
Verkeersveiligheidsbarometer



1^e trimester 2017

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

INHOUD.....	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN.....	2
BELGIË.....	3
F1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	3
F2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2017.....	4
F3. KERNCIJFERS.....	6
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN.....	10
F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	11
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	12
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	13
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	14
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	15
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	16
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	17
F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	18
VLAAMS GEWEST.....	19
V1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	19
V3. KERNCIJFERS.....	20
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS.....	22
V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	23
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	24
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	25
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	26
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	27
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	28
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	29
V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	30
WAALS GEWEST.....	31
W1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	31
W3. KERNCIJFERS.....	32
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS.....	34
W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	35
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	36
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	37
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	38
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	39
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	40
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	41
W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	42
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST.....	43
B2. KERNCIJFERS.....	43
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	45
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	46
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	47
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	48
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	49
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	50
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	51
B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	52
METHODOLOGIE.....	53
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID.....	54

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselgevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselgevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevalcijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 17/05/2017.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselgevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

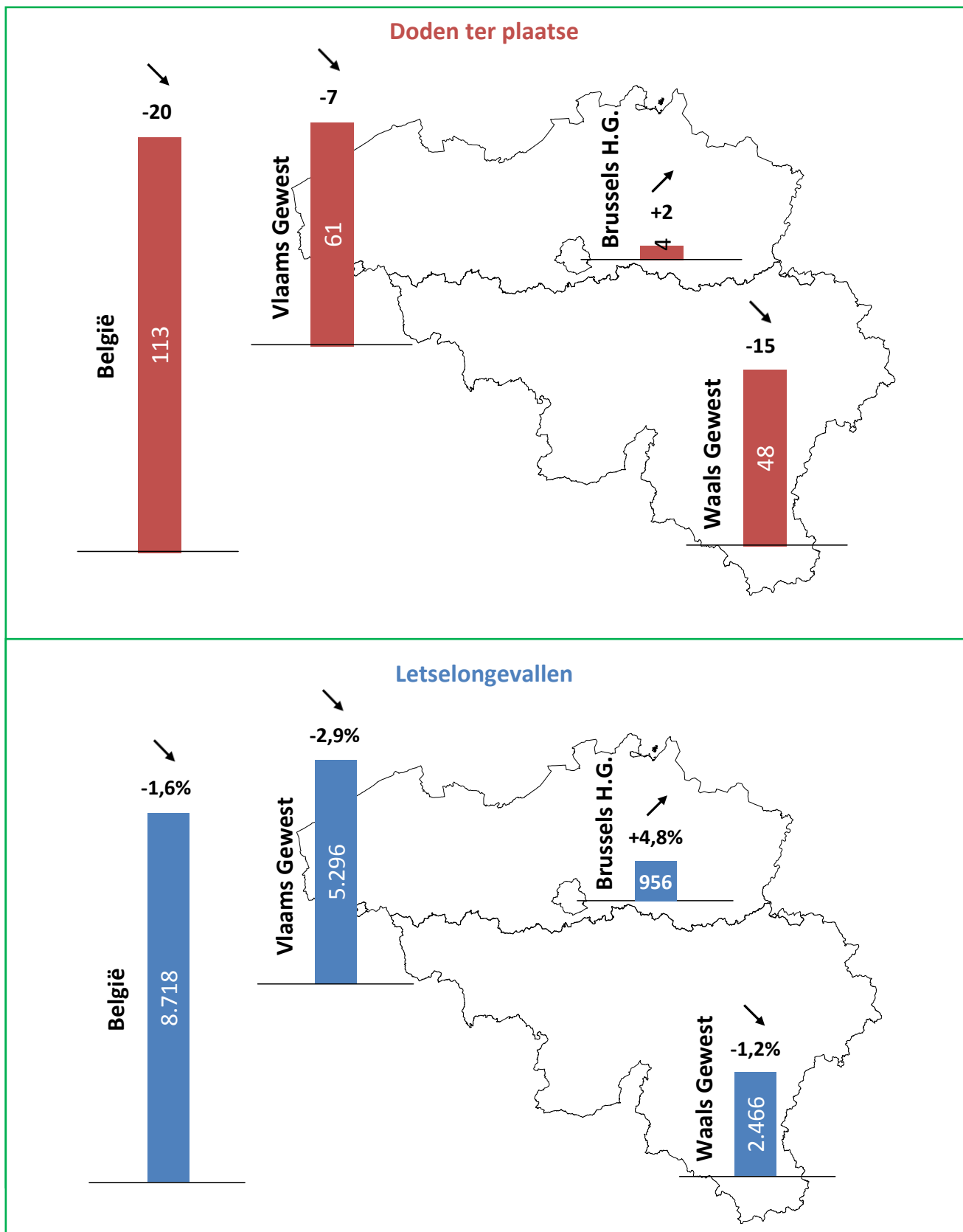
De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

- Letselongeval:** Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).
- Dode ter plaatse:** Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.
- Gewonde:** Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.
- Slachtoffer:** Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.
- Periode van de week:** *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.
- Jonge autobestuurder:** Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.
- Voetganger:** Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.
- Bromfiets:** Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.
- Motorfiets:** Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.
- Lichte vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.
- Vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.
- WPR:** Federale Wegpolitie.
- BIVV:** Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2017

- Alle ongevalsindicatoren vertonen een gunstige evolutie tussen het eerste trimester van het jaar 2017 en het eerste trimester van het jaar 2016. Er doet zich een **afname** voor van het aantal **letselongevallen** en **gewonden** en het aantal **doden ter plaatse** vertoont zelfs een **opvallende daling** in vergelijking met het eerste trimester van 2016.
 - o -1,6% letselongevallen (-143)
 - o -3,4% gewonden (-389)
 - o -15,0% doden ter plaatse (-20)
- Het aantal **doden ter plaatse** en het aantal **gewonden** tijdens het eerste trimester vertonen een **laagterecord** sinds de optekening van de verkeersveiligheidsbarometer. Ondanks de lichte daling van het aantal **letselongevallen** tijdens het eerste trimester van 2017, wordt voor deze ongevalsindicator geen laagterecord opgetekend (enkel in het jaar 2013 is het aantal nog lager).
- België kent **gunstigere resultaten dan de buurlanden Frankrijk en Duitsland**. Beide landen noteren tijdens het eerste trimester – in tegenstelling tot België – een toename van het aantal letselongevallen (+1,6% in Duitsland¹; +2,2% in Frankrijk²). De daling van het aantal doden die in België wordt waargenomen is bovendien groter dan deze die in Frankrijk wordt waargenomen (-3,7%). In Duitsland stagneert het aantal doden.
- Zowel voor **Vlaanderen** als **Wallonië** noteren we een **gunstige evolutie** van alle **ongevalsindicatoren** in vergelijking met het eerste trimester van 2016. Enkel het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** vertoont een **achteruitgang**, en dit zowel op het vlak van het aantal **letselongevallen** als het aantal **slachtoffers**.
- De **afname** van het aantal **letselongevallen** in vergelijking met het eerste trimester van 2016 bedraagt -2,9% in Vlaanderen en -1,2% in Wallonië. De **toename** in het **Brussel Hoofdstedelijk Gewest**, van zijn kant, bedraagt +4,8%.
- Wat betreft het aantal **doden ter plaatse** bedraagt de **afname** in **Vlaanderen** -10,3% en deze in **Wallonië** -23,8%. In het **Brussel Hoofdstedelijk Gewest** doet zich een stijging voor van 2 doden ter plaatse in vergelijking met het eerste trimester van 2016.
- De evolutie van het aantal **letselongevallen** verschilt naargelang het **weggebruikerstype**. Er wordt een **grote stijging** genoteerd voor het aantal letselongevallen met **motorfietsers** (+12,2%) en **vrachtwagens** (+10,5%). Ook het aantal letselongevallen met fietsers neemt toe (+6,2%). Daartegenover staat een **grote daling** van het aantal letselongevallen met **bromfietsers** (-16,9%). Verder nemen ook de letselongevallen met voetgangers (-6,8%) en met personenwagens (6,1%) af. Het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens kent een lichte daling (-1,2%).
 - o Het aantal letselongevallen met bromfietsers (611) en het aantal letselongevallen met personenwagens (7.041) kent een laagterecord voor het eerste trimester van een jaar.
 - o De daling van het aantal letselongevallen met voetgangers kan vooral in het Vlaams Gewest waargenomen worden (-11,4%).
 - o Het aantal letselongevallen met fietsers kent voornamelijk een sterke toename in Wallonië (+56,3%) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+30,6%).
 - o Het aantal letselongevallen met vrachtwagens kent een gelijkaardige toename in Vlaanderen (+11,9%) en in Wallonië (+11,8%).
- Wat de evolutie van het aantal **doden ter plaatse** bij de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, valt vooral de **sterke daling** op van het aantal doden bij **auto-inzittenden** (-22). Zulke daling tijdens het eerste trimester van een jaar werd al zeven jaar niet meer waargenomen en zorgt ook voor een laagterecord. Ook het aantal doden bij ongevallen met een lichte vrachtwagen kent een daling (-5) en noteert een laagterecord.

¹ https://www.destatis.de/EN/PressServices/Press/pr/2017/05/PE17_172_46241.html

² <http://www.securite-routiere.gouv.fr/media/fichiers/onisr/accidentalite-routiere/barometres-mensuels/barometre-onisr-mars-2017>

Verder blijft het aantal doden (quasi) onveranderd bij voetgangers (+0), motorfietsers (+0), fietsers (+1) en bromfietsers (+1). Het aantal doden bij **vrachtwagenongevallen** kent daarentegen wel een **stijging** (+4).

- Zowel Vlaanderen als Wallonië kent een identieke afname van het aantal doden bij auto-inzittenden (-12), in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is er daarentegen een beperkte toename (+2).
 - De toename van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen vinden we vooral in Wallonië terug (+6).
- Wat de verschillende **periodes van de week** betreft, vinden we bijzonder **gunstige evoluties** tijdens het **weekend**: er is zowel een afname van het aantal letselgevallen (-6,2%) als van het aantal doden ter plaatse (-21). Deze gunstige evoluties doen zich voornamelijk voor tijdens de weekenddagen (-8,1% letselgevallen; -15 doden ter plaatse). Tijdens de **week** is er **nauwelijks een verandering** van het aantal letselgevallen en het aantal doden in vergelijking met het eerste trimester van 2016.
- We vinden **gunstige resultaten** voor de **jonge autobestuurders** (18-24 jaar): het aantal letselgevallen kent een daling van 9,7% en bereikt hiermee een laagterecord voor het eerste trimester van een jaar. Ook wordt er een daling genoteerd van het aantal doden (-2) en het aantal gewonden (-8,9%) bij deze ongevallen.
- Het aantal letselgevallen, gewonden en doden ter plaatse op **autosnelwegen** is **nauwelijks veranderd** ten opzichte van het eerste trimester van 2016.
- Hoewel het aantal **senioren** (65+) dat gewond raakt bij een ongeval is afgenomen (-7,0%), is het aantal senioren dat overlijdt bij een ongeval toegenomen (+6). De **toename** van het aantal **doden** vinden we vooral terug bij voetgangers (+4) en fietsers (+2).

F3. KERNCIJFERS

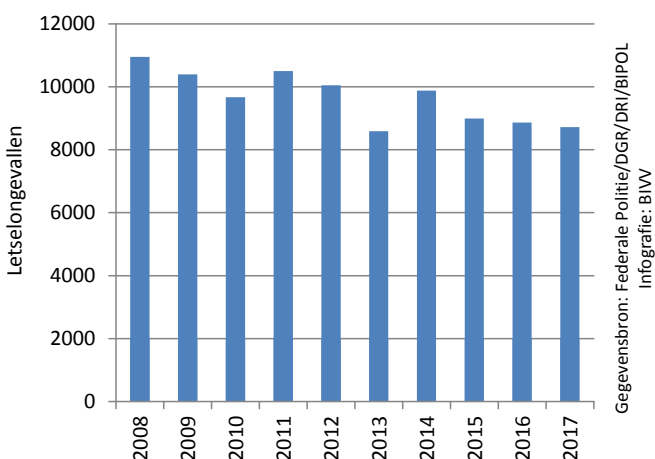
Tabel 1 Evolutie tussen 2008 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	10.953	10.391	9.672	10.497	10.050	8.588
Totaal slachtoffers	14.320	13.537	12.729	13.611	12.923	11.102
<i>Doden ter plaatse</i>	201	178	163	192	145	135
<i>Gewonden</i>	14.119	13.359	12.566	13.419	12.778	10.967

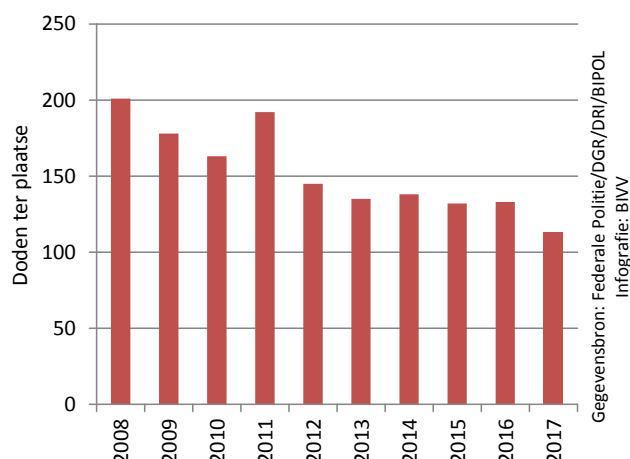
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	9.880	8.995	8.861	8.718	-143	-1,6%
Totaal slachtoffers	12.776	11.790	11.452	11.043	-409	-3,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	138	132	133	113	-20	-15,0%
<i>Gewonden</i>	12.638	11.658	11.319	10.930	-389	-3,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

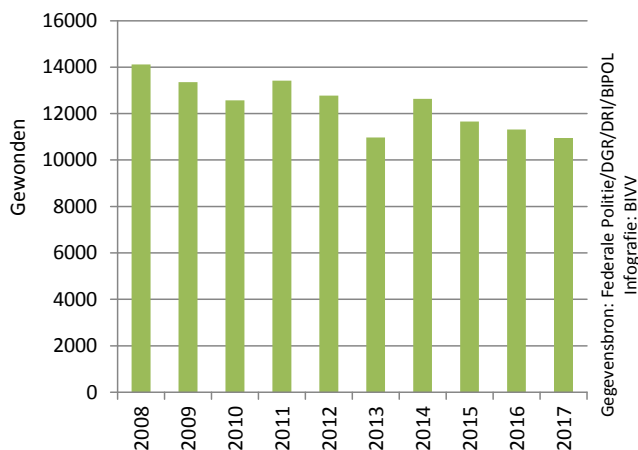
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



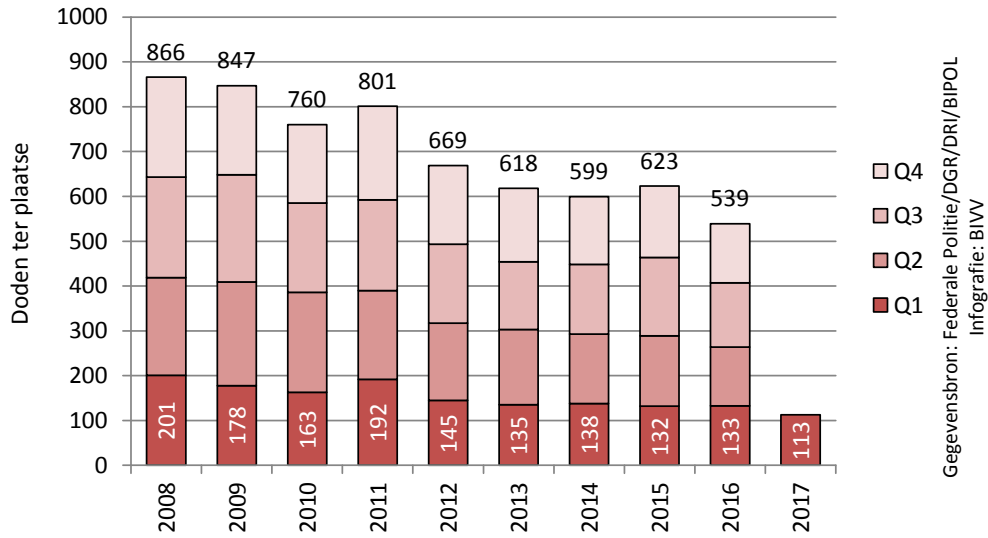
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, België



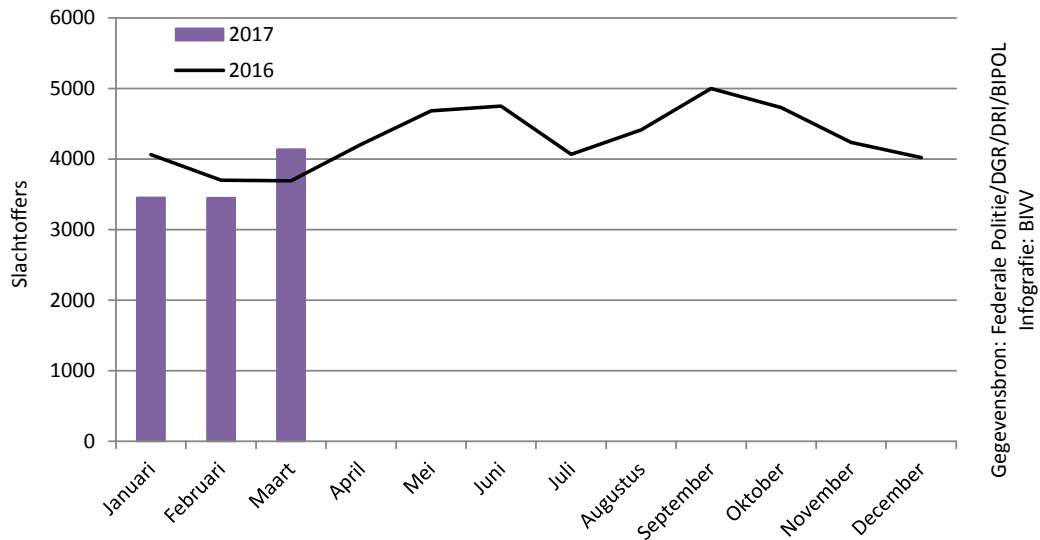
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



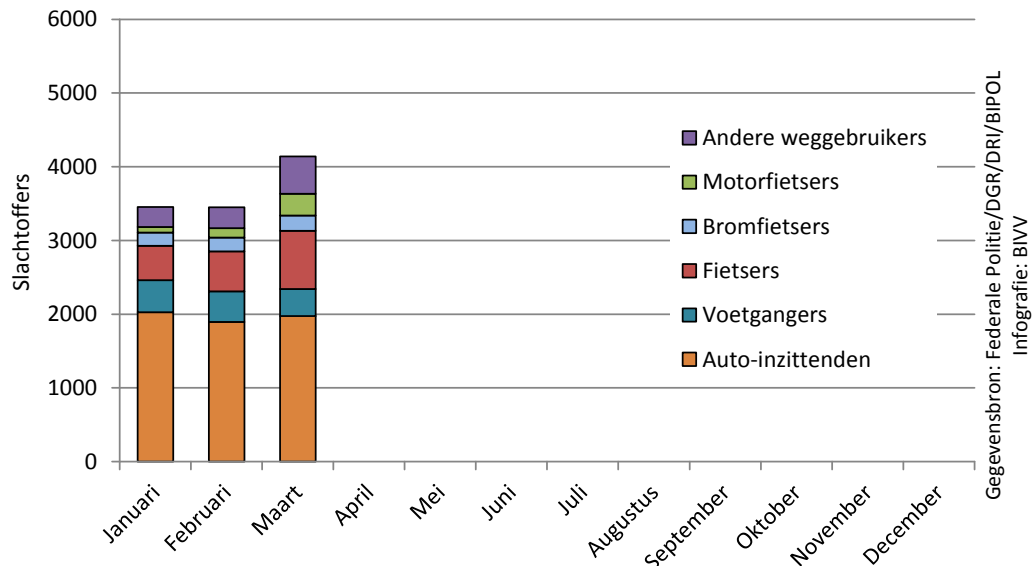
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



