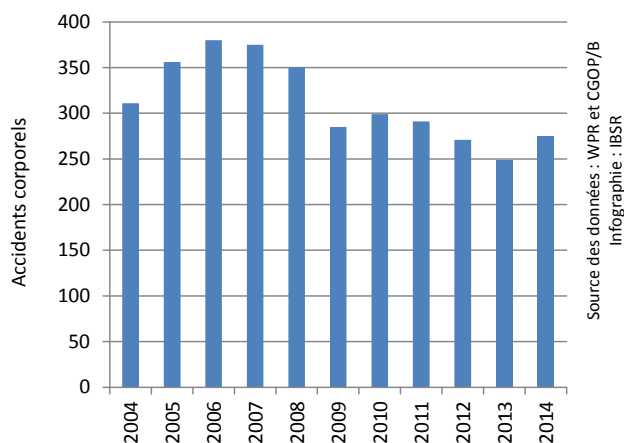
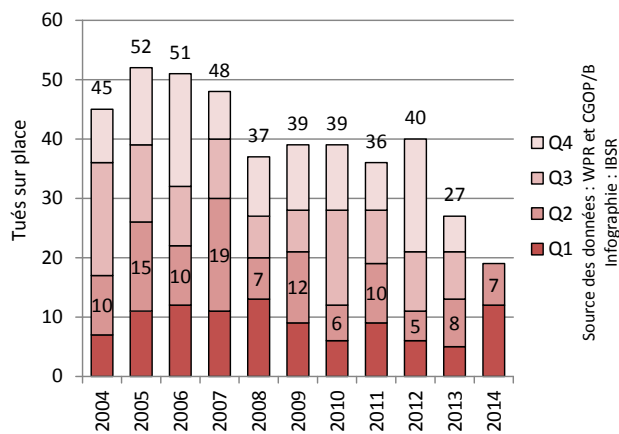


Figure 71 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : WPR et CGOP/B
Infographie : IBSR

DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

... depuis 2004.

B1. BILAN DU PREMIER SEMESTRE 2014

- Au cours du premier semestre de 2014, la Région de Bruxelles-Capitale a connu une **hausse** des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** par rapport aux 6 premiers mois de 2013 mais une **diminution** du nombre **de tués sur place** :
 - o +10,4% d'accidents corporels (+177)
 - o +9,5 de blessés (+194)
 - o - 9 tués sur place
- **Après une augmentation du nombre de tués sur place pendant quelques années**, la Région de Bruxelles-Capitale renoue avec la décroissance pour la première fois depuis 2010, :avec 7 tués dans la circulation elle a atteint **son record le plus bas** pour un premier semestre.
- Les **augmentations** des nombres d'accidents corporels et de blessés étaient **presque exclusivement imputables à l'évolution durant le 1^{er} trimestre**, alors que la baisse du nombre de tués était équitablement répartie sur les trimestres :
 - o Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 22,1% pendant le 1^{er} trimestre (par rapport au 1^{er} trimestre de 2013) et de 1,4% durant le 2^{ème} trimestre (par rapport au 2^{ème} trimestre de 2013).
 - o Le nombre de blessés a augmenté de 22,0% pendant le 1^{er} trimestre et a stagné au cours du 2^{ème} trimestre.
 - o Le nombre de tués sur place a diminué de 4 pendant le 1^{er} trimestre et de 5 au cours du 2^{ème} trimestre.
- Le nombre **d'accidents corporels** a connu une augmentation pour **chaque catégorie d'usagers sauf pour les camionnettes** qui ont enregistré une baisse de 7,9% et ont ainsi établi leur **record le plus bas**. Les hausses les plus marquées concernaient les cyclomotoristes (+37,5%) ; ils sont suivis par les motocyclistes (+34,7%) et les poids lourds (+29,3%).
- **Aucune catégorie d'usagers n'a connu une augmentation** du nombre de **tués sur place**.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1867	1928	1889	2091	2009	2004	1863	1984
Total victimes	2159	2235	2368	2578	2476	2441	2302	2368
<i>Tués sur place</i>	14	9	8	16	12	11	8	9
<i>Blessés</i>	2145	2226	2360	2562	2464	2430	2294	2359

