

Verkeersveiligheidsbarometer



1^e trimester 2019

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	6
F1. Algemene evoluties	6
F2. Kerncijfers	7
F3. Verschillen tussen de gewesten	11
F4. Verschillen tussen de weggebruikers	12
F5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	13
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	14
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	15
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	16
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	17
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	18
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	19
Vlaams Gewest	20
V1. Algemene evoluties	20
V2. Kerncijfers	21
V3. Verschillen tussen de provincies	23
V4. Verschillen tussen de weggebruikers	24
V5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	25
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	26
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	27
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	28
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	29
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	30
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	31
Waals Gewest	32
W1. Algemene evoluties	32
W2. Kerncijfers	33
W3. Verschillen tussen de provincies	35
W4. Verschillen tussen de weggebruikers	36
W5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	37
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	38
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	39
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	40
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	41
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	42
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	43

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	44
B1. Kerncijfers.....	44
B2. Verschillen tussen de weggebruikers	46
B3. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers.....	47
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	48
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	49
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	50
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	51
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	52
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	53
Methodologie	54
Recente publicaties	55

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 17/05/2019.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letseloneval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode : Elke persoon die overleed ten gevolge van een verkeersongeval.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

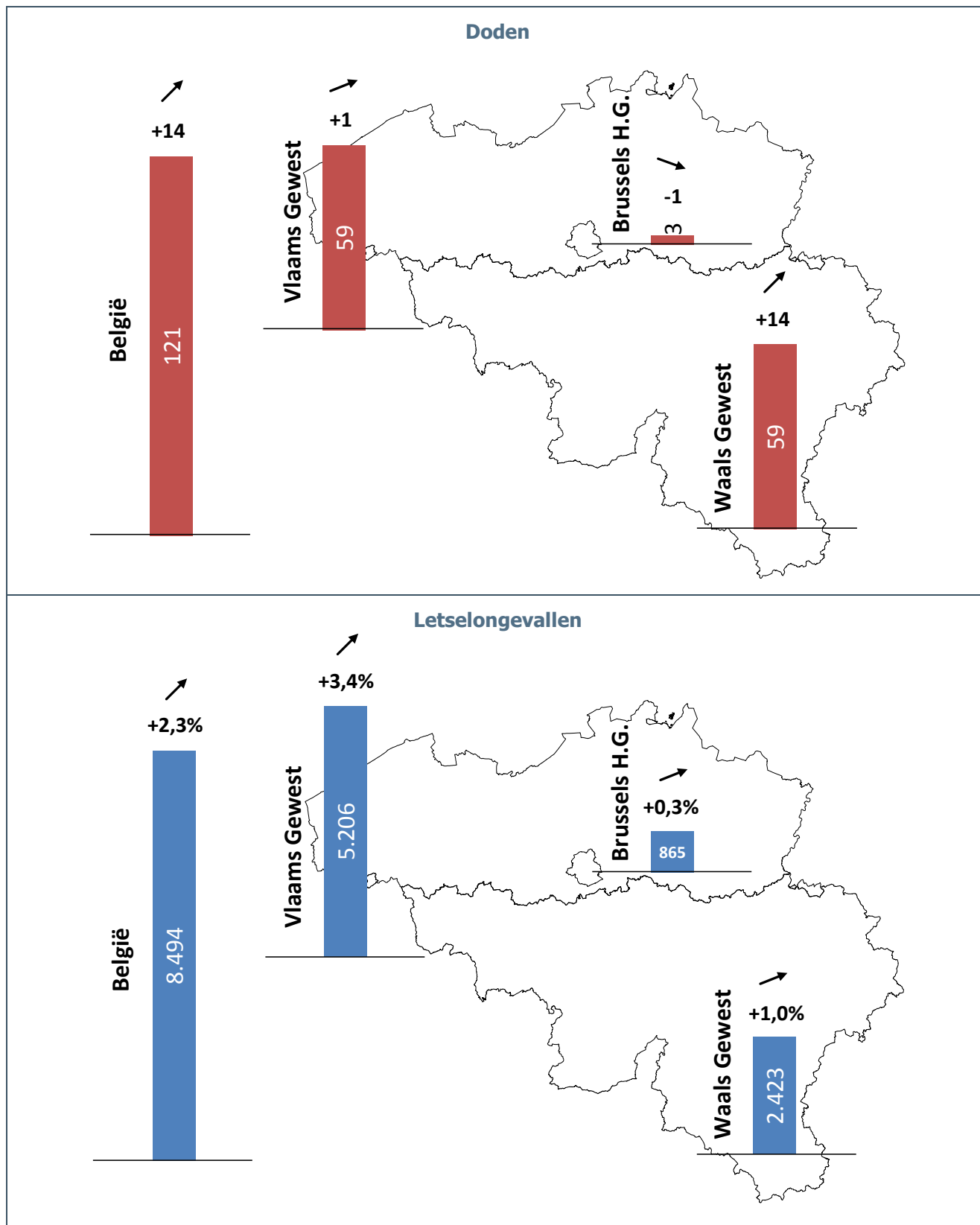
Belangrijke opmerking

De huidige publicatie van de verkeersveiligheidsbarometer is verschillend van vorige publicaties op het vlak van de verkeersdoden. Normaal gezien worden in de publicaties van de verkeersveiligheidsbarometer enkel de doden ter plaatse gecommuniceerd omdat dit de enige informatie is die op dat moment gekend is door Vias institute. Voor de huidige publicatie heeft Vias institute van de federale politie de optelsom ontvangen van de doden ter plaatse en dodelijk gewonden (dit zijn verkeersslachtoffers die niet ter plaatse maar wel binnen de 30 dagen overlijden). In de definitieve officiële ongevalgegevens is de optelsom van de doden ter plaatse en de dodelijk gewonden gelijk aan het totale aantal doden 30 dagen; dit is het officiële aantal verkeersdoden voor ons land. In de verkeersveiligheidsbarometer, die geen definitieve maar voorlopige ongevalgegevens bevat, stemt de optelsom van doden ter plaatse en dodelijk gewonden niet overeen met het officiële aantal doden 30 dagen, maar ligt deze optelsom lager dan het officiële aantal doden 30 dagen. De reden hiervoor is dat er op het moment van de publicatie van de verkeersveiligheidsbarometer nog geen compleet overzicht is van alle dodelijk gewonden, o.a. omdat nog niet voldoende tijd is verstreken om alle informatie uit de verschillende gegevensbronnen over dodelijk gewonden aan te passen en te verzamelen.

De verkeersdoden in deze publicatie zijn dus slechts een benadering van het officiële aantal verkeersdoden. Naar schatting zullen er in de officiële gegevens nog 5% doden worden toegevoegd om het officiële aantal doden 30 dagen te bekomen.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019, volgens het Gewest, België



F2. KERNCIJFERS

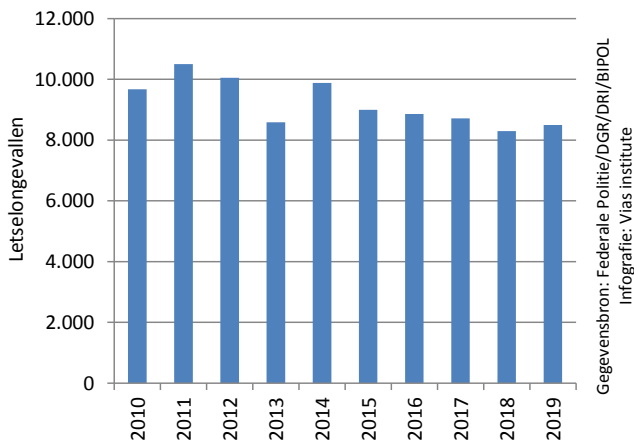
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	9.674	10.497	10.050	8.588	9.882	8.994
Totaal slachtoffers	12.731	13.611	12.923	11.102	12.778	11.788
Doden	163	192	166	161	166	159
Gewonden	12.568	13.419	12.757	10.941	12.612	11.629

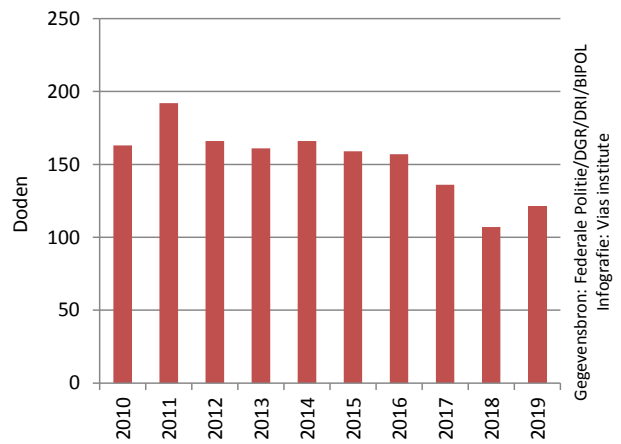
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	8.860	8.717	8.299	8.494	+195	+2,3%
Totaal slachtoffers	11.451	11.088	10.565	10.743	+178	+1,7%
Doden	157	136	107	121	+14	+13,1%
Gewonden	11.294	10.952	10.458	10.622	+164	+1,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

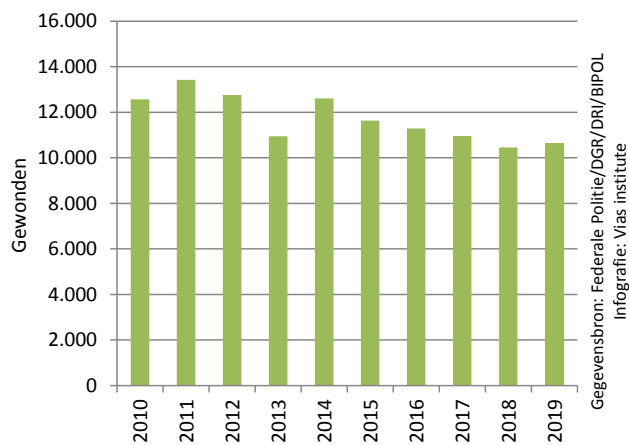
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