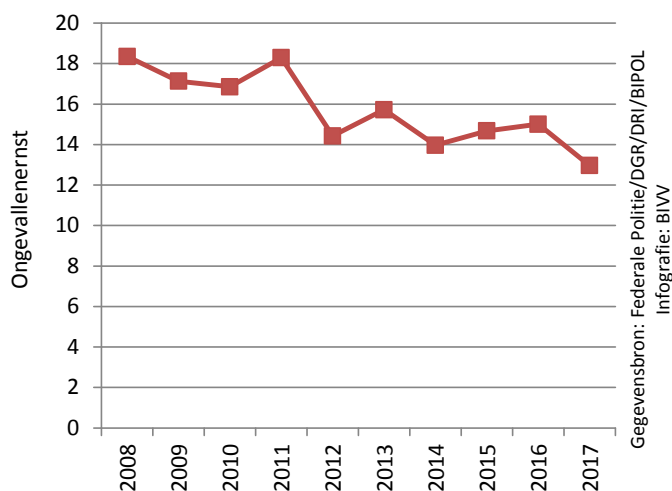
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



Figuur 8 Geregistreerde ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselgevallen) tijdens het 1^e trimester 2008-2017, België

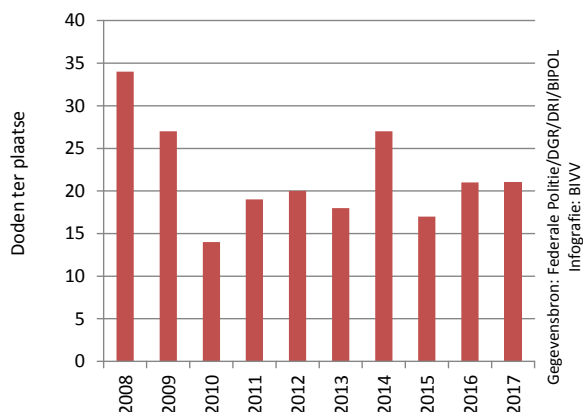
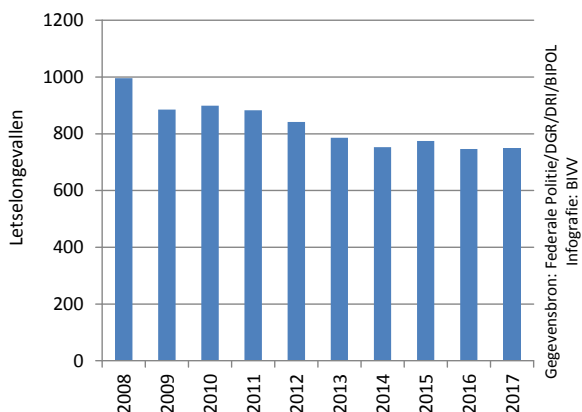


Tabel 2 Evolutie tussen het 1e trimester van 2016 en het 1e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

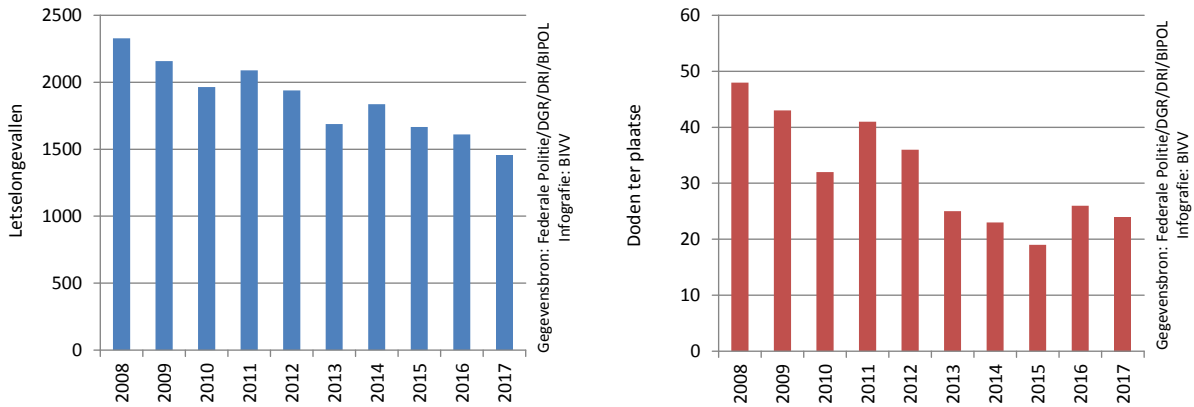
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Weekdagen	6.236	6.197	-39	-0,6%	68	66	-2
Weeknachten	446	477	+31	+7,0%	12	15	+3
Weekendagen	1.563	1.437	-126	-8,1%	30	15	-15
Weekendnachten	616	607	-9	-1,5%	23	17	-6
Totaal	8.861	8.718	-143	-1,6%	133	113	-20

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen, doden ter plaatse en gewonden op autosnelwegen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 10 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten tijdens het 1^e trimester, België

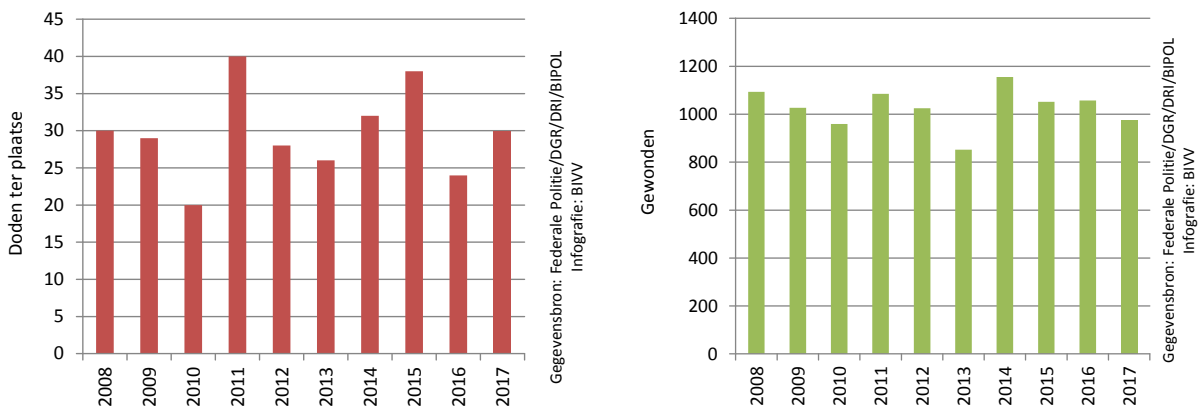


Tabel 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	5	9	+4	223	192	-31	228	201	-27
Fietsers	6	8	+2	210	233	+23	216	241	+25
Bromfietsers	0	0	+0	29	21	-8	29	21	-8
Motorfietsers	1	0	-1	10	0	-10	11	0	-11
Auto-inzittenden	13	12	-1	556	471	-85	569	483	-86
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	1	1	+0	89	74	-15	90	75	-15
Bij ongevallen met vrachtwagen	6	4	-2	45	56	+11	51	60	+9
Totaal	24	30	+6	1.057	975	-82	1.081	1.005	-76

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 11 Evolutie van het aantal doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, geregistreerd tijdens het 1^e trimester, België



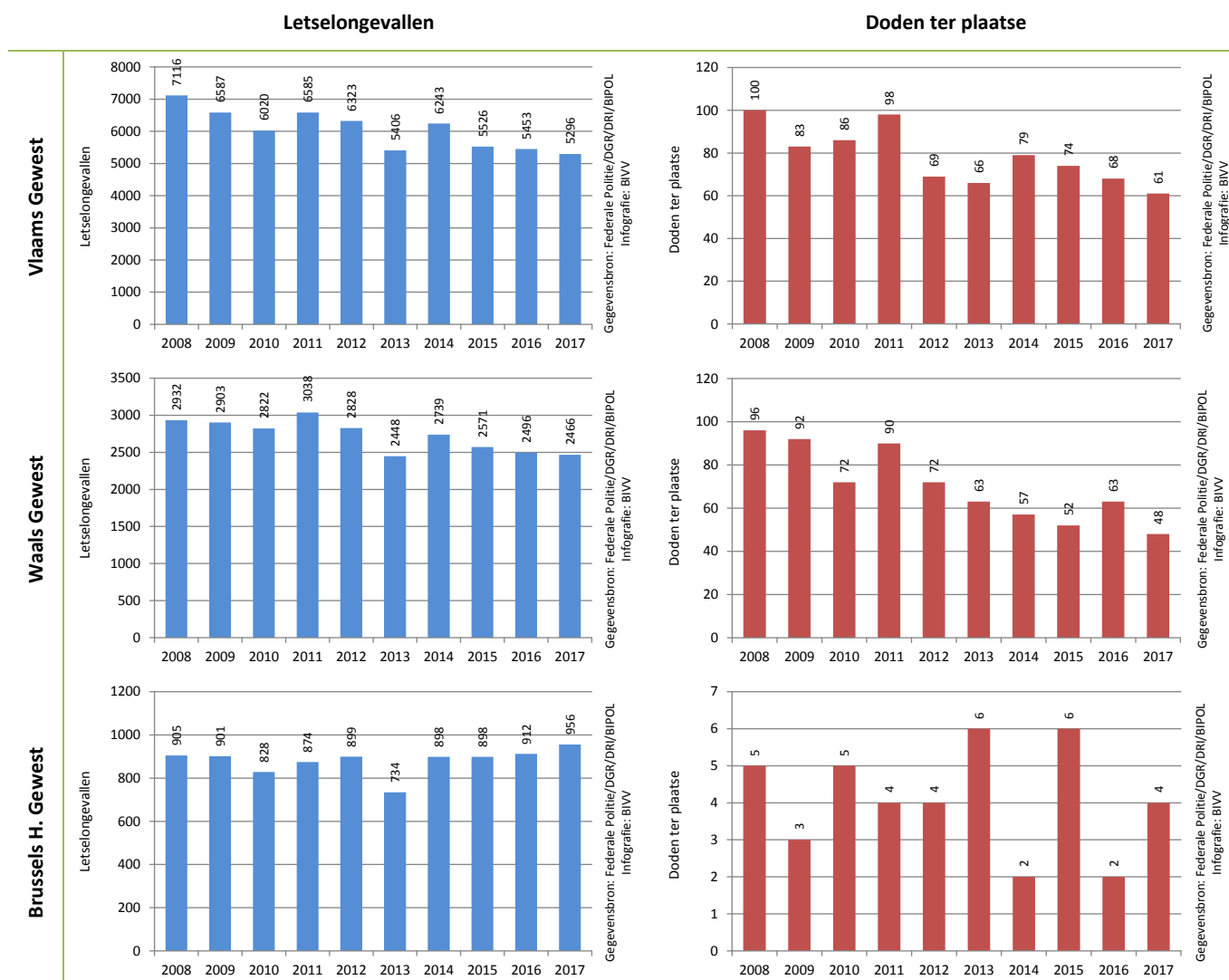
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5.453	5296	-157	-2,9%
	Totaal slachtoffers	6.996	6705	-291	-4,2%
	<i>Doden ter plaatse</i>	68	61	-7	-10,3%
	<i>Gewonden</i>	6.928	6644	-284	-4,1%
Waals Gewest	Letselongevallen	2.496	2466	-30	-1,2%
	Totaal slachtoffers	3.407	3208	-199	-5,8%
	<i>Doden ter plaatse</i>	63	48	-15	-23,8%
	<i>Gewonden</i>	3.344	3160	-184	-5,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	912	956	+44	+4,8%
	Totaal slachtoffers	1.049	1130	+81	+7,7%
	<i>Doden ter plaatse</i>	2	4	+2	/
	<i>Gewonden</i>	1.047	1126	+79	+7,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per Gewest

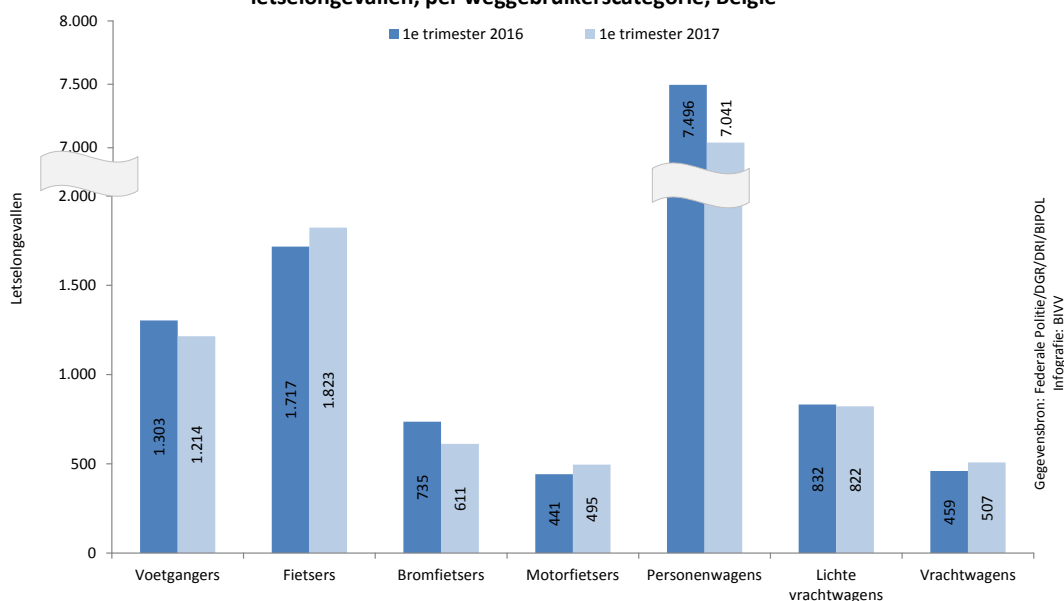


F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

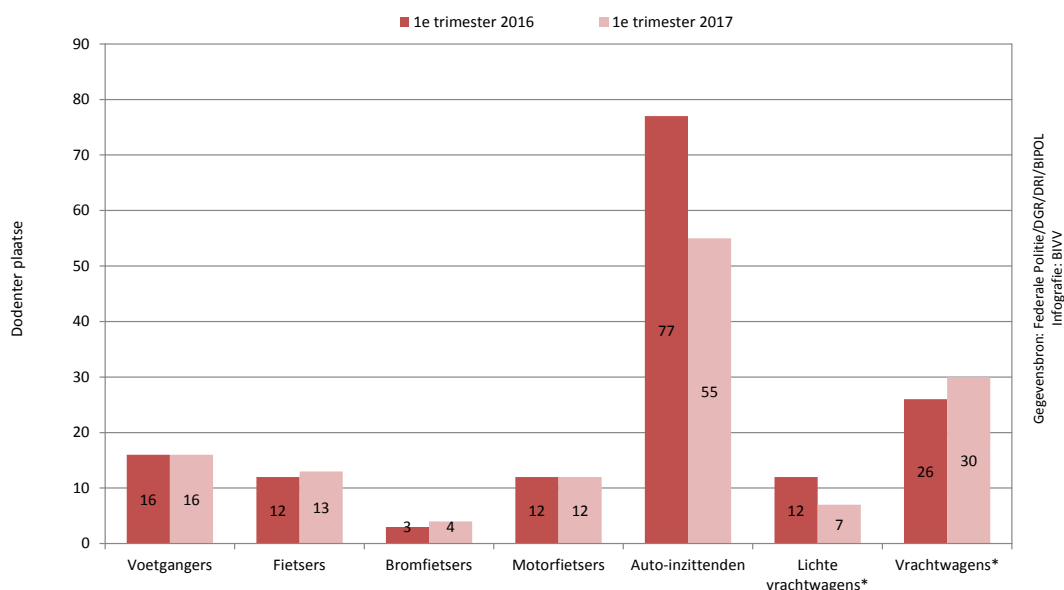
Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	1.303	1.214	-89	-6,8%	16	16	+0
Fietsers	1.717	1.823	+106	+6,2%	12	13	+1
Bromfietsers	735	611	-124	-16,9%	3	4	+1
Motorfietsers	441	495	+54	+12,2%	12	12	+0
Personenwagens	7.496	7.041	-455	-6,1%	77	55	-22
Lichte vrachtwagens*	832	822	-10	-1,2%	12	7	-5
Vrachtwagens*	459	507	+48	+10,5%	26	30	+4
België	8.861	8.718	-143	-1,6%	133	113	-20

Figuur 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.276	1.257	1.145	1.228	1.324	1.106
Totaal slachtoffers	1.308	1.299	1.173	1.241	1.359	1.152
<i>Doden ter plaatse</i>	25	26	17	29	15	20
<i>Gewonden</i>	1.283	1.273	1.156	1.212	1.344	1.132

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.308	1.218	1.303	1.214	-89	-6,8%
Totaal slachtoffers	1.343	1.243	1.327	1.217	-110	-8,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	18	16	16	+0	/
<i>Gewonden</i>	1.322	1.225	1.311	1.201	-110	-8,4%

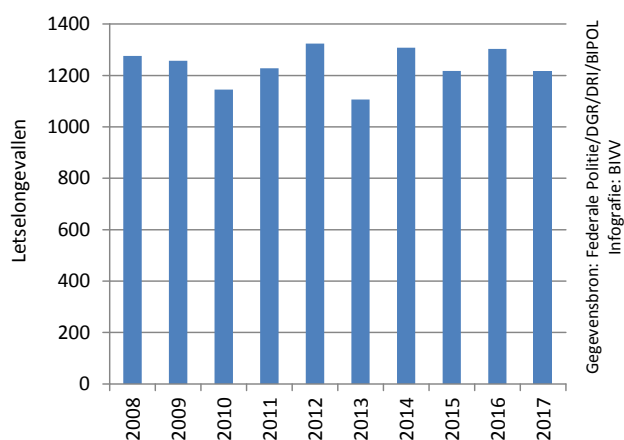
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

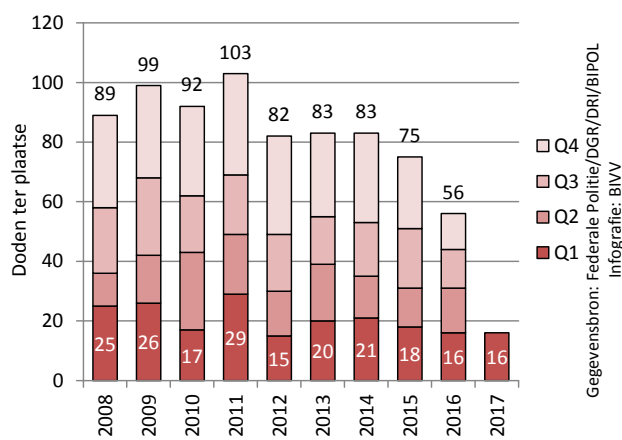
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	615	545	-70	-11,4%	5	9	+4
Waals Gewest	366	359	-7	-1,9%	10	5	-5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	322	310	-12	-3,7%	1	2	+1
België	1.303	1.214	-89	-6,8%	16	16	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.683	1.579	1.333	1.746	1.793	1.398
Totaal slachtoffers	1.697	1.601	1.370	1.759	1.806	1.400
Doden ter plaatse	19	9	10	9	7	12
Gewonden	1.678	1.592	1.360	1.750	1.799	1.388

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.033	1.693	1.717	1.823	+106	+6,2%
Totaal slachtoffers	2.108	1.708	1.732	1.794	+62	+3,6%
Doden ter plaatse	14	14	12	13	+1	+8,3%
Gewonden	2.094	1.694	1.720	1.781	+61	+3,5%