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1900	1705	1882	+177	+10,4%
Total victimes	2306	2064	2249	+185	+9,0%
<i>Tués sur place</i>	10	16	7	-9	/
<i>Blessés</i>	2296	2048	2242	+194	+9,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 72 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

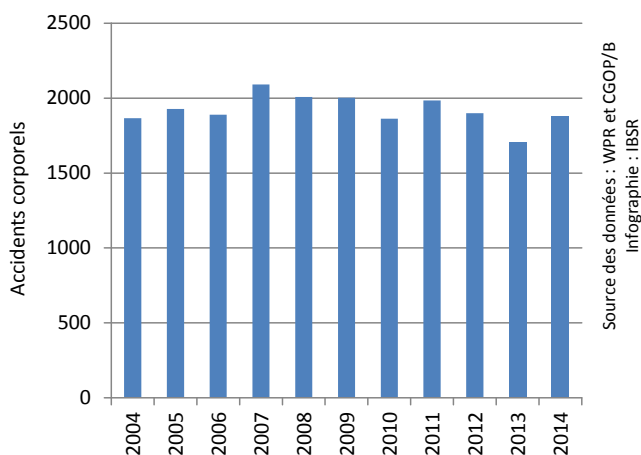


Figure 73 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

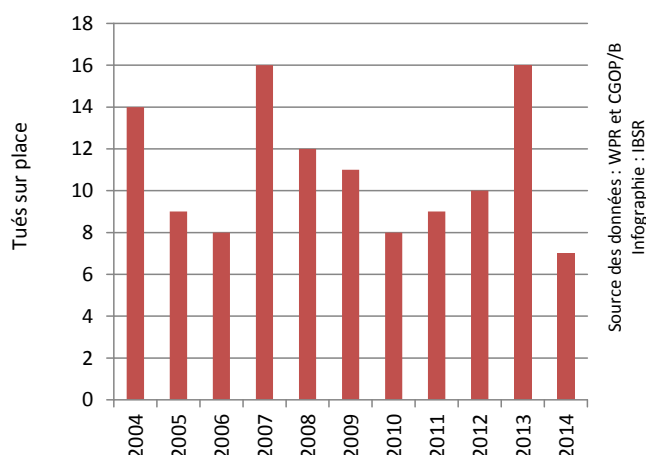


Figure 74 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

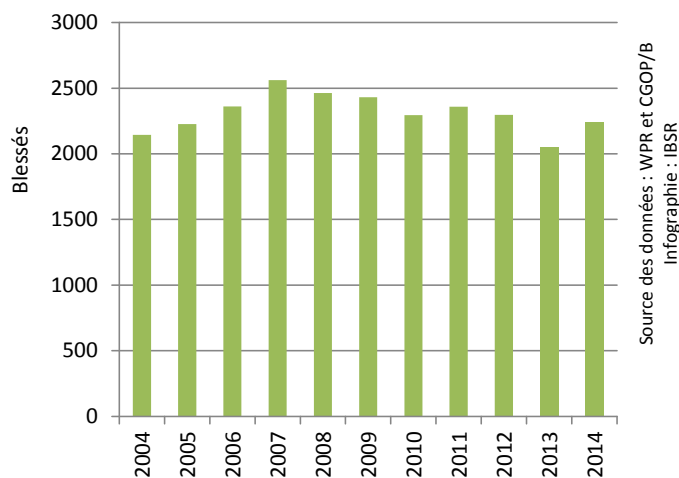


Figure 75 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

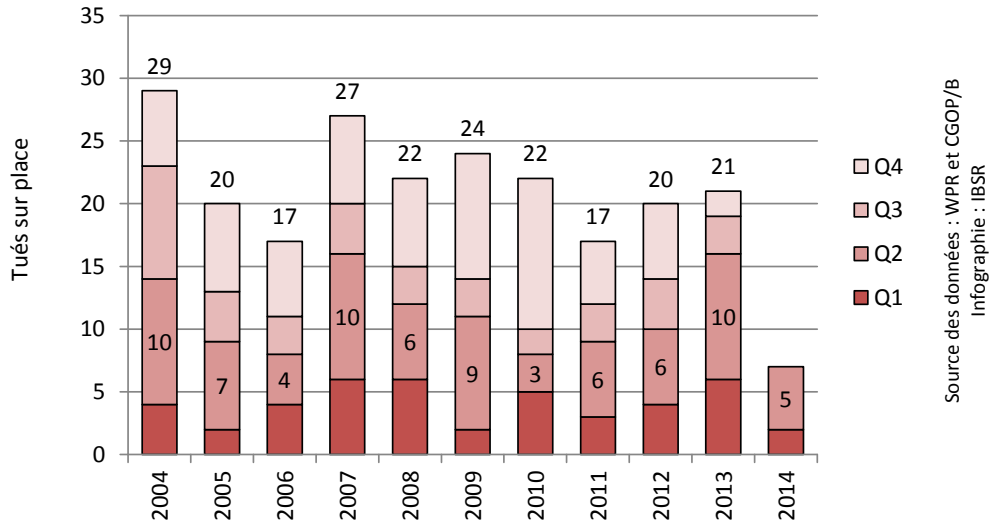


Figure 76 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

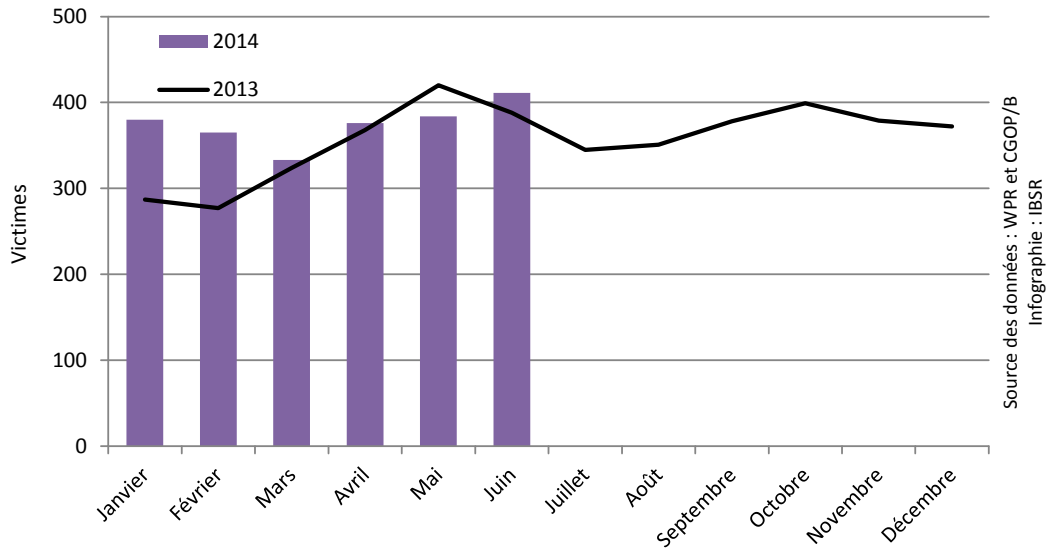
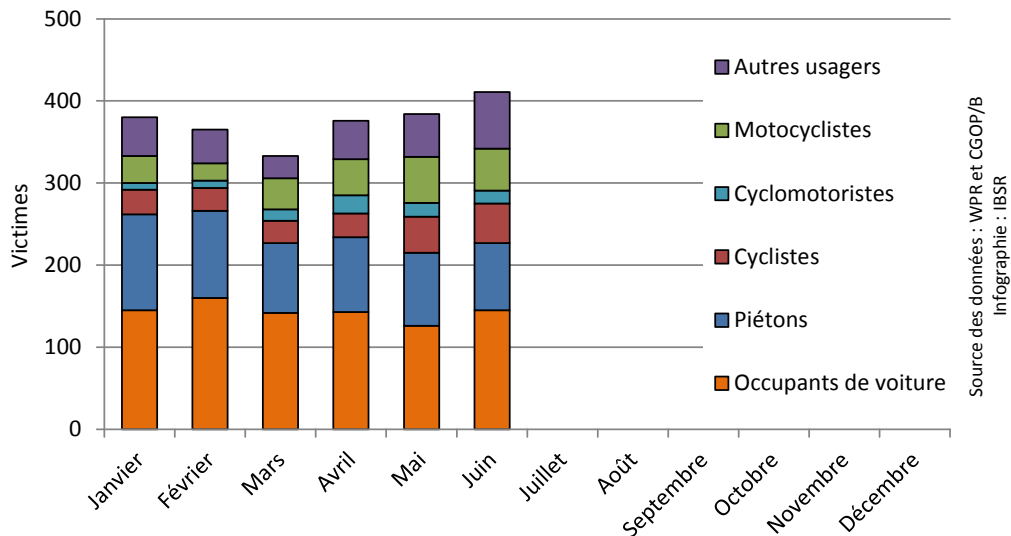


