

Persbericht

13 september 2018

Burgers worden uitgenodigd om plaatsen door te geven waar ze snelheidscontroles wensen

De 10^{de} editie van de 'flitsmarathon' wordt op 17 oktober gehouden.

Op 17 oktober zal de 10de editie van de flitsmarathon gehouden worden. Bij deze gelegenheid zullen de federale politie en de lokale politiezones de snelheid van weggebruikers in heel het land controleren. Voor deze bijzondere verjaardagseditie heeft Vias institute de site www.ikflitsmee.be volledig vernieuwd. Hierop kunnen de burgers plaatsen aanduiden waarop zij wensen dat er snelheidscontroles gebeuren. Bij de eerste flitsmarathon in maart 2014 werd een identieke actie gevoerd. Ongeveer 50.000 locaties werden toen gesuggereerd.

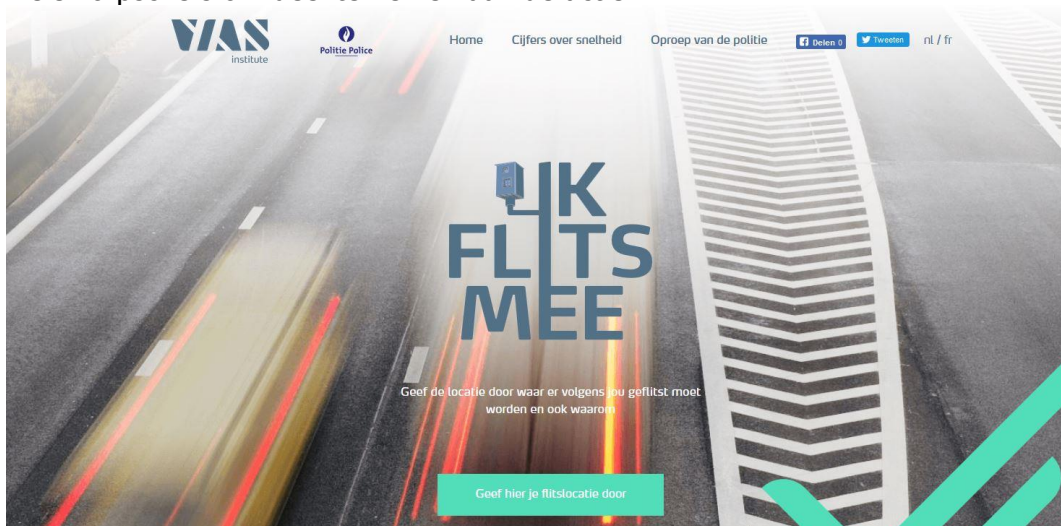
Sinds 2014 organiseert de federale politie, samen met de lokale politiezones, tweemaal per jaar een grootscheepse actie met snelheidscontroles onder de naam 'flitsmarathon'. Gedurende 24 uur worden flitscamera's zowat overal geplaatst met als doel om de weggebruikers te sensibiliseren over het feit dat snelheid de grootste ongevalsoorzaak blijft. Daarnaast worden uiteraard alle weggebruikers die de regels niet respecteren beboet.

www.ikflitsmee.be

17 oktober zal deze 10de flitsmarathon starten. Net zoals bij de allereerste editie, wordt er een oproep gedaan naar de burgers om hun steentje bij te dragen om de verkeersveiligheid te vergroten.

Concreet heeft Vias institute de website www.ikflitsmee.be in een nieuw kleedje gestopt. Tot 10 oktober krijgt iedereen de kans om op een interactieve kaart aan te geven waar ze graag een snelheidscontrole zouden zien en mee te delen waarom ze dat willen (vb een schoolomgeving, geluidsoverlast, een gevaarlijke weg, etc...). Alle gegevens worden door Vias institute ingezameld en doorgespeeld naar de betrokken politiezones.

De site omvat daarnaast nog allerhande informatie over de gevaren van snelheid en een oproep vanwege enkele korpschefs om deel te nemen aan de actie.



Verkeersveiligheid, een zaak van iedereen

Verkeersveiligheid is een zaak van iedereen. Door aan de burgers te vragen om hun bezorgdheden te uiten in verband met snelheid, wil de politie hen betrekken bij hun handhaving. De bedoeling is uiteraard om op termijn het gedrag van de autobestuurders permanent te veranderen en het aantal ongevallen die te wijten zijn aan snelheid te laten dalen.

Snelheid: ongeveer 200 doden elk jaar

Snelheid leidt tot een toename van het aantal ongevallen en zorgt ervoor dat de ernst toeneemt. Geschat wordt dat 30% van de zware ongevallen een rechtstreeks gevolg zijn van overdreven of niet-aangepaste snelheid.

Karin Genoe, CEO Vias institute: ' Voor België zijn er jaarlijks ongeveer 200 doden die te wijten zijn aan een bestuurder die te snel rijdt. Nochtans kunnen kleine snelheidsverschillen grote effecten hebben. Zo is een daling van de gemiddelde snelheid met 1% goed voor een daling met 2% van het aantal ongevallen met doden en gewonden en een daling van 4% van het aantal dodelijke ongevallen, wat neerkomt op 25 doden minder.'

De snelheid heeft ook ontegensprekelijk een rol op de ernst van de ongevallen. Zo overlijdt 40% van de bestuurders bij een zijdelingse aanrijding aan 50 km/u. Bij een snelheid van iets meer dan 60 km/u overlijdt 90% van de bestuurders.

Ondanks die statistische bewijzen heeft de publieke opinie nog een te positief beeld van snelheid, in tegenstelling tot alcohol. Veel chauffeurs vinden snel rijden nog altijd 'normaal' en amper een gevaar. Meer dan 1 Belg op 4 (27%) vindt 140 km/u bijvoorbeeld een aanvaardbare snelheid op de snelweg, terwijl minder dan 2% het nog normaal vindt om met te veel alcohol op achter het stuur plaats te nemen.

Koen Ricour, directeur van de Federale Wegpolitie: "De bedoeling van de flitsmarathon is niet om hoge cijfers te halen en zo veel mogelijk bestuurders te betrappen! Het concept van de "flitsmarathon" gaat samen met notie ontrading. Alle communicatiemiddelen worden geactiveerd om deze operatie zo veel mogelijk bekendheid te geven en in een ideale wereld zou niemand geflitst moeten worden. De weggebruikers moeten beseffen dat minder snel rijden velerlei voordelen heeft : meer veiligheid, daling van het aantal ongevallen, minder files en, misschien verwonderlijk maar waarachtig, een snellere aankomst ter bestemming."

Contactpersonen

Stef Willems, woordvoerder Vias institute : 0473/85.59.44.

Stéphanie Plennevaux, communicatieadviseur Federale Wegpolitie : 0486/33.72.81