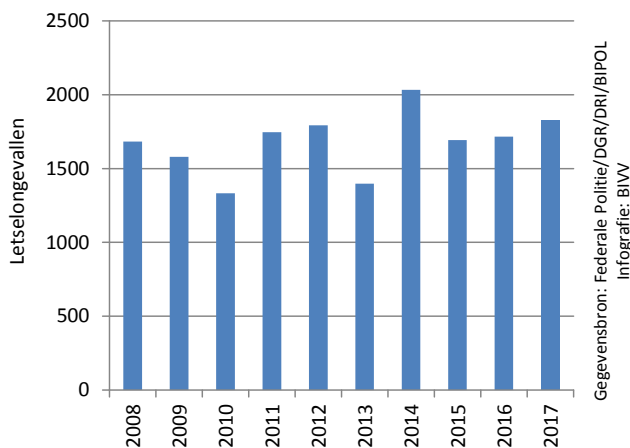
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

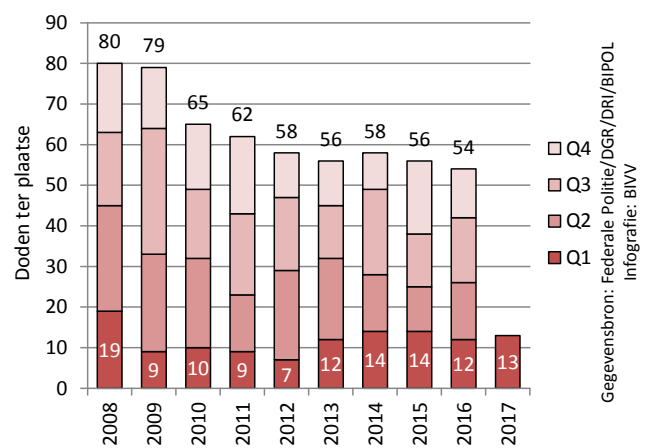
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.522	1.550	+28	+1,8%	10	12	+2
Waals Gewest	71	111	+40	+56,3%	1	1	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	124	162	+38	+30,6%	1	0	-1
België	1.717	1.823	+106	+6,2%	12	13	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	1.132	914	795	1.039	888	643
Totaal slachtoffers	1.130	911	811	1.025	866	619
<i>Doden ter plaatse</i>	2	3	3	1	4	3
<i>Gewonden</i>	1.128	908	808	1.024	862	616

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	866	748	735	611	-124	-16,9%
Totaal slachtoffers	862	728	736	580	-156	-21,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	3	2	3	4	+1	+33,3%
<i>Gewonden</i>	859	726	733	576	-157	-21,4%

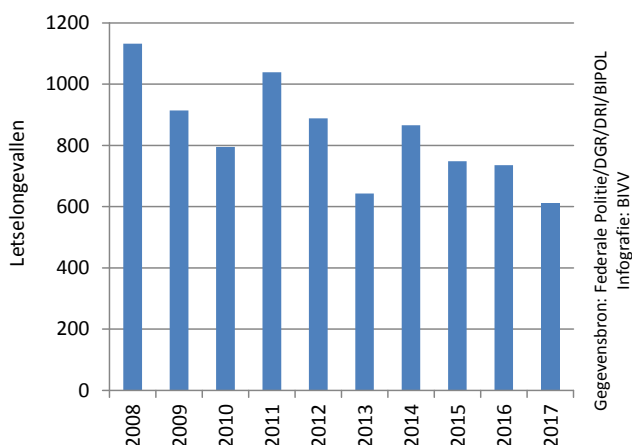
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

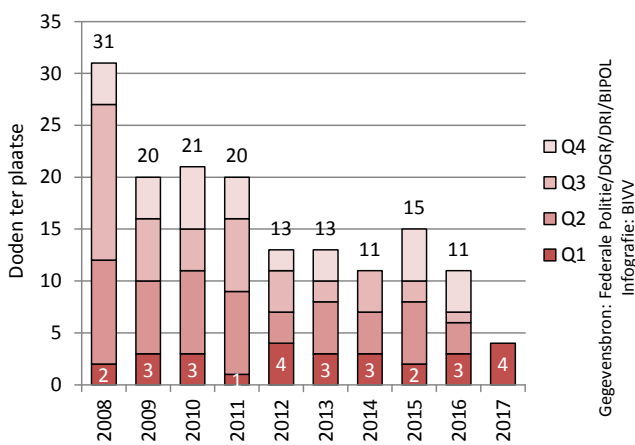
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	535	461	-74	-13,8%	1	1	+0
Waals Gewest	168	114	-54	-32,1%	2	3	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	32	36	+4	+12,5%	0	0	+0
België	735	611	-124	-16,9%	3	4	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	597	561	476	670	621	312
Totaal slachtoffers	613	567	498	682	639	313
<i>Doden ter plaatse</i>	9	17	11	21	12	6
<i>Gewonden</i>	604	550	487	661	627	307

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	589	454	441	495	+54	+12,2%
Totaal slachtoffers	604	449	449	495	+46	+10,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	12	11	12	12	+0	/
<i>Gewonden</i>	592	438	437	483	+46	+10,5%

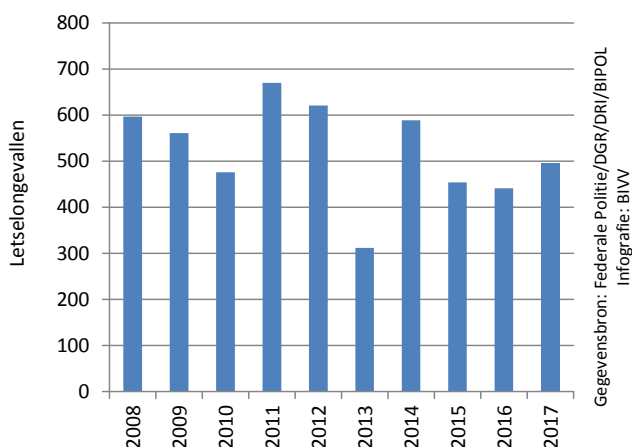
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

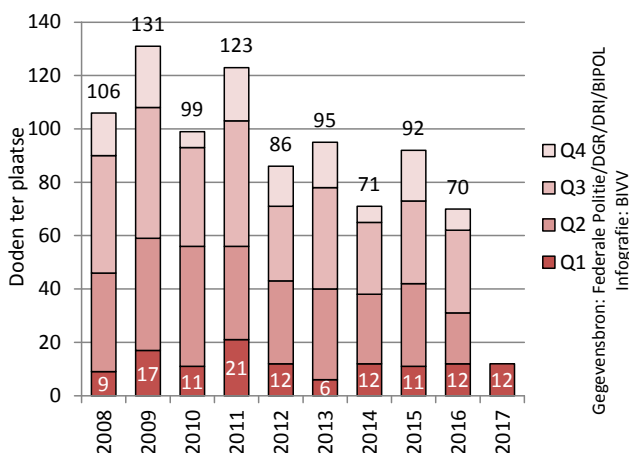
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	244	279	+35	+14,3%	8	9	+1
Waals Gewest	91	111	+20	+22,0%	4	3	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	106	105	-1	-0,9%	0	0	+0
België	441	495	+54	+12,2%	12	12	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	9.254	8.776	8.200	8.708	8.305	7.251
Totaal slachtoffers	8.336	8.035	7.834	7.855	7.218	6.760
<i>Doden ter plaatse</i>	128	105	107	118	99	84
<i>Gewonden</i>	8.208	7.930	7.727	7.737	7.119	6.676

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	8.159	7.576	7.496	7.041	-455	-6,1%
Totaal slachtoffers	6.984	6.848	6.470	5.897	-573	-8,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	79	77	77	55	-22	-28,6%
<i>Gewonden</i>	6.905	6.771	6.393	5.842	-551	-8,6%

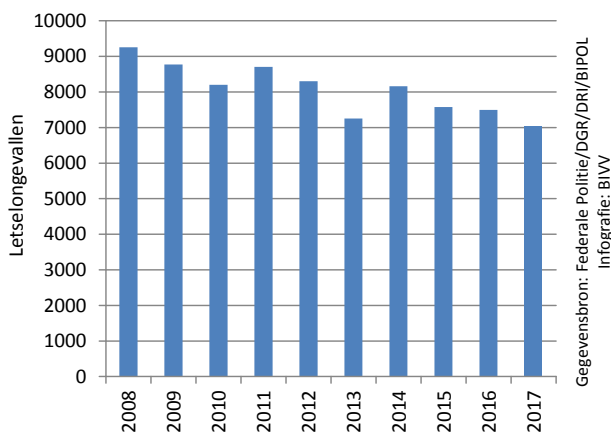
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 15 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

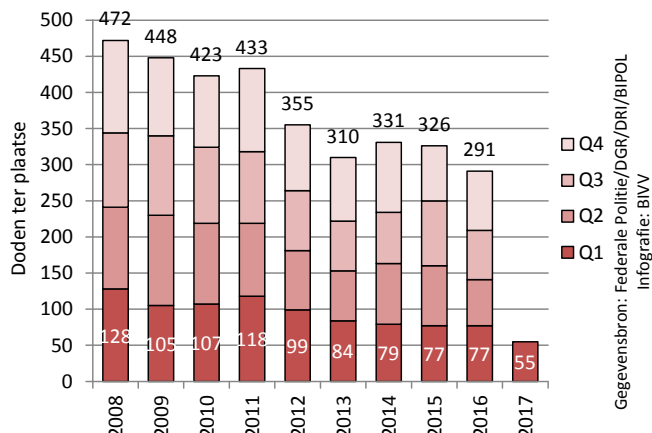
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	4.480	4.220	-260	-5,8%	35	23	-12
Waals Gewest	2.236	2.024	-212	-9,5%	42	30	-12
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	780	797	+17	+2,2%	0	2	+2
België	7.496	7.041	-455	-6,1%	77	55	-22

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.086	1.012	939	988	926	801
Totaal slachtoffers	1.518	1.442	1.271	1.377	1.298	1.115
<i>Doden ter plaatse</i>	31	20	19	21	21	19
<i>Gewonden</i>	1.487	1.422	1.252	1.356	1.277	1.096

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	901	833	832	822	-10	-1,2%
Totaal slachtoffers	1.241	1.218	1.171	1.153	-18	-1,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	10	17	12	7	-5	-41,7%
<i>Gewonden</i>	1.231	1.201	1.159	1.146	-13	-1,1%

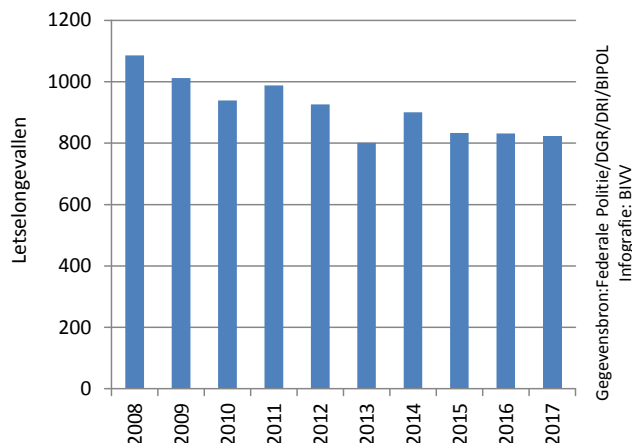
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 17 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

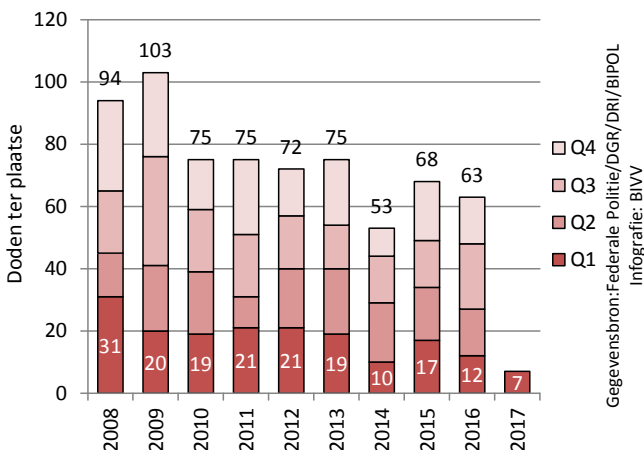
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	590	593	+3	+0,5%	8	4	-4
Waals Gewest	187	175	-12	-6,4%	4	3	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	55	54	-1	-1,8%	0	0	+0
België	832	822	-10	-1,2%	12	7	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	662	577	549	568	575	508
Totaal slachtoffers	869	778	728	749	759	665
<i>Doden ter plaatse</i>	32	22	16	33	19	20
<i>Gewonden</i>	837	756	712	716	740	645

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	536	507	459	507	+48	+10,5%
Totaal slachtoffers	705	673	604	648	+44	+7,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	34	18	26	30	+4	+15,4%
<i>Gewonden</i>	671	655	578	618	+40	+6,9%

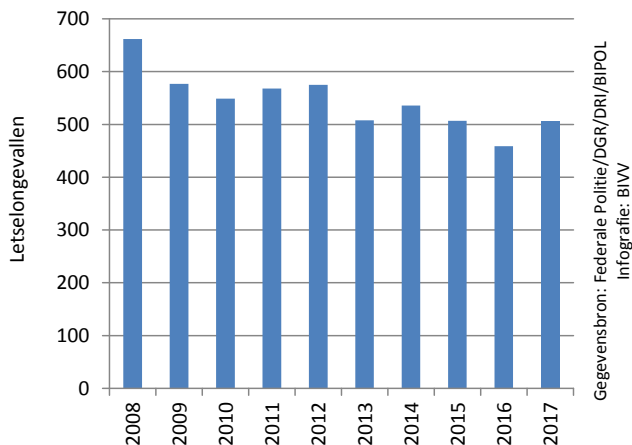
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 19 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

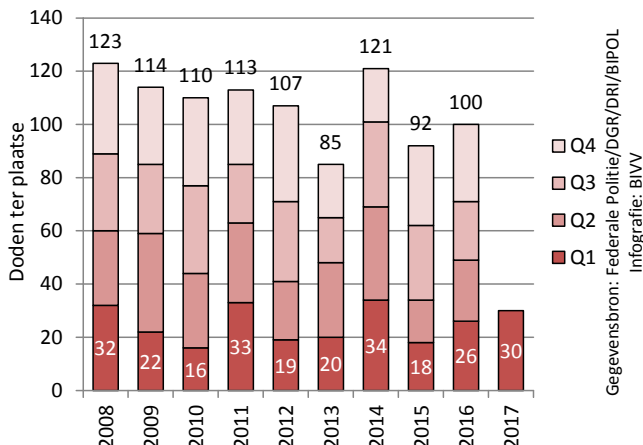
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	328	367	+39	+11,9%	19	16	-3
Waals Gewest	110	123	+13	+11,8%	7	13	+6
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	21	17	-4	-19,0%	0	1	+1
België	459	507	+48	+10,5%	26	30	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



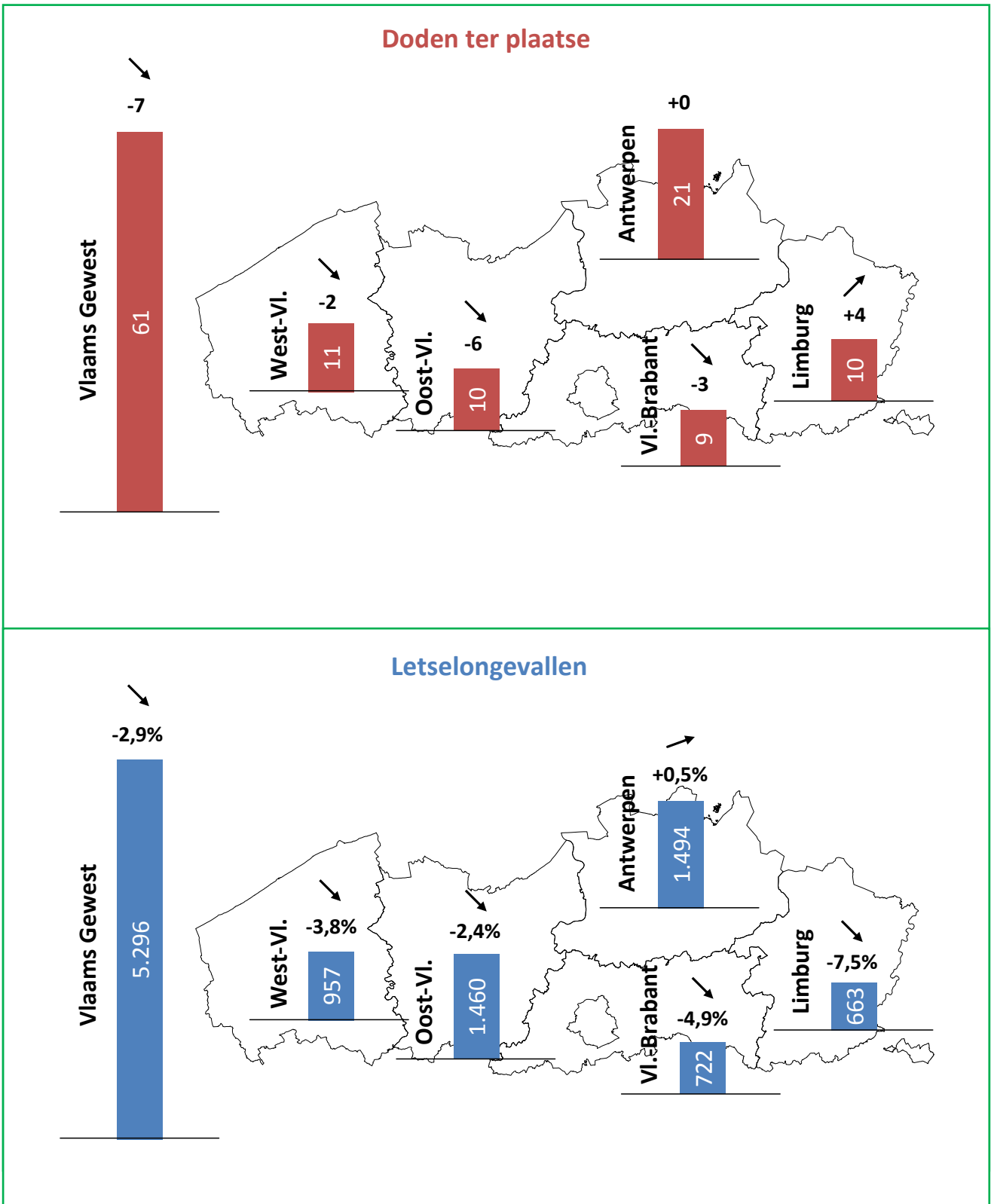
Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017, per provincie, Vlaams Gewest



V3. KERNCIJFERS

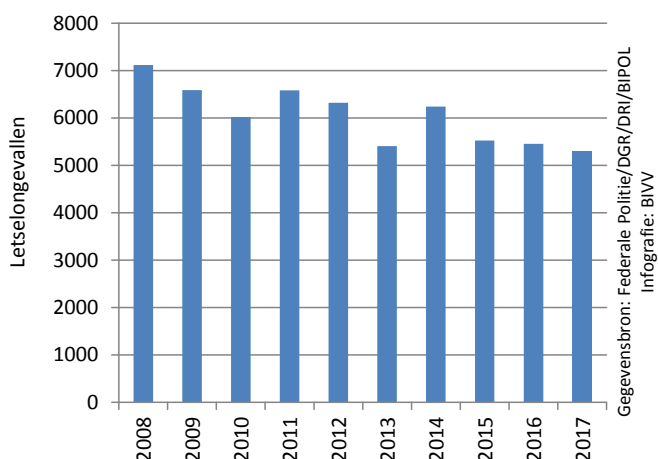
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	7.116	6.587	6.020	6.585	6.323	5.406
Totaal slachtoffers	9.237	8.491	7.833	8.512	8.013	6.938
<i>Doden ter plaatse</i>	100	83	86	98	69	66
<i>Gewonden</i>	9.137	8.408	7.747	8.414	7.944	6.872