Figure 77 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

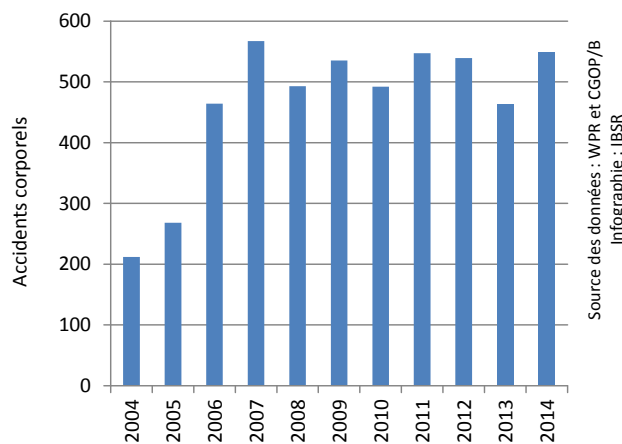
Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	212	268	464	567	493	535	492	547
Total victimes	205	242	471	581	512	566	513	566
<i>Tués sur place</i>	0	0	3	5	4	5	3	4
<i>Blessés</i>	205	242	468	576	508	561	510	562

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	539	463	548	+85	+18,4%
Total victimes	561	475	570	+95	+20,0%
<i>Tués sur place</i>	5	5	4	-1	/
<i>Blessés</i>	556	470	566	+96	+20,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 78 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

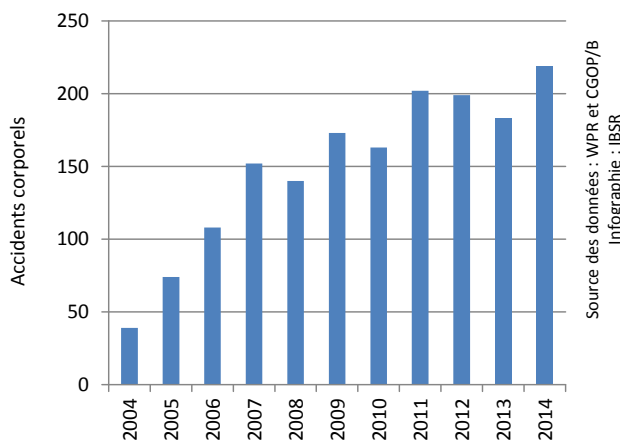
Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	39	74	108	152	140	173	163	202
Total victimes	36	66	106	152	139	170	159	197
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	1	1	1
<i>Blessés</i>	36	66	106	152	139	169	158	196

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	199	183	219	+36	+19,7%
Total victimes	194	175	206	+31	+17,7%
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	-1	/
<i>Blessés</i>	194	174	206	+32	+18,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 79 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

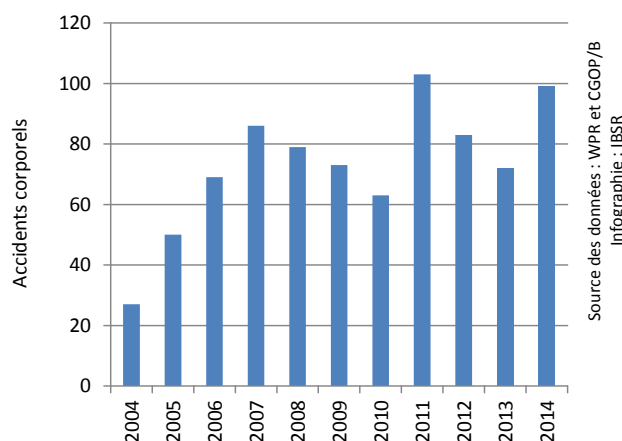
Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	27	50	69	86	79	73	63	103
Total victimes	23	40	64	83	77	67	61	99
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Blessés</i>	23	40	64	83	77	67	61	99

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	83	72	99	+27	+37,5%
Total victimes	78	63	86	+23	+36,5%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	78	63	86	+23	+36,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

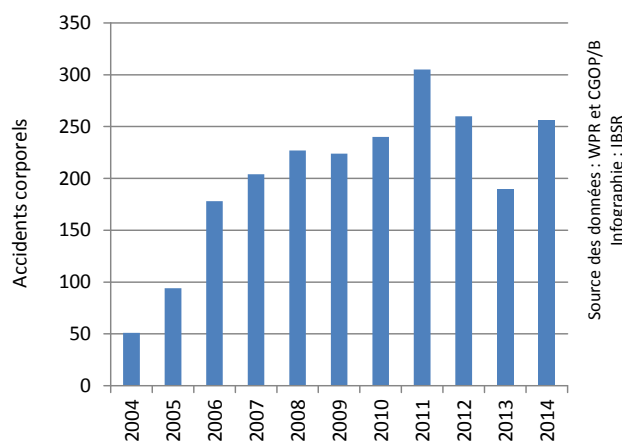
Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	51	94	178	204	227	224	240	305
Total victimes	40	79	167	192	216	215	229	275
<i>Tués sur place</i>	2	1	2	4	1	4	1	1
<i>Blessés</i>	38	78	165	188	215	211	228	274

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	260	190	256	+66	+34,7%
Total victimes	251	180	243	+63	+35,0%
<i>Tués sur place</i>	0	2	1	-1	/
<i>Blessés</i>	251	178	242	+64	+36,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

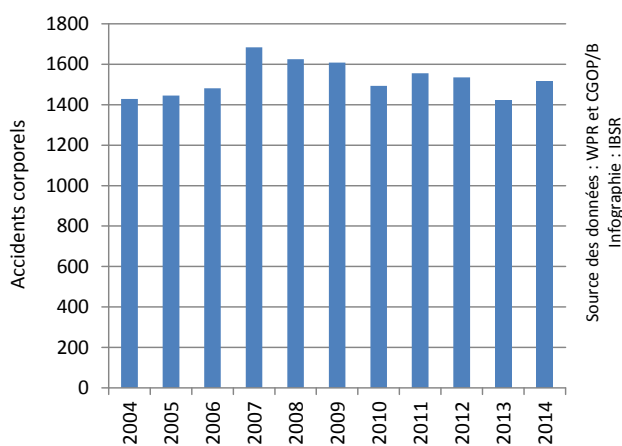
Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1429	1445	1482	1684	1625	1609	1493	1556
Total victimes	1020	980	1092	1169	1125	1033	993	922
<i>Tués sur place</i>	3	5	1	4	4	1	3	2
<i>Blessés</i>	1017	975	1091	1165	1121	1032	990	920

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1536	1421	1518	+97	+6,8%
Total victimes	970	935	861	-74	-7,9%
<i>Tués sur place</i>	5	8	2	-6	/
<i>Blessés</i>	965	927	859	-68	-7,3%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

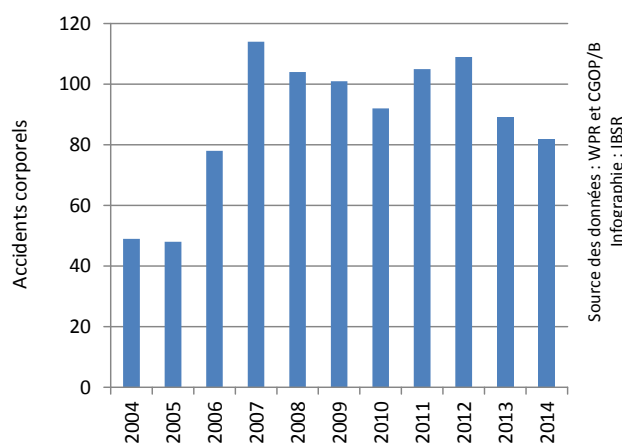
Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	49	48	78	114	104	101	92	105
Total victimes	58	62	105	148	142	123	115	128
<i>Tués sur place</i>	0	0	1	3	0	0	0	0
<i>Blessés</i>	58	62	104	145	142	123	115	128