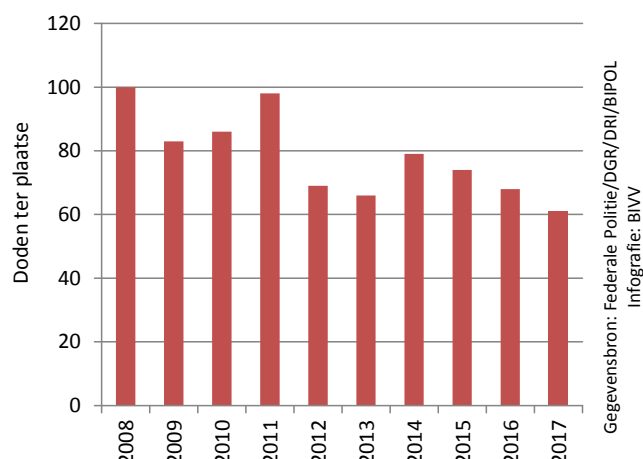
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	6.243	5.526	5.453	5.296	-157	-2,9%
Totaal slachtoffers	8.019	7.218	6.996	6.705	-291	-4,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	79	74	68	61	-7	-10,3%
<i>Gewonden</i>	7.940	7.144	6.928	6.644	-284	-4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

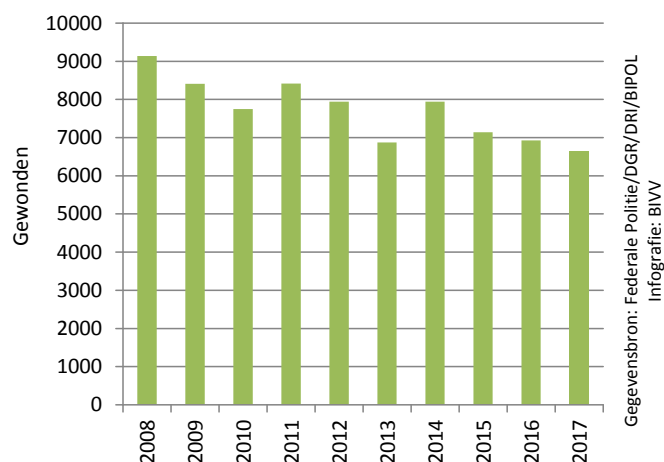
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



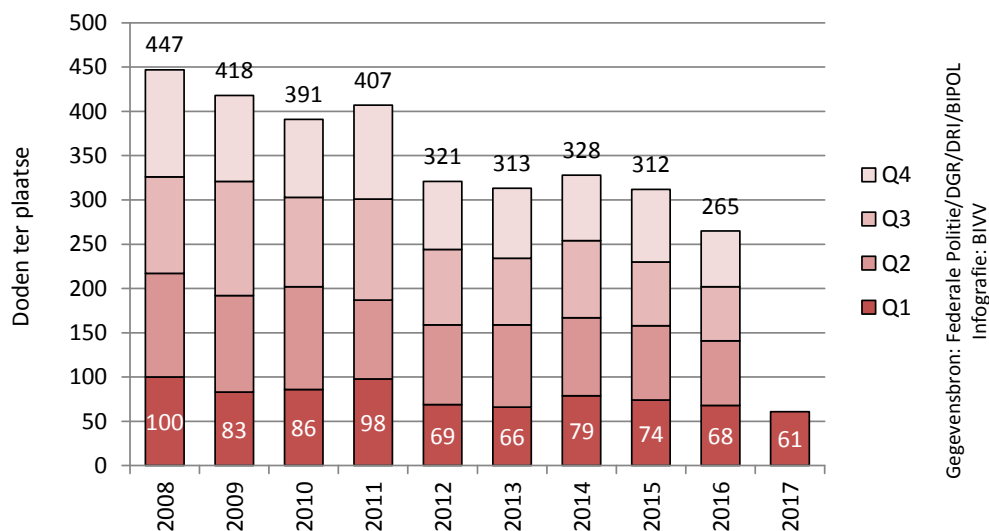
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



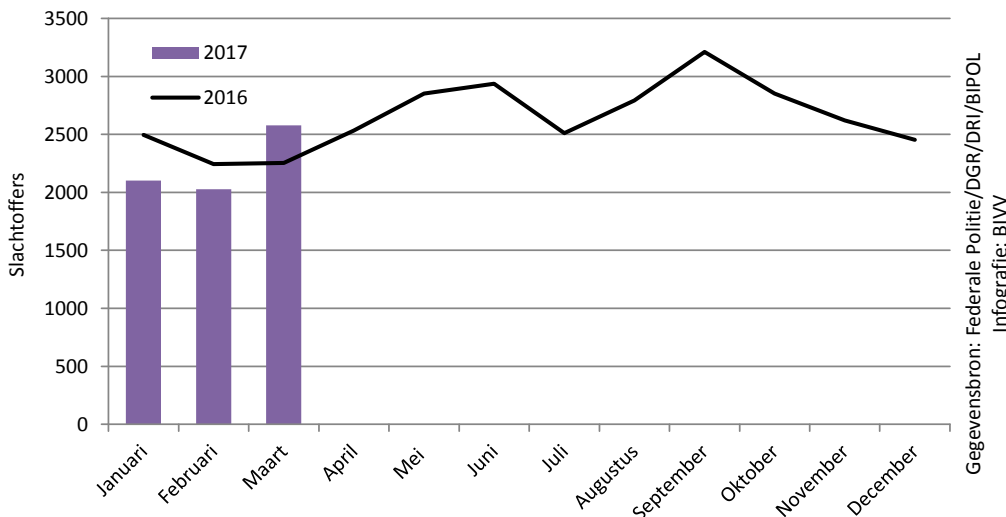
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



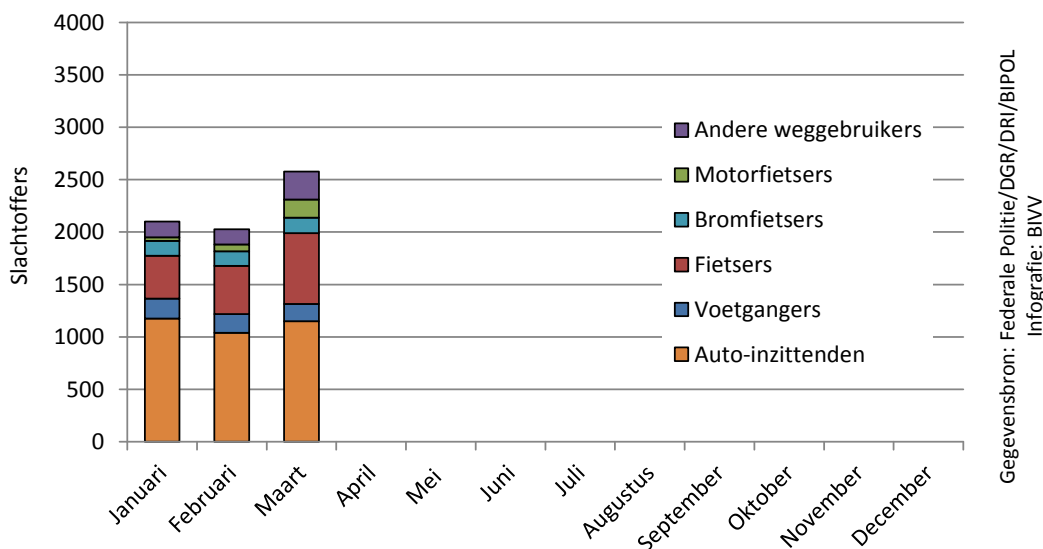
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



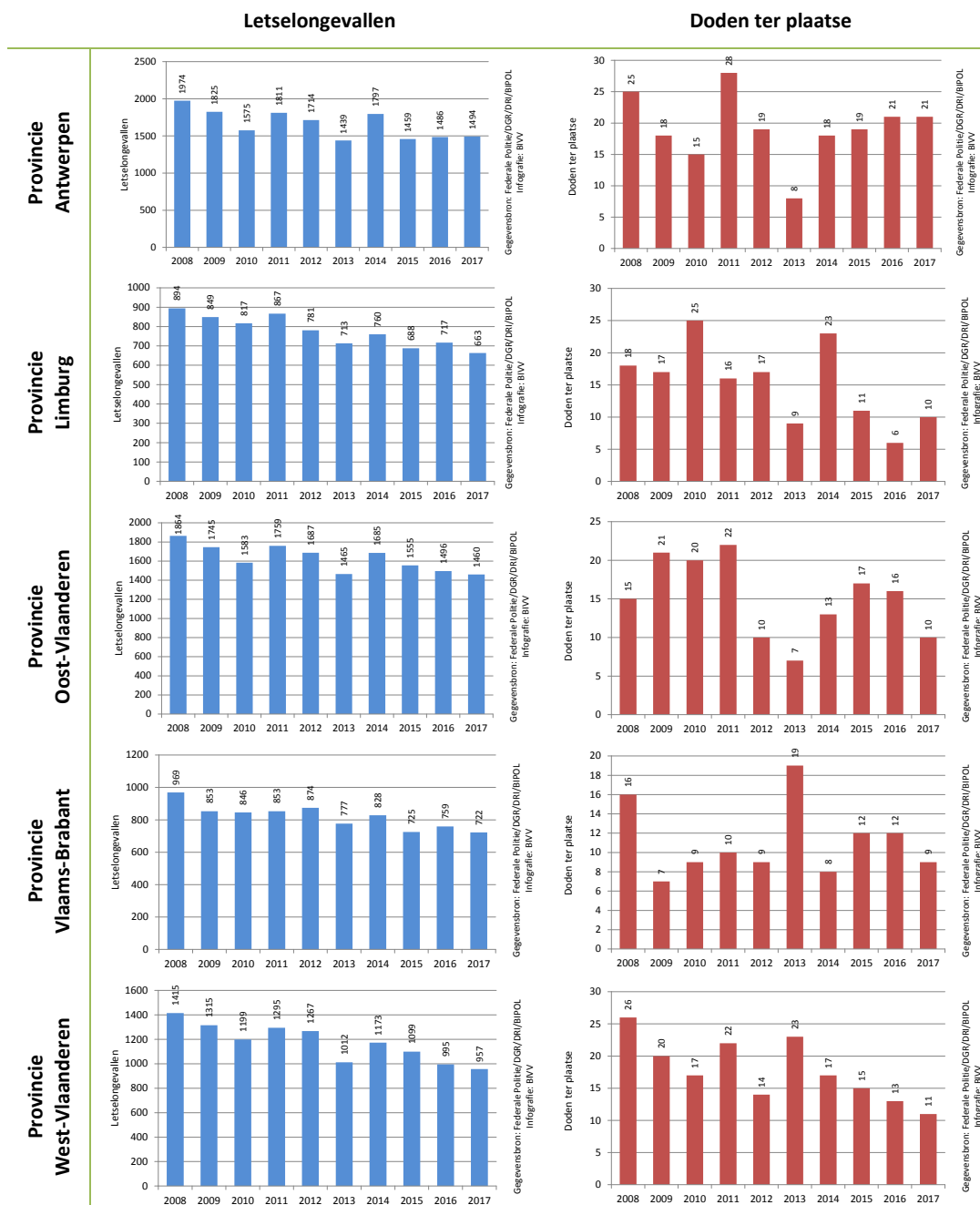
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	1.486	1.494	+8	+0,5%	21	21	+0
Limburg	717	663	-54	-7,5%	6	10	+4
Oost-Vlaanderen	1.496	1.460	-36	-2,4%	16	10	-6
Vlaams-Brabant	759	722	-37	-4,9%	12	9	-3
West-Vlaanderen	995	957	-38	-3,8%	13	11	-2
Vlaams Gewest	5.453	5.296	-157	-2,9%	68	61	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Vlaams Gewest

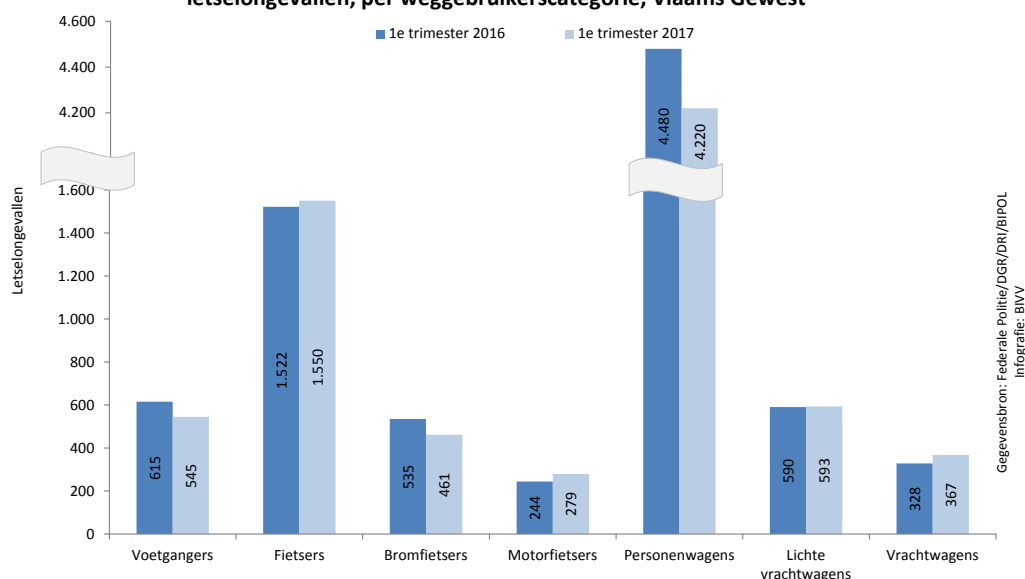


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

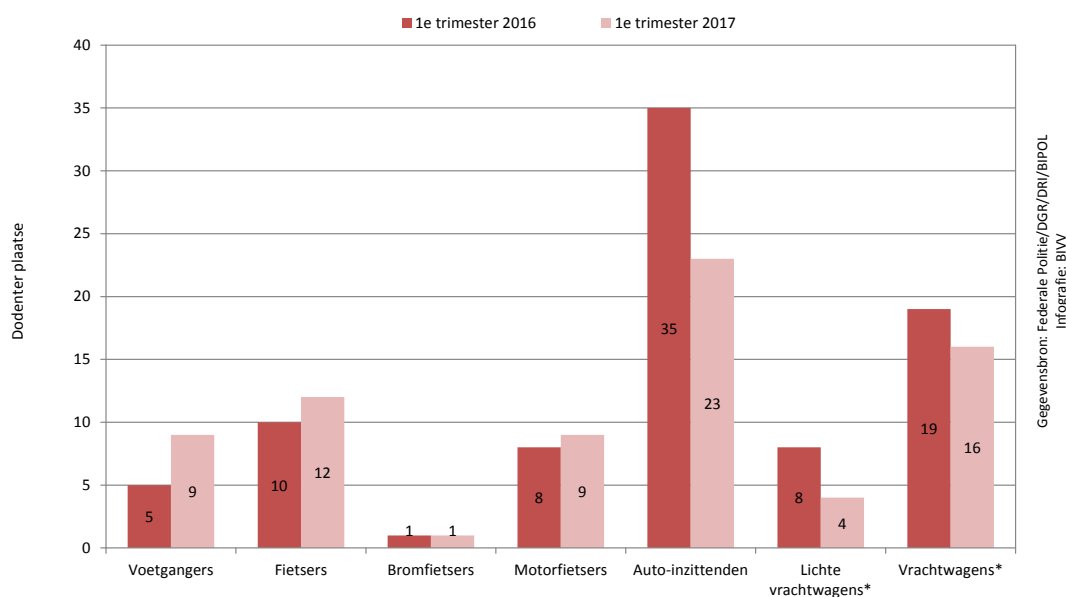
Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	615	545	-70	-11,4%	5	9	+4
Fietsers	1.522	1.550	+28	+1,8%	10	12	+2
Bromfietsers	535	461	-74	-13,8%	1	1	+0
Motorfietsers	244	279	+35	+14,3%	8	9	+1
Auto-inzittenden	4.480	4.220	-260	-5,8%	35	23	-12
Lichte vrachtwagens*	590	593	+3	+0,5%	8	4	-4
Vrachtwagens*	328	367	+39	+11,9%	19	16	-3
Vlaams Gewest	5.453	5.296	-157	-2,9%	68	61	-7

Figuur 37 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	612	613	542	565	643	565
Totaal slachtoffers	620	620	551	551	650	576
<i>Doden ter plaatse</i>	11	16	7	14	7	6
<i>Gewonden</i>	609	604	544	537	643	570

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	602	554	615	545	-70	-11,4%
Totaal slachtoffers	610	558	618	533	-85	-13,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	11	9	5	9	+4	/
<i>Gewonden</i>	599	549	613	524	-89	-14,5%

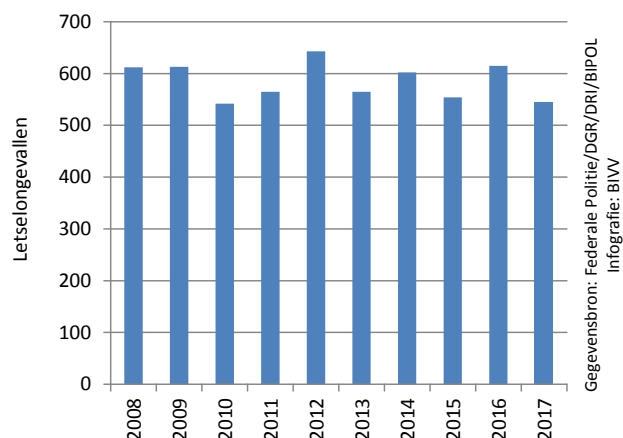
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

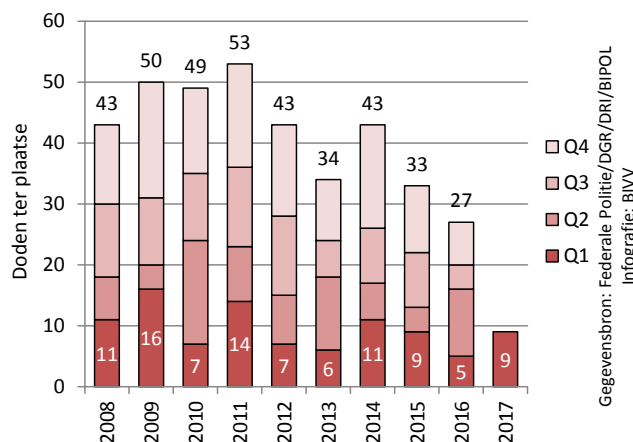
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	188	180	-8	-4,3%	0	4	+4
Limburg	72	70	-2	-2,8%	0	3	+3
Oost-Vlaanderen	160	138	-22	-13,8%	1	2	+1
Vlaams-Brabant	105	85	-20	-19,0%	3	0	-3
West-Vlaanderen	90	72	-18	-20,0%	1	0	-1
Vlaams Gewest	615	545	-70	-11,4%	5	9	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.556	1.437	1.208	1.546	1.603	1.270
Totaal slachtoffers	1.570	1.460	1.243	1.563	1.616	1.272
<i>Doden ter plaatse</i>	15	8	9	8	7	12
<i>Gewonden</i>	1.555	1.452	1.234	1.555	1.609	1.260

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.794	1.503	1.522	1.550	+28	+1,8%
Totaal slachtoffers	1.871	1.520	1.546	1.542	-4	-0,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	12	11	10	12	+2	/
<i>Gewonden</i>	1.859	1.509	1.536	1.530	-6	-0,4%