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	109	89	82	-7	-7,9%
Total victimes	143	125	99	-26	-20,8%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	143	125	99	-26	-20,8%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

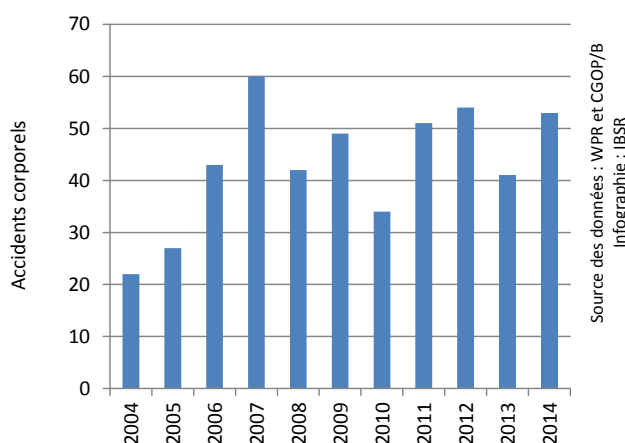
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	22	27	43	60	42	49	34	51
Total victimes	25	32	54	75	57	56	50	63
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	1	0	3	0	2
<i>Blessés</i>	25	31	54	74	57	53	50	61

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	54	41	53	+12	+29,3%
Total victimes	72	47	70	+23	+48,9%
<i>Tués sur place</i>	2	2	1	-1	/
<i>Blessés</i>	70	45	69	+24	+53,3%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région de Bruxelles-Capitale

... depuis 2004.

MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par la Direction de l'information policière opérationnelle (CGO) qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels (pondérés) est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- le 1^{er} trimestre de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées⁷, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués. L'évolution en chiffres bruts (+1 tués) y est alors préférée.

Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

⁷ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES

DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

RAPPORTS RÉCENTS

2013

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2013). *Les zones résidentielles et de rencontre ou le partage de l'espace public, dans la sécurité et le respect mutuel*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

CARPENTIER A. & NUYTENS N. (2013). *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2011: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2011*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

FOCANT, N. (2013). *Accidents mortels en Région de Bruxelles-Capitale 2008-2009. Scénarios types*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FOCANT, N. (2013). *Analyse statistique des accidents de la route 2011*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissances Sécurité Routière.

FOCANT, N. (2013). *Analyse statistique des accidents de la route avec tués ou blessés enregistrés en 2012*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissances Sécurité Routière.

HOUDMONT, A., CHALANTON, I. & JANSSENS, I. (2013). *La « Chaussée à voie centrale banalisée » : une réponse intéressante à la sécurité des modes doux ? »*.

MARTENSEN, H. & ROYNARD, M. (2013). *MOTAC – Motorcycle accident causation. Analyse approfondie des accidents graves et mortels impliquant des motocyclistes*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & OPDENAKKER, E. (2013). *Comportements détournant l'attention chez les conducteurs professionnels*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H. & DUPONT, E. (2013). *Impact de la norme sociale et du risque d'être contrôlé sur la conduite sous influence d'alcool: La Belgique comparée à 18 pays européens*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

NUYTENS, N. (2013). *Sous-enregistrement de victimes de la circulation. Comparaison des données relatives aux victimes de la circulation grièvement blessées admises dans les hôpitaux et des données reprises dans les statistiques nationales d'accidents*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2013). *Mesure nationale de comportement en matière de vitesse – 2012*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2013). *Mesure nationale de comportement port de la ceinture de sécurité – 2012*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. (2013). *Mesure de comportement : Equipements de protection individuelle des utilisateurs de deux-roues motorisés en Région de Bruxelles-Capitale – 2013*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière. [Etude réalisée à la demande de Bruxelles Mobilité]

SERVICE PUBLIC WALLON & INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2013). *Les aménagements cyclables en Wallonie. Guide méthodologique 4 : les sites partagés bus-vélo*.