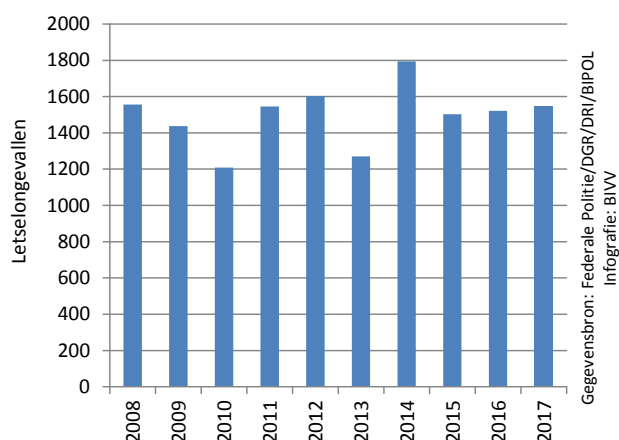
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

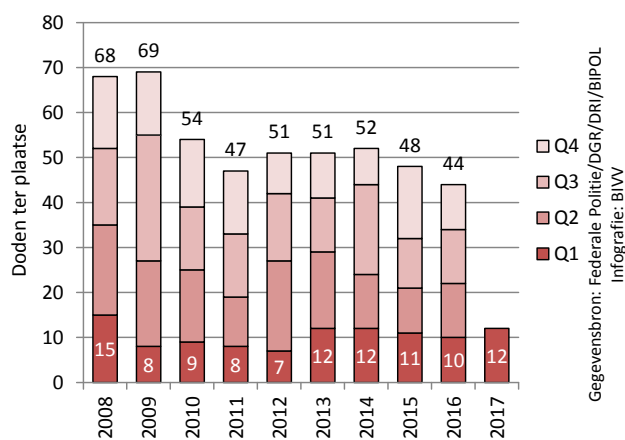
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	494	483	-11	-2,2%	5	5	+0
Limburg	146	142	-4	-2,7%	1	2	+1
Oost-Vlaanderen	397	455	+58	+14,6%	2	2	+0
Vlaams-Brabant	175	153	-22	-12,6%	2	1	-1
West-Vlaanderen	310	317	+7	+2,3%	0	2	+2
Vlaams Gewest	1.522	1.550	+28	+1,8%	10	12	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	835	666	583	742	668	482
Totaal slachtoffers	822	643	584	719	640	456
<i>Doden ter plaatse</i>	1	1	3	0	4	1
<i>Gewonden</i>	821	642	581	719	636	455

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	637	562	535	461	-74	-13,8%
Totaal slachtoffers	628	538	519	431	-88	-17,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	3	1	1	1	+0	/
<i>Gewonden</i>	625	537	518	430	-88	-17,0%

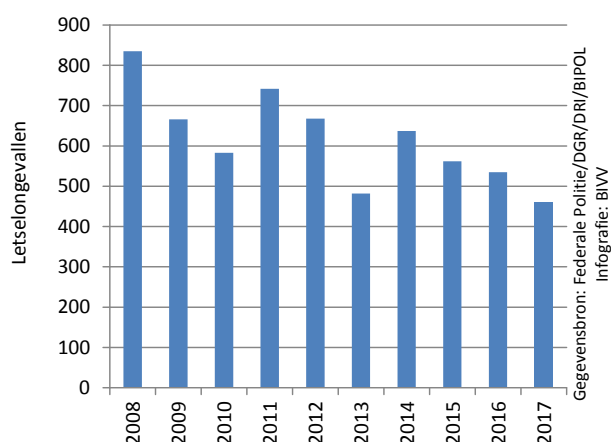
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

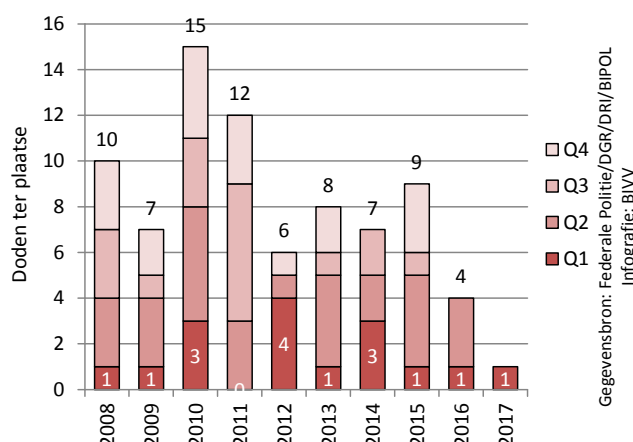
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	144	118	-26	-18,1%	1	0	-1
Limburg	64	42	-22	-34,4%	0	0	+0
Oost-Vlaanderen	160	132	-28	-17,5%	0	0	+0
Vlaams-Brabant	48	47	-1	-2,1%	0	1	+1
West-Vlaanderen	119	122	+3	+2,5%	0	0	+0
Vlaams Gewest	535	461	-74	-13,8%	1	1	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	385	346	273	362	352	168
Totaal slachtoffers	381	349	286	363	350	166
<i>Doden ter plaatse</i>	5	12	6	15	5	2
<i>Gewonden</i>	376	337	280	348	345	164

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	325	258	244	279	+35	+14,3%
Totaal slachtoffers	329	256	247	272	+25	+10,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	7	8	9	+1	/
<i>Gewonden</i>	322	249	239	263	+24	+10,0%

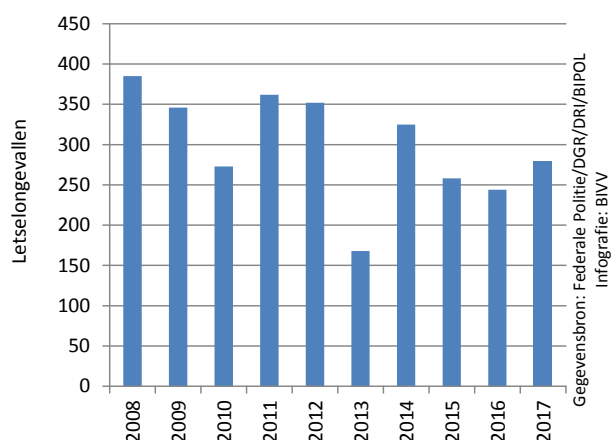
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

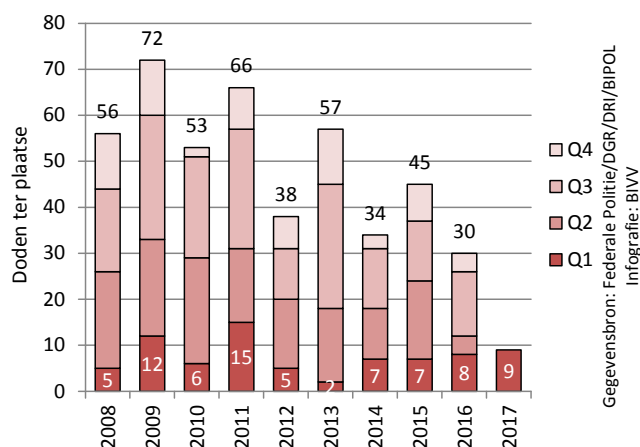
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	62	76	+14	+22,6%	1	4	+3
Limburg	21	30	+9	+42,9%	0	0	+0
Oost-Vlaanderen	73	72	-1	-1,4%	4	1	-3
Vlaams-Brabant	48	61	+13	+27,1%	2	1	-1
West-Vlaanderen	40	40	+0	/	1	3	+2
Vlaams Gewest	244	279	+35	+14,3%	8	9	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	5.870	5.425	4.983	5.335	5.056	4.421
Totaal slachtoffers	5.024	4.660	4.533	4.638	4.056	3.908
<i>Doden ter plaatse</i>	60	37	49	51	40	36
<i>Gewonden</i>	4.964	4.623	4.484	4.587	4.016	3.872

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	5.037	4.539	4.480	4.220	-260	-5,8%
Totaal slachtoffers	4.037	3.867	3.618	3.363	-255	-7,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	42	40	35	23	-12	-34,3%
<i>Gewonden</i>	3.995	3.827	3.583	3.340	-243	-6,8%

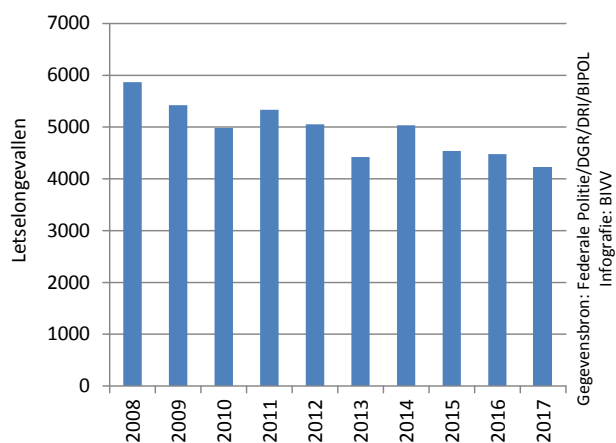
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

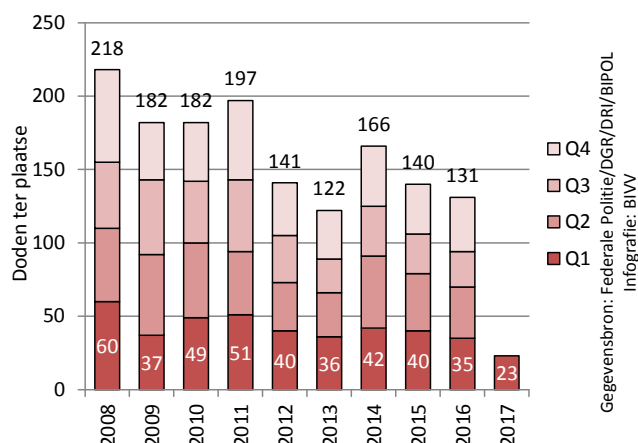
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	1.218	1.197	-21	-1,7%	9	7	-2
Limburg	615	556	-59	-9,6%	4	4	+0
Oost-Vlaanderen	1.193	1.172	-21	-1,8%	8	3	-5
Vlaams-Brabant	658	588	-70	-10,6%	5	3	-2
West-Vlaanderen	796	707	-89	-11,2%	9	6	-3
Vlaams Gewest	4.480	4.220	-260	-5,8%	35	23	-12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	783	738	677	730	662	597
Totaal slachtoffers	1.089	1.036	913	1.016	898	821
<i>Doden ter plaatse</i>	22	10	15	17	10	16
<i>Gewonden</i>	1.067	1.026	898	999	888	805

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	661	563	590	593	+3	+0,5%
Totaal slachtoffers	907	830	801	830	+29	+3,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	13	8	4	-4	/
<i>Gewonden</i>	901	817	793	826	+33	+4,2%

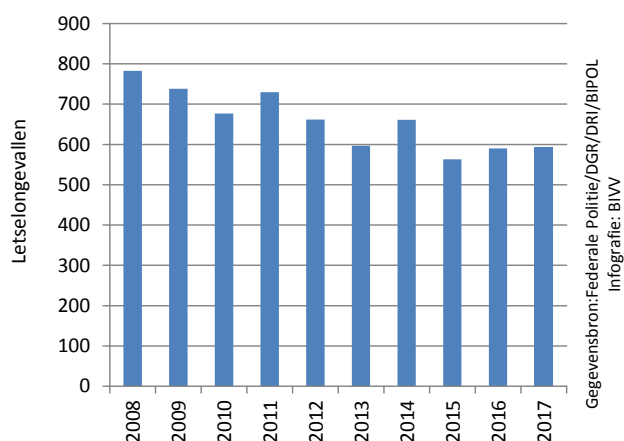
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

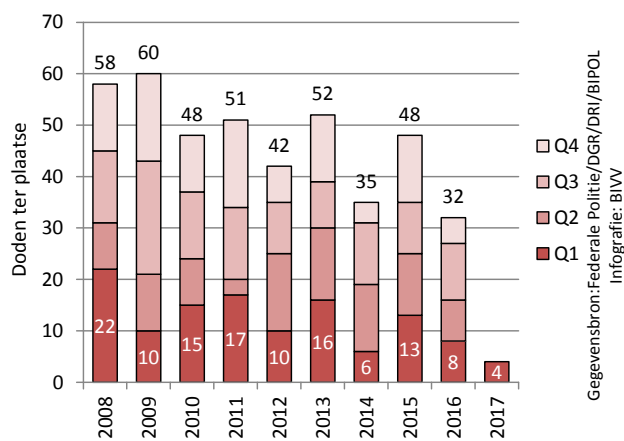
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	140	154	+14	+10,0%	3	1	-2
Limburg	80	79	-1	-1,3%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	172	149	-23	-13,4%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	75	94	+19	+25,3%	0	1	+1
West-Vlaanderen	123	117	-6	-4,9%	2	0	-2
Vlaams Gewest	590	593	+3	+0,5%	8	4	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	463	418	371	387	408	362
Totaal slachtoffers	610	550	489	508	537	477
<i>Doden ter plaatse</i>	19	12	11	23	13	14
<i>Gewonden</i>	591	538	478	485	524	463

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	372	329	328	367	+39	+11,9%
Totaal slachtoffers	484	431	438	455	+17	+3,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	7	19	16	-3	-15,8%
<i>Gewonden</i>	463	424	419	439	+20	+4,8%

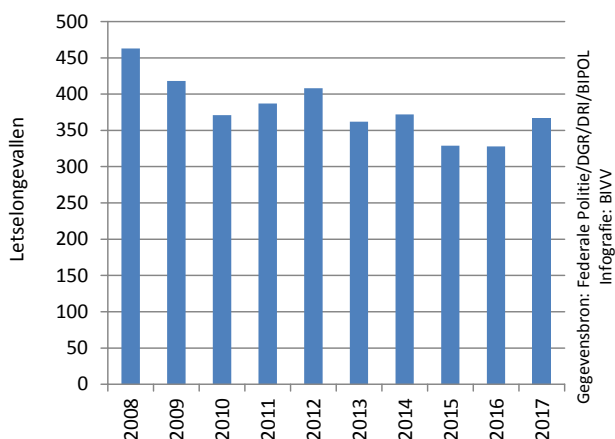
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

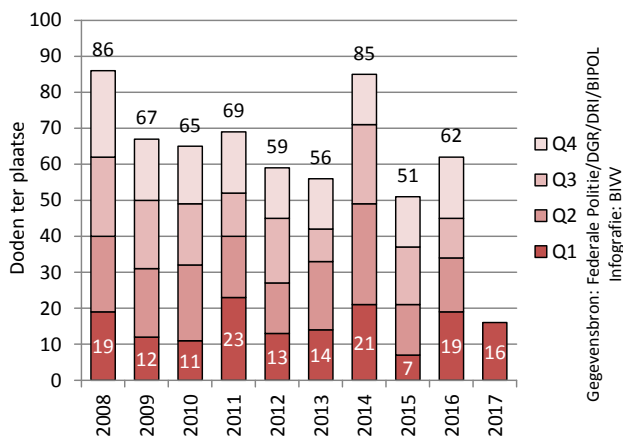
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	101	116	+15	+14,9%	5	6	+1
Limburg	27	36	+9	+33,3%	1	2	+1
Oost-Vlaanderen	105	97	-8	-7,6%	4	1	-3
Vlaams-Brabant	43	55	+12	+27,9%	5	4	-1
West-Vlaanderen	52	63	+11	+21,2%	4	3	-1
Vlaams Gewest	328	367	+39	+11,9%	19	16	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



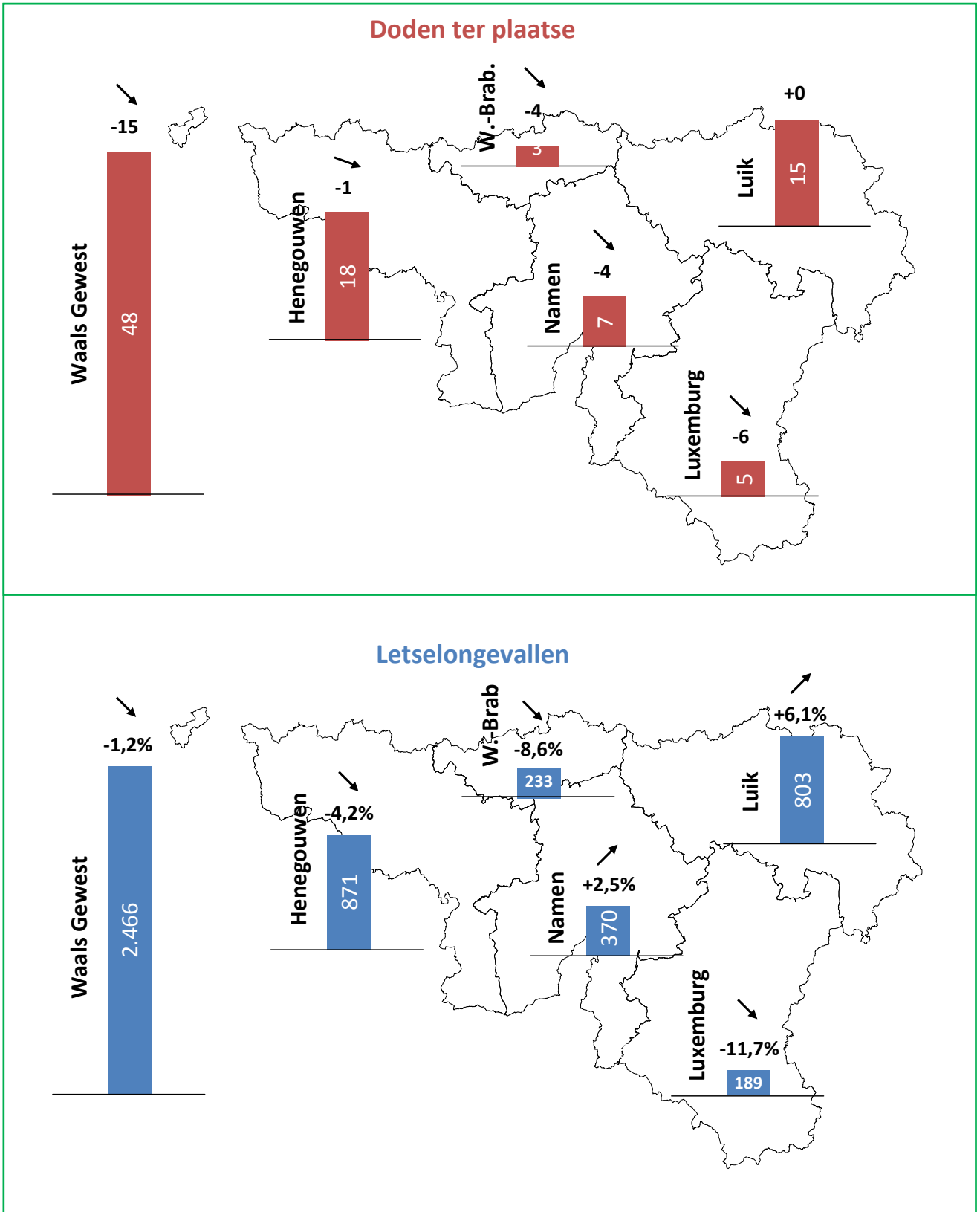
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Waals Gewest



W3. KERNCIJFERS

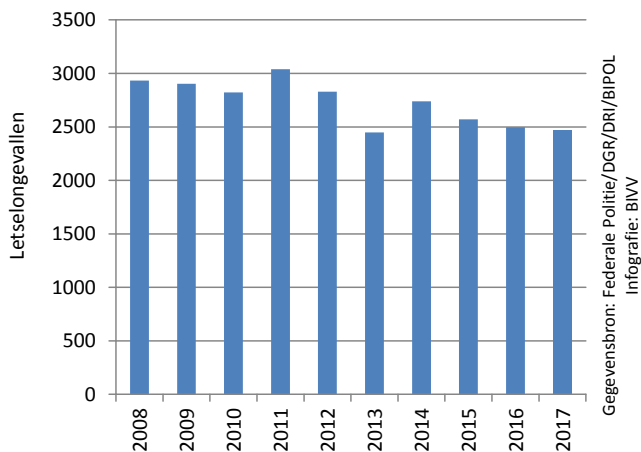
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.932	2.903	2.822	3.038	2.828	2.448
Totaal slachtoffers	3.942	3.945	3.833	4.059	3.829	3.289
<i>Doden ter plaatse</i>	96	92	72	90	72	63
<i>Gewonden</i>	3.846	3.853	3.761	3.969	3.757	3.226

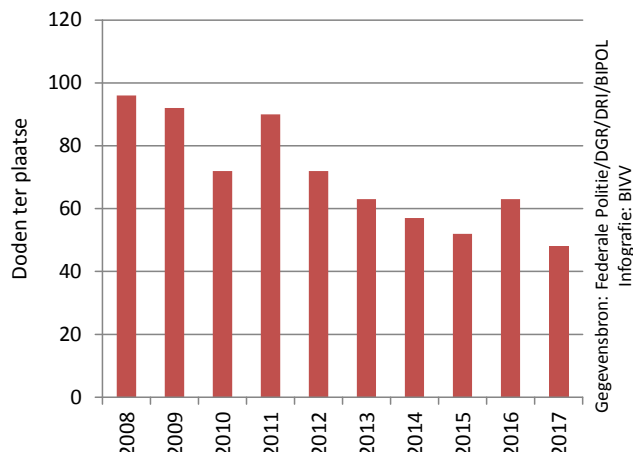
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.739	2.571	2.496	2.466	-30	-1,2%
Totaal slachtoffers	3.689	3.484	3.407	3.208	-199	-5,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	57	52	63	48	-15	-23,8%
<i>Gewonden</i>	3.632	3.432	3.344	3.160	-184	-5,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

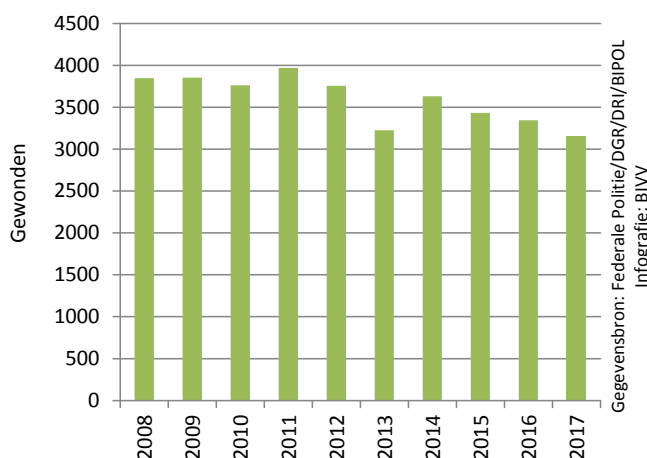
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



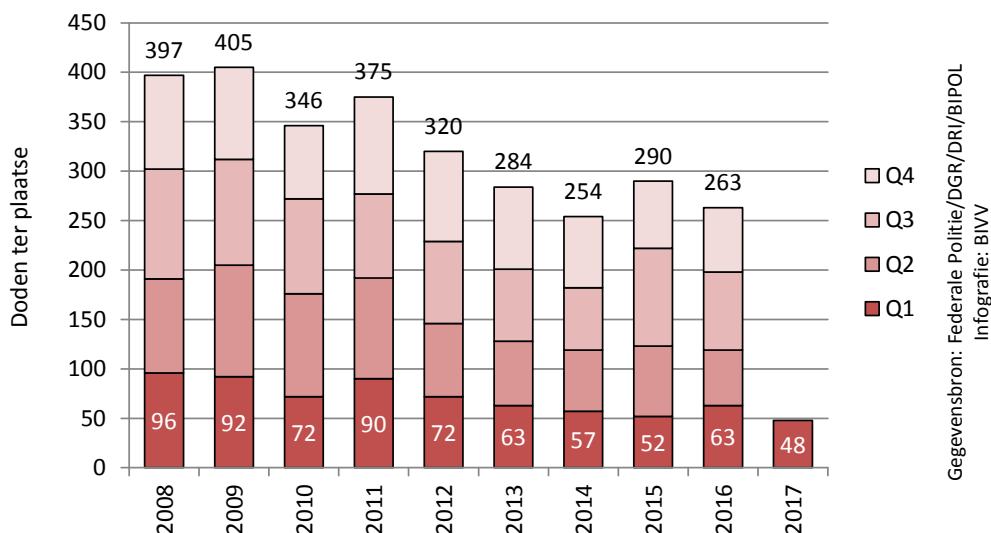
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



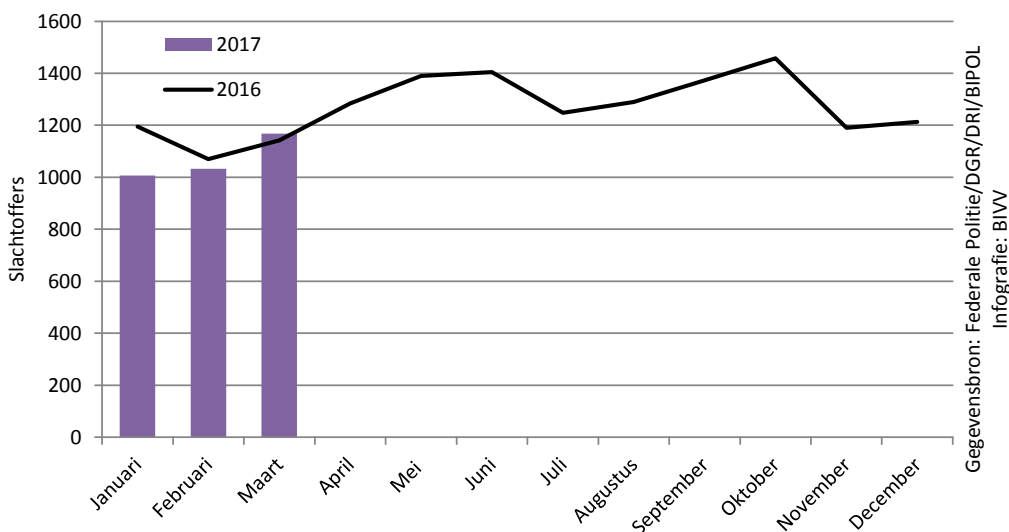
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



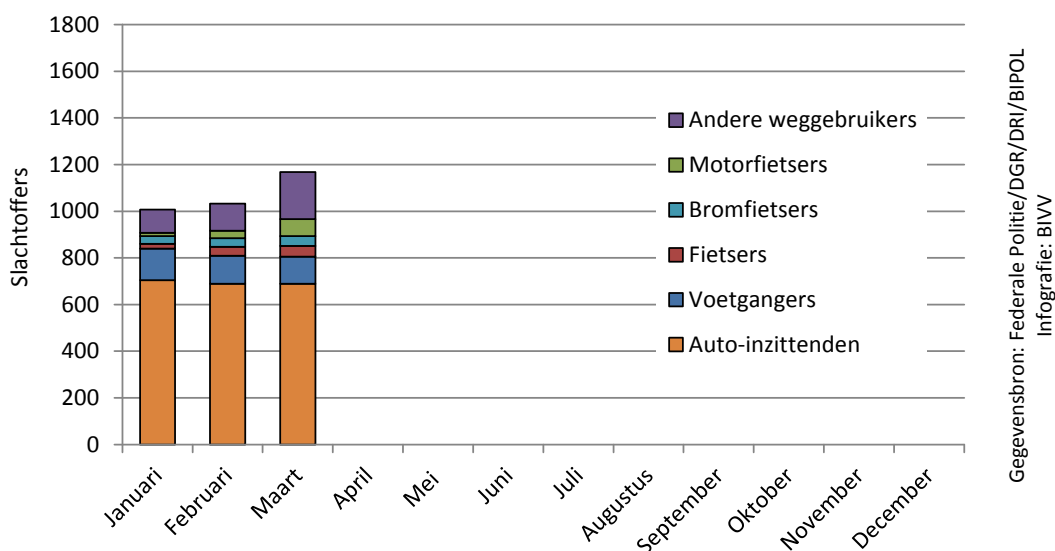
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



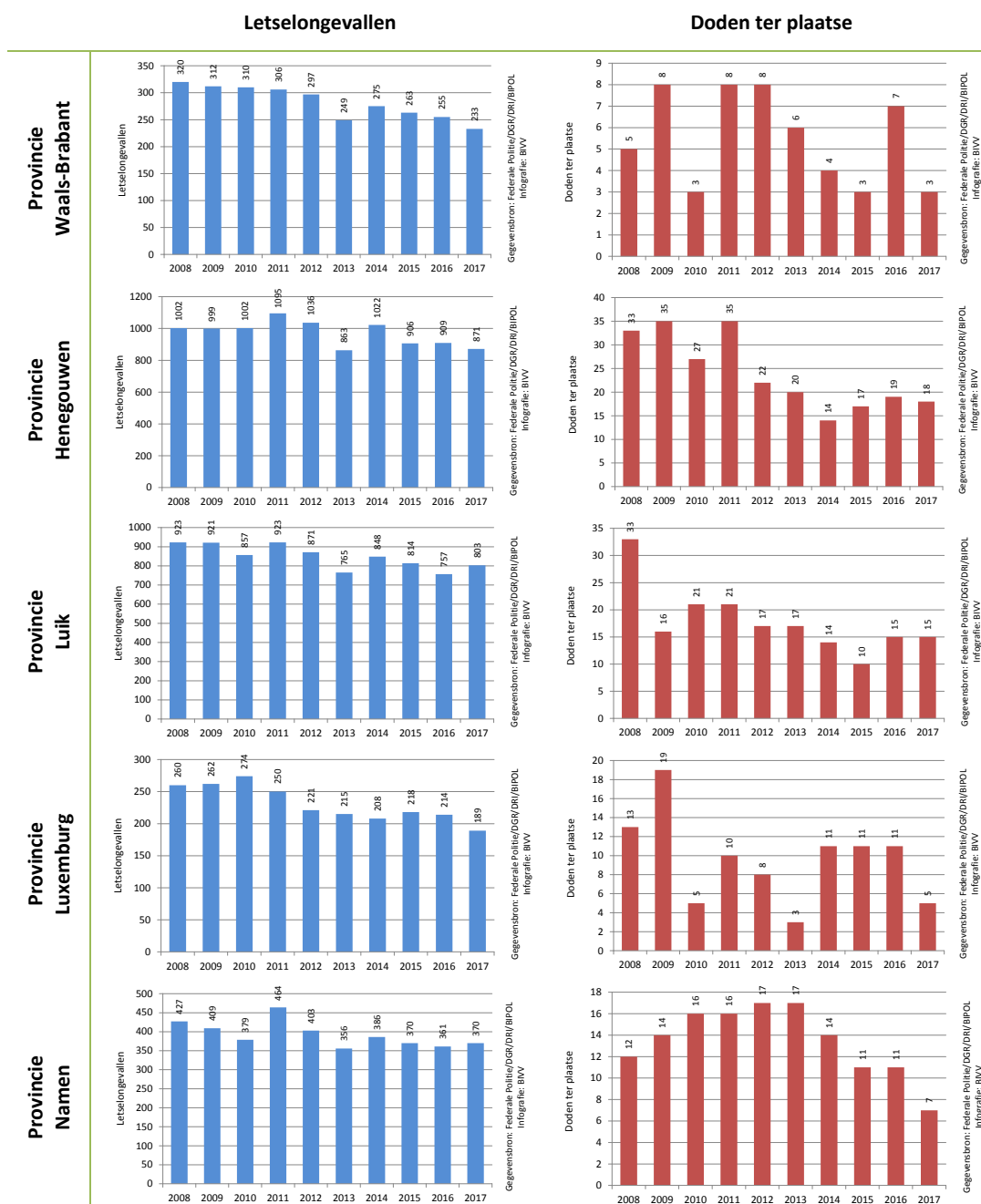
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	255	233	-22	-8,6%	7	3	-4
Henegouwen	909	871	-38	-4,2%	19	18	-1
Luik	757	803	+46	+6,1%	15	15	+0
Luxemburg	214	189	-25	-11,7%	11	5	-6
Namen	361	370	+9	+2,5%	11	7	-4
Waals Gewest	2.496	2.466	-30	-1,2%	63	48	-15

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

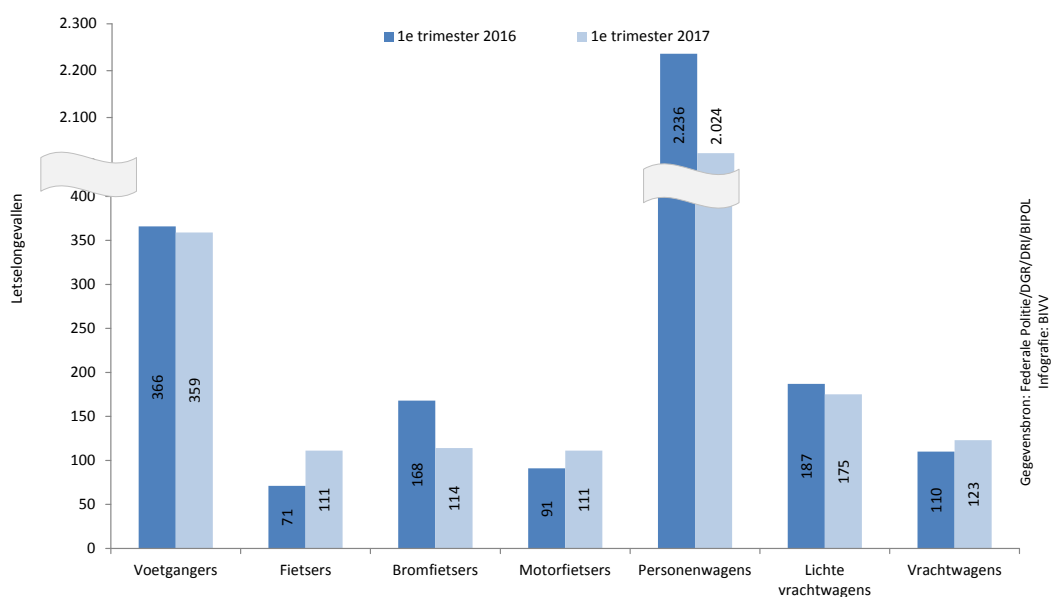


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

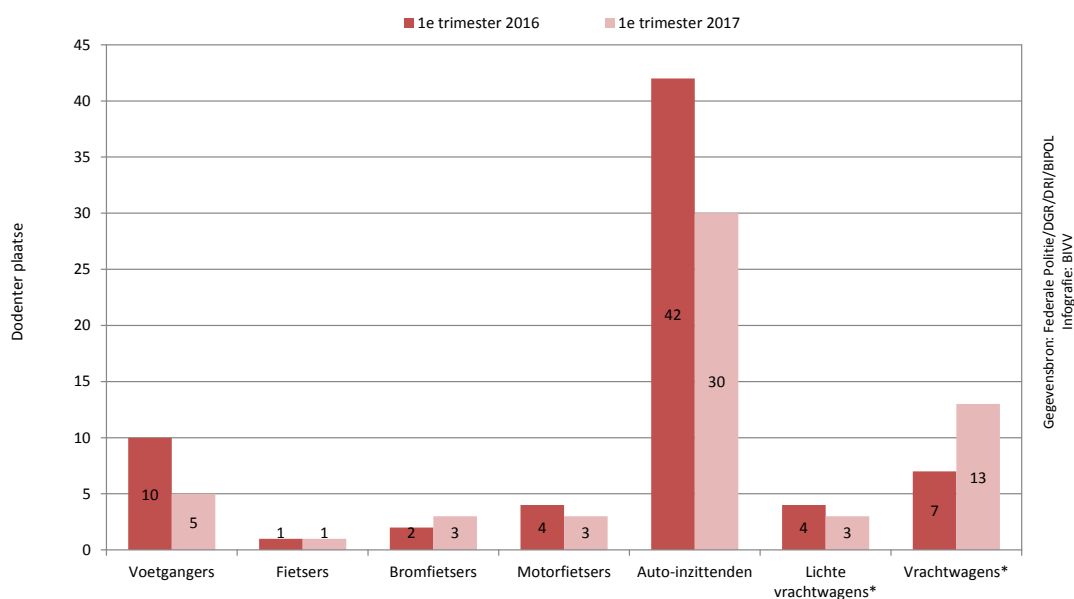
Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	366	359	-7	-1,9%	10	5	-5
Fietsers	71	111	+40	+56,3%	1	1	+0
Bromfietsers	168	114	-54	-32,1%	2	3	+1
Motorfietsers	91	111	+20	+22,0%	4	3	-1
Auto-inzittenden	2.236	2.024	-212	-9,5%	42	30	-12
Lichte vrachtwagens*	187	175	-12	-6,4%	4	3	-1
Vrachtwagens*	110	123	+13	+11,8%	7	13	+6
Waals Gewest	2.496	2.466	-30	-1,2%	63	48	-15

Figuur 61 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	388	359	345	391	380	314
Totaal slachtoffers	402	376	356	411	395	338
<i>Doden ter plaatse</i>	12	7	7	13	7	12
<i>Gewonden</i>	390	369	349	398	388	326

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	386	348	366	359	-7	-1,9%
Totaal slachtoffers	402	364	383	373	-10	-2,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	9	6	10	5	-5	/
<i>Gewonden</i>	393	358	373	368	-5	-1,3%

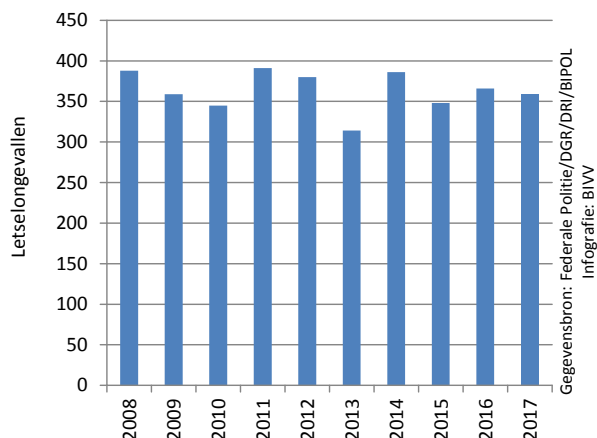
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

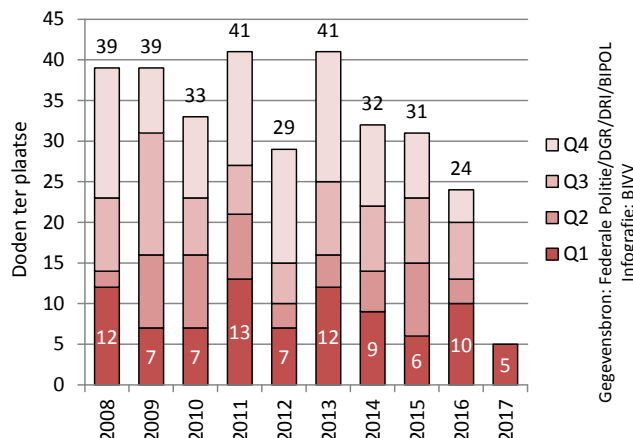
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	36	34	-2	-5,6%	1	1	+0
Henegouwen	146	143	-3	-2,1%	5	3	-2
Luik	128	124	-4	-3,1%	3	1	-2
Luxemburg	21	18	-3	-14,3%	1	0	-1
Namen	35	40	+5	+14,3%	0	0	+0
Waals Gewest	366	359	-7	-1,9%	10	5	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	78	81	83	119	110	62
Totaal slachtoffers	78	82	87	116	113	63
Doden ter plaatse	4	1	1	0	0	0
Gewonden	74	81	86	116	113	63

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	135	93	71	111	+40	+56,3%
Totaal slachtoffers	139	94	70	104	+34	+48,6%
Doden ter plaatse	2	3	1	1	+0	/
Gewonden	137	91	69	103	+34	+49,3%