2014

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2014). *Enquête nationale d'insécurité routière, 2013*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

BOETS, S. ET MEESMANN, U. (2014) **Vitesse et vitesse excessive. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

CARPENTIER A., NUYTENS N., SCHOETERS A., POPULIER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) **Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen.** Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). **La Belgique dans le contexte Européen : Analyse comparée des performances de Sécurité Routière.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière. [in press]

MARTENSEN, H. (2014) **@RISK: Analyse du risque de blessures graves ou mortelles dans la circulation, en fonction de l'âge et du mode de déplacement.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Politique criminelle et adhésion sociale aux mesures. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) **Usage de la ceinture de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Fatigue et distraction due à l'usage du GSM. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Annexe : Méthodologie et questionnaire. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

NUYTENS, N., CARPENTIER, A., DECLERCQ, K. & HERMANS, E. (2014). **Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012.** Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

NUYTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). **Quelle est la gravité des lésions des victimes de la route ? Analyse du score de gravité MAIS des victimes de la route admises dans les hôpitaux belges au cours de la période 2004-2011.** Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance pour la sécurité routière & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research. [in press]

OPDENAKKER, E. (2014). **L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse.** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2014). **Au volant après un verre de trop ? Mesure nationale de comportement « conduite sous influence d'alcool » 2012.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). **Les camionnettes roulent-elles trop vite? Résultat de la première mesure de vitesse des camionnettes en Belgique.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

SLOOTMANS, F., BOETS, S. & MEESMANN, U. (2014). **A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). **Tués sur autoroute. Analyse détaillée des accidents mortels de la circulation sur les autoroutes belges de 2009 à 2013.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR

<http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche>

<http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques>

ou sur demande à info@ibsr.be

Les publications qui sont mentionnées comme étant *in press* seront disponibles en septembre ou octobre sur le site web.

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

2013

DEVOS, H. & TANT, M. (2013). *Driving and off-road impairments underlying failure on road testing in Parkinson's disease*. *Movement Disorders*, 28 (14), 1949-1956.

DUPONT, E., PAPADIMITRIOU, E., MARTENSEN, H. & YANNIS, G. (2013). *Multilevel analysis in road safety research*. *Accident Analysis & Prevention*, 60, 402-411.

MARTENSEN, H. & DUPONT, E. (2013). *Comparing single vehicle and multivehicle fatal road crashes: A joint analysis of road conditions, time variables and driver characteristics*. *Accident Analysis & Prevention*, 60, 466-471.

ROYNARD, M., SILVERANS, P., CASTEELS, Y. & LESIRE, P. (2013). *National roadside survey of child restraint system use in Belgium*, *Accident Analysis & Prevention*, 62, 369-376. Available online September 4, 2013.

STRYPSTEIN, E. & TANT, M. (2013). *L'expérience du CARA en Belgique*. Edition L: GroupeCIEL, Les Pennes Mirabeau. In: ZANLONGHI, X., QUITON-FANTONI, S. (Eds.), *Aptitudes Visuelles, l'oeil sain, l'oeil opéré, l'oeil pathologique*. *BSOF-rapport annuel*, 59-72.

TANT, M. (2013). *Déficiences visuelles : aides techniques et aptitude visuelle : l'exemple des télescopes pour la conduite, les prismes, et autres...* Edition L: GroupeCIEL, Les Pennes Mirabeau. In : ZANLONGHI, X., QUITON-FANTONI, S. (Eds.), *Aptitudes Visuelles, l'oeil sain, l'oeil opéré, l'oeil pathologique*. *BSOF-rapport annuel*, 489-492.

VAN DER LINDEN, T., SILVERANS, P., VERSTRAETE, A. G. (2013). *Comparison between self-report of cannabis use and toxicological detection of THC/THCCOOH in blood and THC in oral fluid in drivers in a roadside survey*. *Drug Test Anal*, 6(1-2), 137-142. Available online August 13, 2013.

VAN DER LINDEN, T., ISALBERTI, C., LEGRAND, S. A., SILVERANS, P., & VERSTRAETE, A. G. (2013). *Comparison of drug concentrations measured in roadside surveys and in seriously injured drivers in Belgium*. *Drug Test Anal*, 2013. 5(7), 541-8. Available online November 12, 2012.

2014

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). *On-road driving impairments in Huntington disease*. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). *Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België*. *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). *Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries*. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). *Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen*. *verkeersrecht.book*, 109-153. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

TANT, M. (2014). *De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen*. *Politiejournaal/Politeia*, 15-17. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). *Yes I Drive. Sterk! In Autisme*. [N'est disponible qu'en Néerlandais]