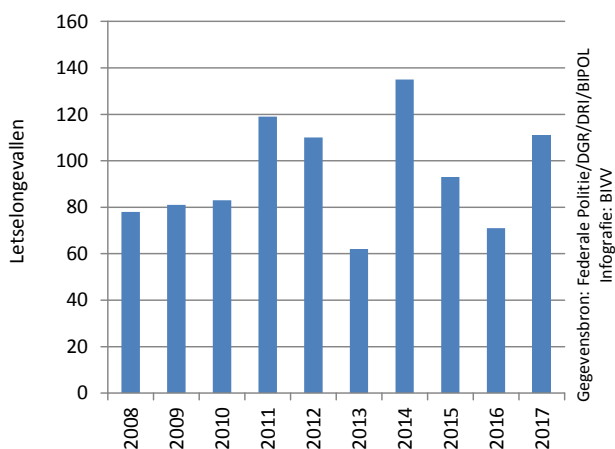
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

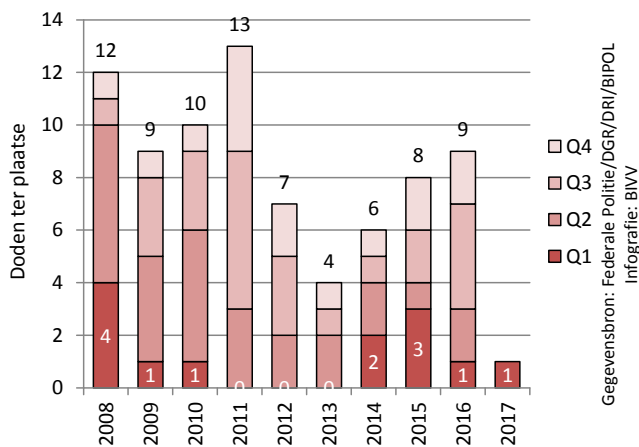
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	6	25	+19	+316,7%	0	0	+0
Henegouwen	37	40	+3	+8,1%	1	1	+0
Luik	17	29	+12	+70,6%	0	0	+0
Luxemburg	2	4	+2	+100,0%	0	0	+0
Namen	9	13	+4	+44,4%	0	0	+0
Waals Gewest	71	111	+40	+56,3%	1	1	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	253	221	188	261	194	131
Totaal slachtoffers	262	239	202	269	201	135
<i>Doden ter plaatse</i>	1	2	0	1	0	2
<i>Gewonden</i>	261	237	202	268	201	133

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	190	141	168	114	-54	-32,1%
Totaal slachtoffers	199	145	187	114	-73	-39,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	2	3	+1	/
<i>Gewonden</i>	199	144	185	111	-74	-40,0%

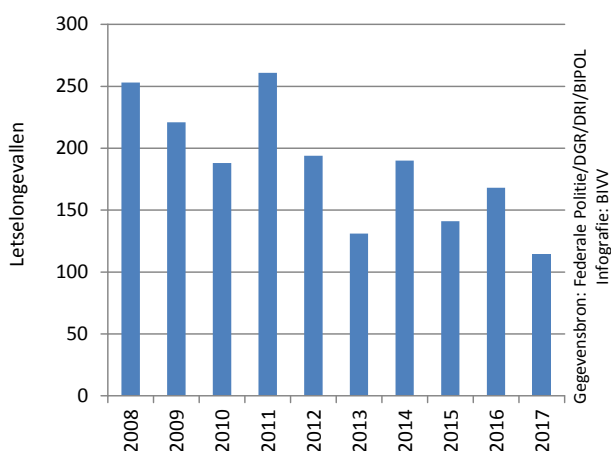
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

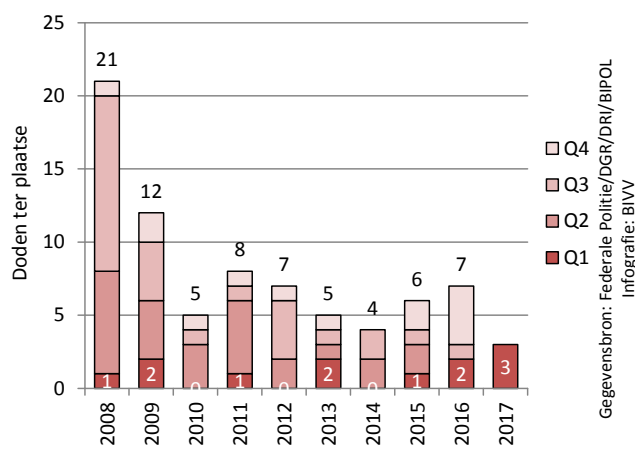
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	13	11	-2	-15,4%	0	0	+0
Henegouwen	82	56	-26	-31,7%	1	1	+0
Luik	46	30	-16	-34,8%	1	0	-1
Luxemburg	7	3	-4	-57,1%	0	2	+2
Namen	20	14	-6	-30,0%	0	0	+0
Waals Gewest	168	114	-54	-32,1%	2	3	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	150	132	122	194	154	81
Totaal slachtoffers	166	135	129	205	171	86
<i>Doden ter plaatse</i>	4	5	5	6	7	4
<i>Gewonden</i>	162	130	124	199	164	82

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	168	98	91	111	+20	+22,0%
Totaal slachtoffers	179	98	98	118	+20	+20,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	4	4	3	-1	-25,0%
<i>Gewonden</i>	175	94	94	115	+21	+22,3%

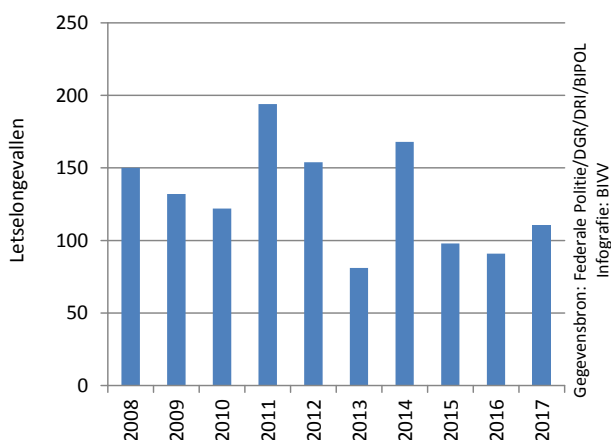
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 47 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

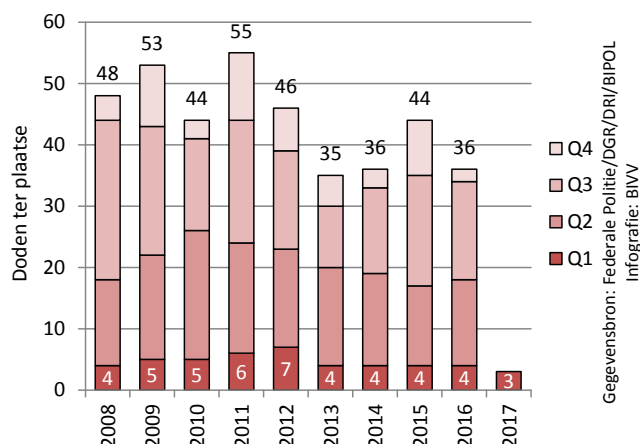
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	17	17	+0	/	1	0	-1
Henegouwen	42	33	-9	-21,4%	1	1	+0
Luik	17	36	+19	+111,8%	0	1	+1
Luxemburg	3	11	+8	+266,7%	0	1	+1
Namen	12	14	+2	+16,7%	2	0	-2
Waals Gewest	91	111	+20	+22,0%	4	3	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.586	2.572	2.499	2.622	2.482	2.179
Totaal slachtoffers	2.718	2.843	2.753	2.751	2.686	2.430
<i>Doden ter plaatse</i>	65	68	56	66	56	44
<i>Gewonden</i>	2.653	2.775	2.697	2.685	2.630	2.386

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.343	2.272	2.236	2.024	-212	-9,5%
Totaal slachtoffers	2.505	2.519	2.429	2.082	-347	-14,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	37	35	42	30	-12	-28,6%
<i>Gewonden</i>	2.468	2.484	2.387	2.052	-335	-14,0%

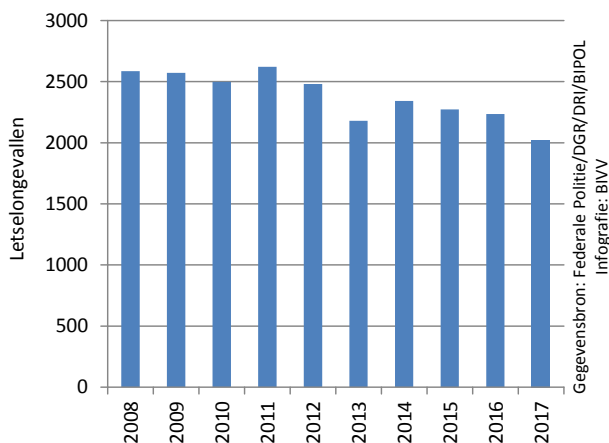
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 49 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

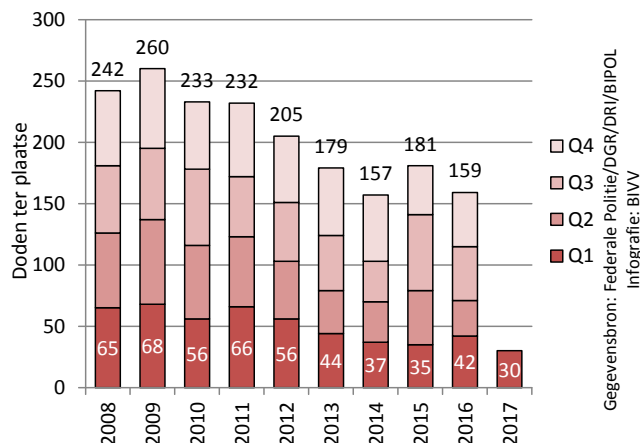
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	230	177	-53	-23,0%	5	2	-3
Henegouwen	812	721	-91	-11,2%	11	9	-2
Luik	680	674	-6	-0,9%	9	10	+1
Luxemburg	199	163	-36	-18,1%	9	2	-7
Namen	315	289	-26	-8,3%	8	7	-1
Waals Gewest	2.236	2.024	-212	-9,5%	42	30	-12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	238	217	215	208	207	162
Totaal slachtoffers	341	332	294	302	330	234
<i>Doden ter plaatse</i>	9	10	4	4	11	3
<i>Gewonden</i>	332	322	290	298	319	231

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	194	209	187	175	-12	-6,4%
Totaal slachtoffers	279	313	298	251	-47	-15,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	2	4	3	-1	-25,0%
<i>Gewonden</i>	275	311	294	248	-46	-15,6%

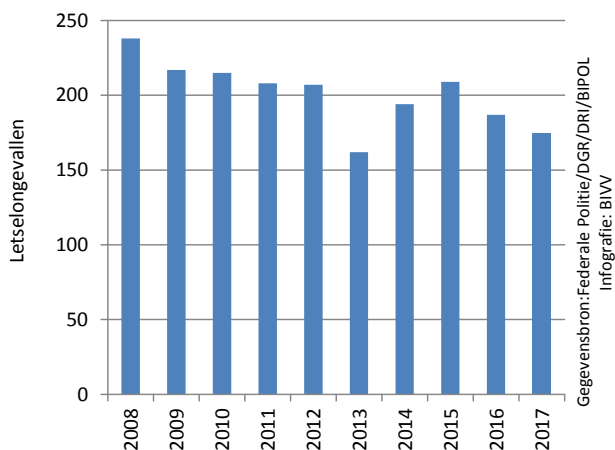
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 51 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

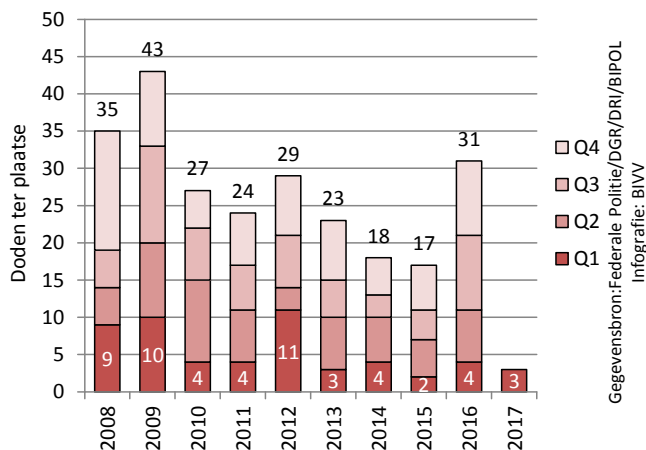
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	22	23	+1	+4,5%	0	0	+0
Henegouwen	65	71	+6	+9,2%	1	1	+0
Luik	53	45	-8	-15,1%	0	2	+2
Luxemburg	13	13	+0	/	1	0	-1
Namen	34	23	-11	-32,4%	2	0	-2
Waals Gewest	187	175	-12	-6,4%	4	3	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	171	133	161	158	136	126
Totaal slachtoffers	222	196	217	211	181	166
<i>Doden ter plaatse</i>	13	10	5	10	6	5
<i>Gewonden</i>	209	186	212	201	175	161

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	138	152	110	123	+13	+11,8%
Totaal slachtoffers	187	211	139	172	+33	+23,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	12	10	7	13	+6	+85,7%
<i>Gewonden</i>	175	201	132	159	+27	+20,5%

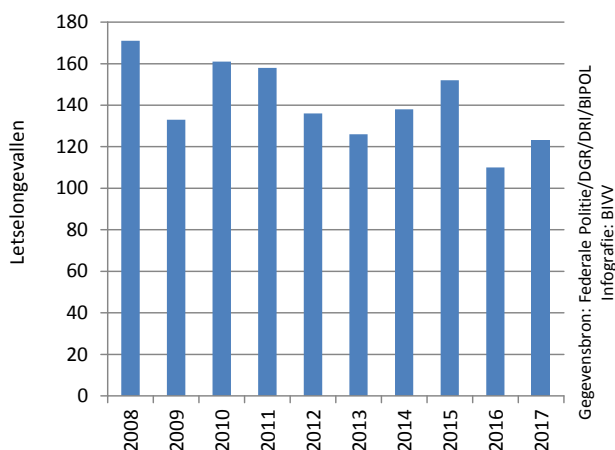
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 53 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

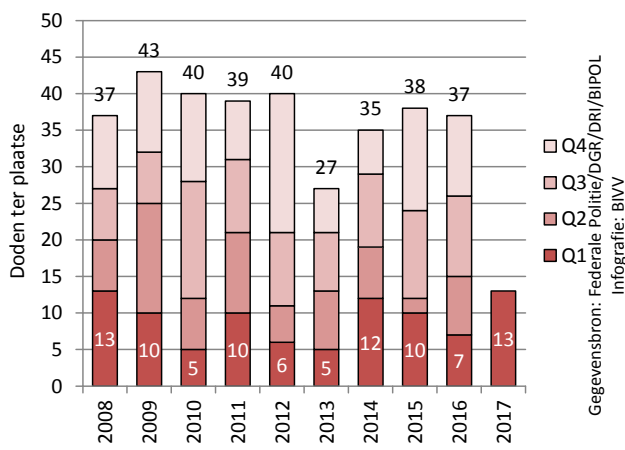
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	13	12	-1	-7,7%	1	0	-1
Henegouwen	32	35	+3	+9,4%	1	4	+3
Luik	29	42	+13	+44,8%	2	5	+3
Luxemburg	13	11	-2	-15,4%	1	1	+0
Namen	23	23	+0	/	2	3	+1
Waals Gewest	110	123	+13	+11,8%	7	13	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B2. KERNCIJFERS

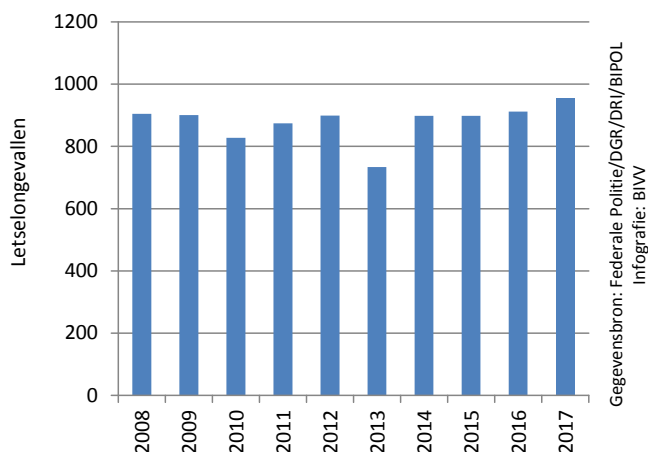
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	905	901	828	874	899	734
Totaal slachtoffers	1.141	1.101	1.060	1.040	1.081	875
<i>Doden ter plaatse</i>	5	3	5	4	4	6
<i>Gewonden</i>	1.136	1.098	1.055	1.036	1.077	869

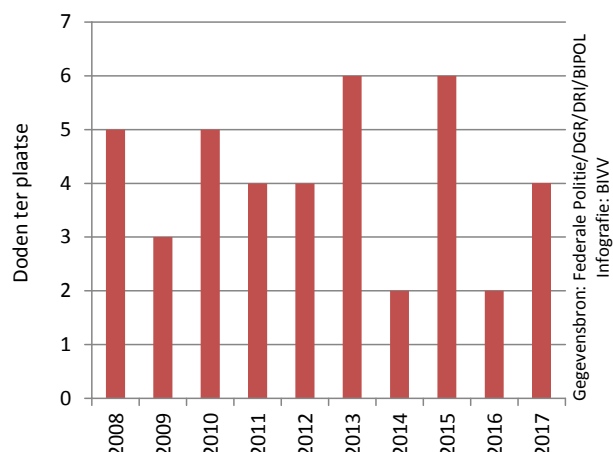
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	898	898	912	956	+44	+4,8%
Totaal slachtoffers	1.068	1.088	1.049	1130	+81	+7,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	6	2	4	+2	/
<i>Gewonden</i>	1.066	1.082	1.047	1126	+79	+7,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

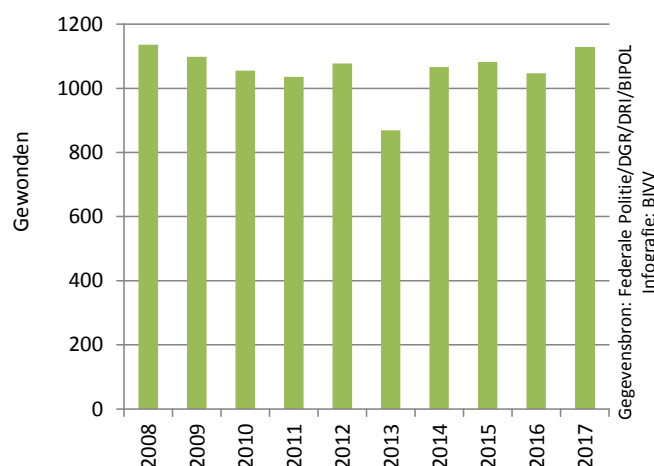
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



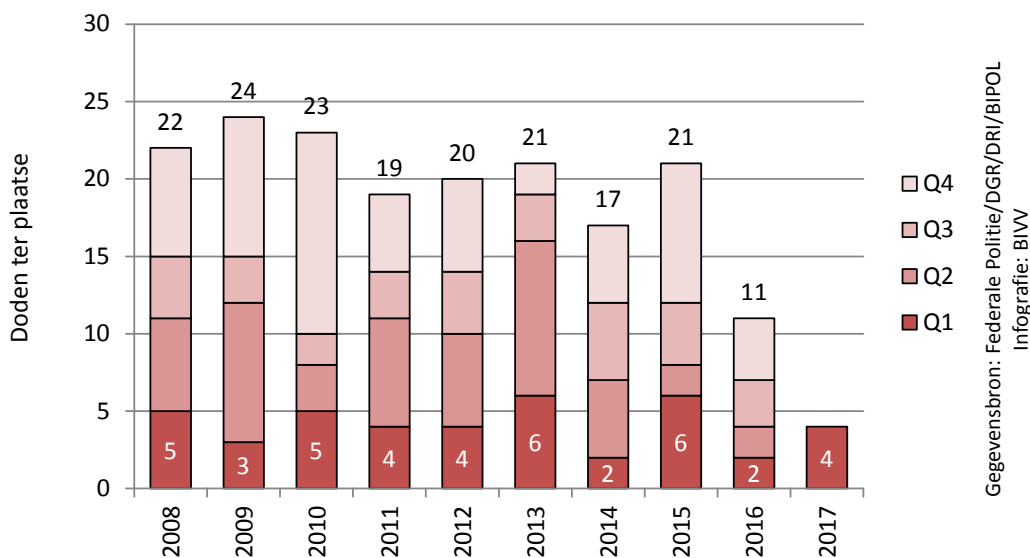
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



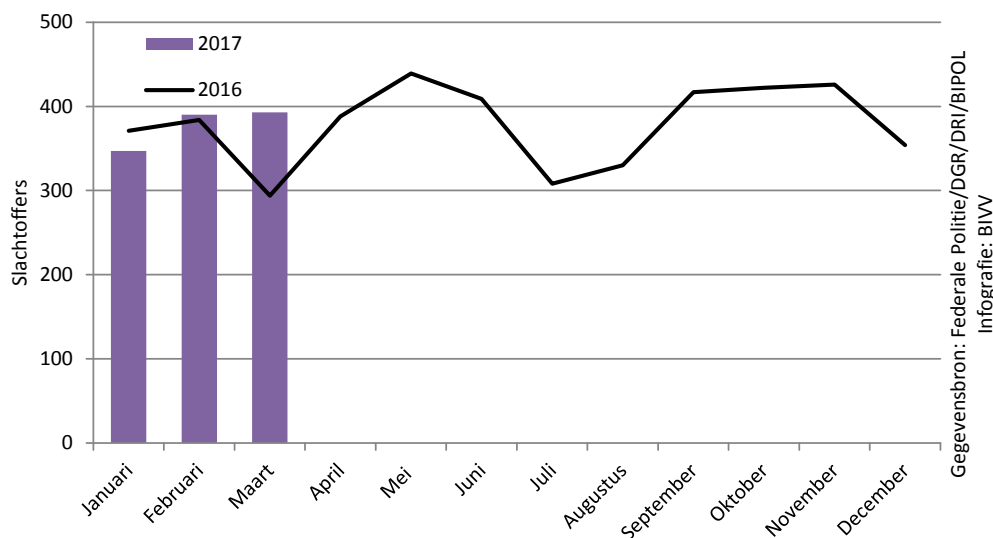
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



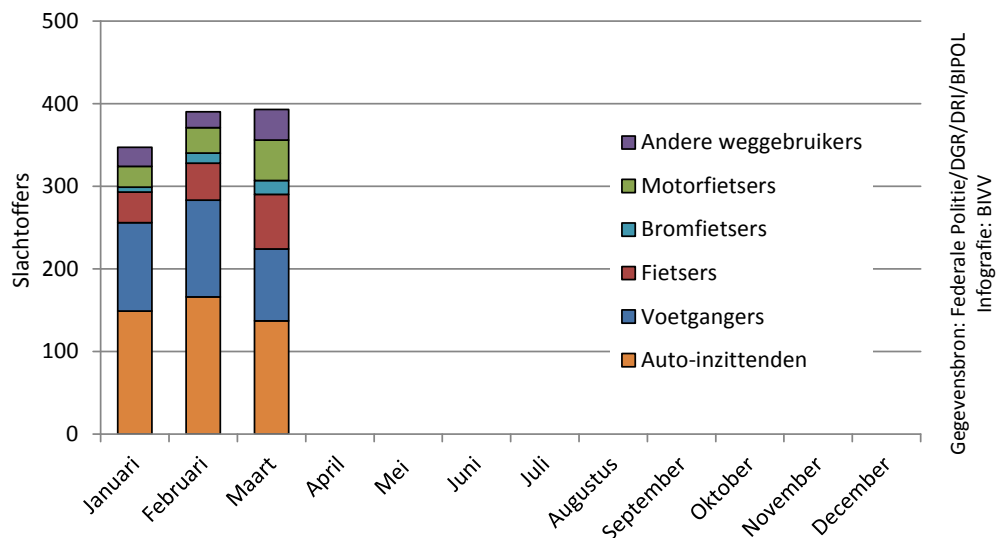
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

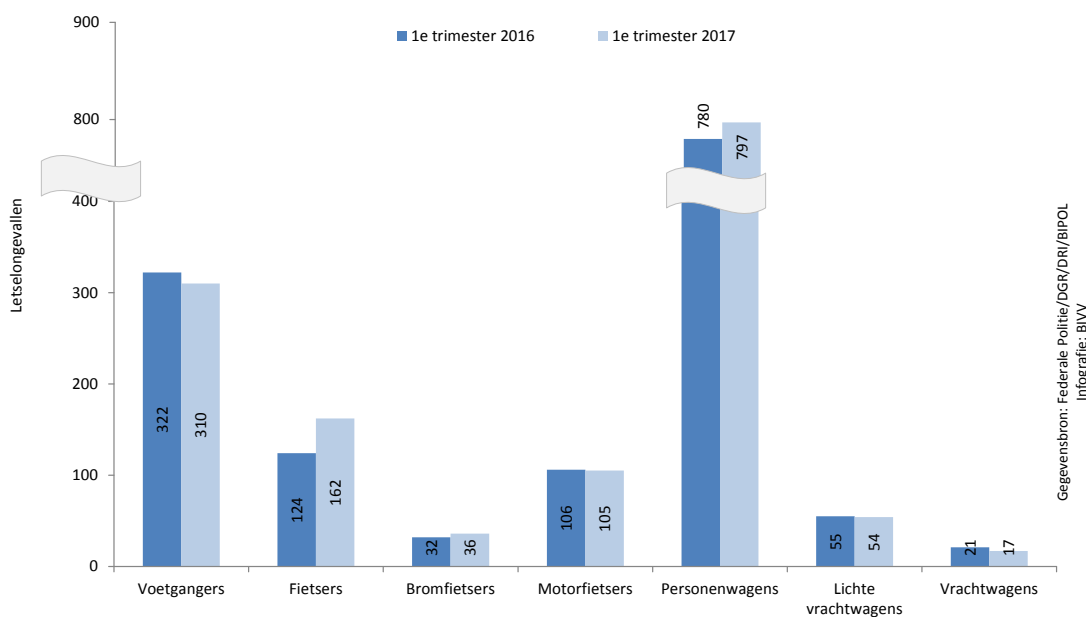


B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	322	310	-12	-3,7%	1	2	+1
Fietsers	124	162	+38	+30,6%	1	0	-1
Bromfietsers	32	36	+4	+12,5%	0	0	+0
Motorfietsers	106	105	-1	-0,9%	0	0	+0
Auto-inzittenden	780	797	+17	+2,2%	0	2	+2
Lichte vrachtwagens	55	54	-1	-1,8%	0	0	+0
Vrachtwagens	21	17	-4	-19,0%	0	1	+1
Brussels H.G.	912	956	+44	+4,8%	2	4	+2

Figuur 83 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2016 en het 1^e trimester van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

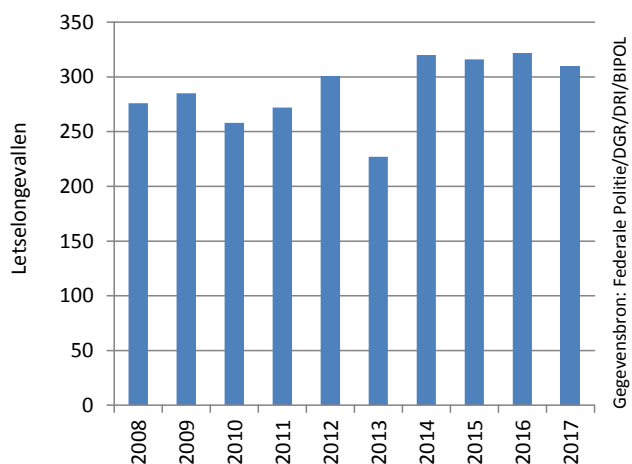
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	276	285	258	272	301	227
Totaal slachtoffers	286	303	266	279	314	238
<i>Doden ter plaatse</i>	2	3	3	2	1	2
<i>Gewonden</i>	284	300	263	277	313	236

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	320	316	322	310	-12	-3,7%
Totaal slachtoffers	331	321	326	311	-15	-4,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	3	1	2	+1	/
<i>Gewonden</i>	330	318	325	309	-16	-4,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

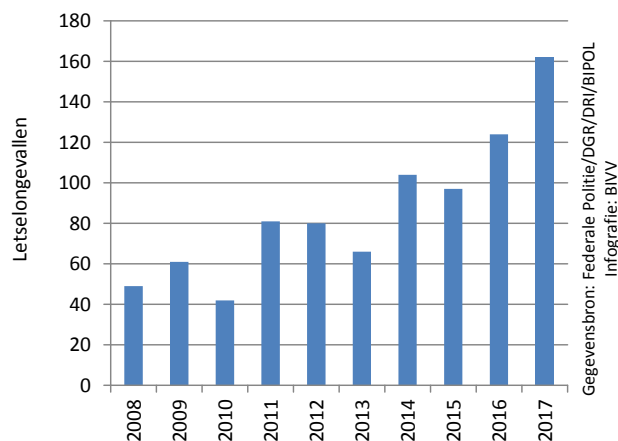
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	49	61	42	81	80	66
Totaal slachtoffers	49	59	40	80	77	65
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	1	0	0
<i>Gewonden</i>	49	59	40	79	77	65

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	104	97	124	162	+38	+30,6%
Totaal slachtoffers	98	94	116	148	+32	+27,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	1	0	-1	/
<i>Gewonden</i>	98	94	115	148	+33	+28,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

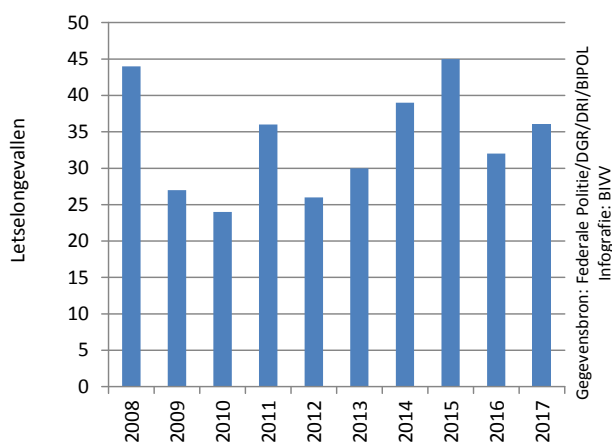
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	44	27	24	36	26	30
Totaal slachtoffers	46	29	25	37	25	28
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	46	29	25	37	25	28

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	39	45	32	36	+4	+12,5%
Totaal slachtoffers	35	45	30	35	+5	+16,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	35	45	30	35	+5	+16,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

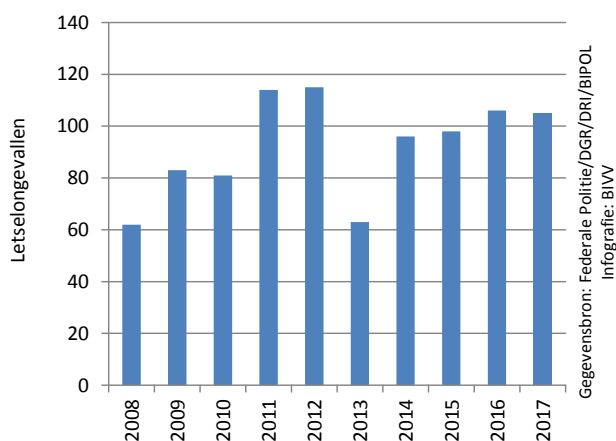
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	62	83	81	114	115	63
Totaal slachtoffers	66	83	83	114	118	61
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	66	83	83	114	118	61

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	96	98	106	105	-1	-0,9%
Totaal slachtoffers	96	95	104	105	+1	+1,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	95	95	104	105	+1	+1,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

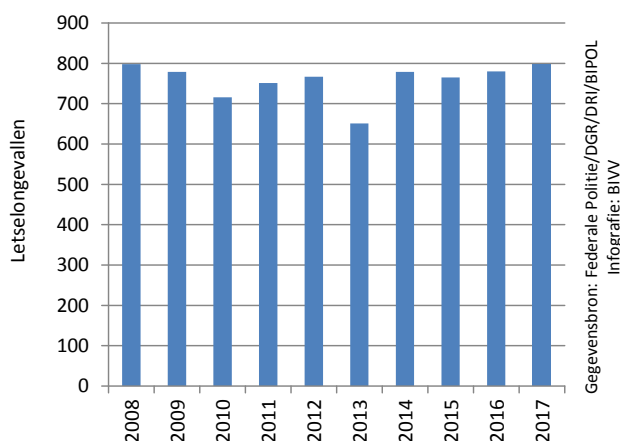
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	798	779	716	751	767	651
Totaal slachtoffers	594	532	545	466	476	422
<i>Doden ter plaatse</i>	3	0	2	1	3	4
<i>Gewonden</i>	591	532	543	465	473	418

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	779	765	780	797	+17	+2,2%
Totaal slachtoffers	442	462	423	452	+29	+6,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	2	0	2	+2	/
<i>Gewonden</i>	442	460	423	450	+27	+6,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

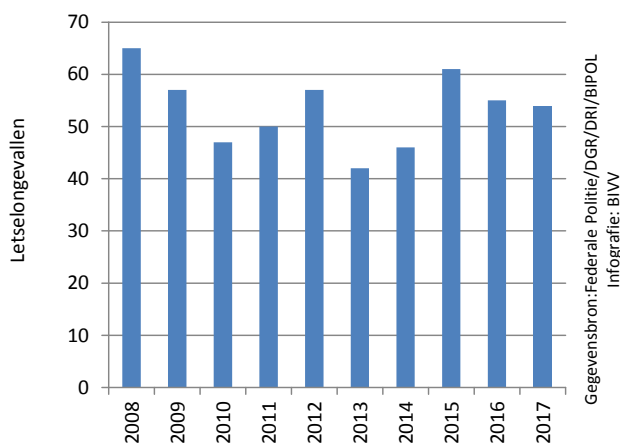
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	65	57	47	50	57	42
Totaal slachtoffers	88	74	64	59	70	60
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	88	74	64	59	70	60

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	46	61	55	54	-1	-1,8%
Totaal slachtoffers	55	75	72	72	+0	/
<i>Doden ter plaatse</i>	0	2	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	55	73	72	72	+0	/

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

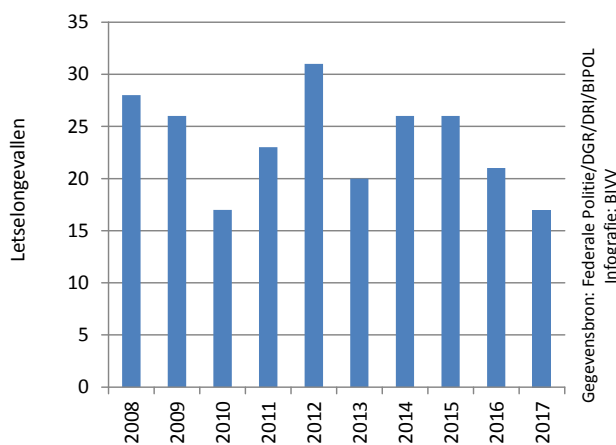
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	28	26	17	23	31	20
Totaal slachtoffers	37	32	22	30	41	22
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	1
<i>Gewonden</i>	37	32	22	30	41	21

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	26	26	21	17	-4	-19,0%
Totaal slachtoffers	34	31	27	21	-6	-22,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	1	0	1	+1	/
<i>Gewonden</i>	33	30	27	20	-7	-25,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat³, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

³ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). **Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2**. Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). [ESRA 2015 Country fact sheets](#). ESRA project (European Survey of Road users' safety Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2016). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & DESMET, C. (2016) **Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef. Samenvattende presentatie**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & TANT, M. (2016) **Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment. Samenvattende presentatie**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BUTTLER, I. (2016). **Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6**. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

FOCANT, N. (2016). **Drinken en rijden: doen we het teveel? - Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). **Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5**. Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). **Themadossier verkeersveiligheid nr.8: Vermoeidheid en slaperigheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEBLUD J., LEQUEUX Q., SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. EN TROTTA M. (2017) **Zijn de snelheidslimieten op autosnelwegen nog relevant? Effecten van de aanpassing van de snelheidslimieten op de Belgische autosnelwegen op de mobiliteit, de verkeersveiligheid en het milieu**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q. (2016). **Hoe staat het met onze gordeldracht? Resultaten van de gedragsmeting gordel 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2016 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., & SCHOETERS, A. (2016). **Hoe kijken autobestuurders naar verkeersveiligheid? Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). **Effectiviteit van getrapte rijbewijssystemen - Synthese van resultaten uit de internationale literatuur**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B. (2017). **Kennis over de nieuwe recidiveregeling na invoering van de wet van 9 maart 2014 - Meting van de kennis bij de bevolking via een pre-post enquête.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). **Statistisch Rapport 2015 Verkeersongevallen.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). **Statistisch Rapport 2016 Gedrag in het verkeer.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., CARPENTIER, A., BRIERS, S. (2016). **Jaarrapport verkeersveiligheid 2014 - Analyse van de verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2014.** Diepenbeek/Brussel, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2016). **Statistisch rapport 2016: Handhaving: controle en sancties.** Brussel: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P. (2016). **Te snel in de bebouwde kom - Resultaten van de BIVV-gedragsmeting snelheid in de bebouwde kom in 2015.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P., SLOOTMANS, F., & LEQUEUX, Q. (2016). **Ongevallen met vrachtwagens (Fase 1) - Omvang van het probleem, literatuurstudie, analyse van ongevalsgegevens en enquête.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). **ESRA 2015 - The results.** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). **Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3 .** Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). **Wat vertellen gps-data over de snelheid op onze wegen? - Gedragsmeting: snelheid buiten de bebouwde kom 2015.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). **Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4 .** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute .

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). **Speeding. ESRA thematic report no. 1 .** Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV
<http://www.bivv.be/nl/verkeersveiligheid/onze-publicaties>
of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., MEUNIER, J.-C., KLUPPELS, L. (2016). **Implementing graduated driving license in Europe: literature review on practices and effects, and recommendation of an ideal model.** Recherche Transport Sécurité, 38, 81-96

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., TORFS, K., DELZENNE, J., KRAÜTLER, C., & LEBLUD, J. (2017). **The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., TANT, M., DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L., MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., CARR, D.B. (2017) **Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis.** American Journal of Geriatric Psychiatry

- DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). **Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study**. 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB
- DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.
- DIEPENDAELE, K., RIGUELLE, F., & TEMMERMAN, P. (2016). **Speed Behavior Indicators Based on Floating Car Data: Results of a Pilot Study in Belgium**. Transportation Research Procedia, 14, 2074–2082.
- FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.
- MARTENSEN, H., FOCANT, N., & DIEPENDAELE, K. (2016). **Let's Talk about the Weather – Interpretation of Short Term Changes in Road Accident Outcomes**. Transportation Research Procedia, 14, 96–104.
- MARTENSEN, H., LEBLUD, J., & SLOOTMANS, F. (2016). **Motorcycles and Traffic Filtering**. Proceedings of the 11th International Motorcycle Conference 2016. Cologne, Germany: Institute for Motorcycle Safety e.V.
- MEESMANN, U. & KLUPPELS, L., (2016) **'Alcohol en rijden: gaan we het ooit afleren?'** Politiejournaal, Juni 2016 , Politeia, Brussel
- MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes**. 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB
- MUHLRAD, N., VALLET, G., BUTLER, I., GITELMAN, V., DOVEH, E., DUPONT, E., ET AL. (2016). **Analysis of Road Safety Management Systems in Europe**. In G. Yannis, & S. Cohen, Traffic Safety (pp. 3-17). Wiley.