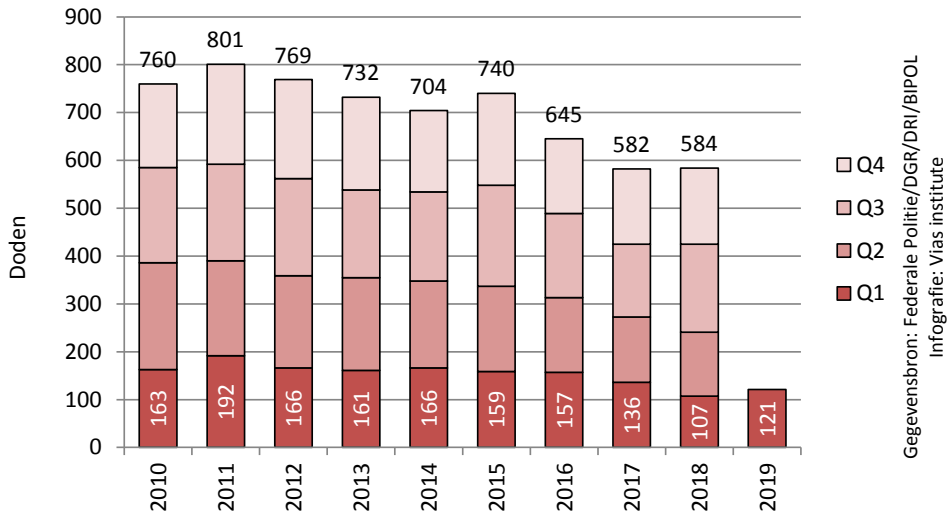
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregisteerde doden tijdens het 1^e trimester, België



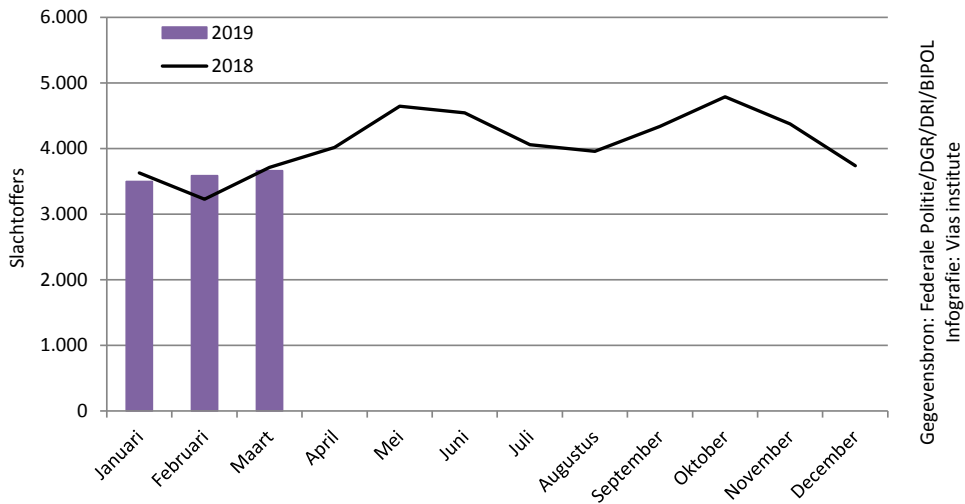
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregisteerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



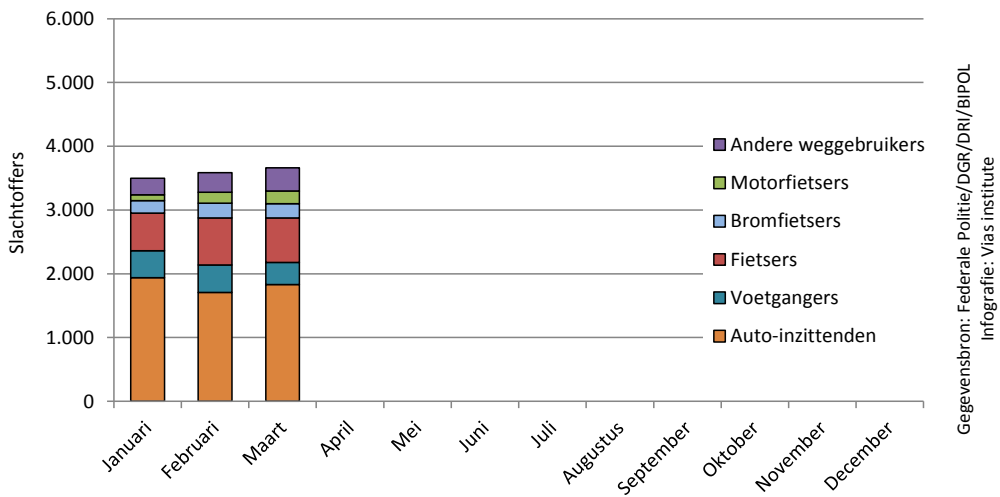
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, België



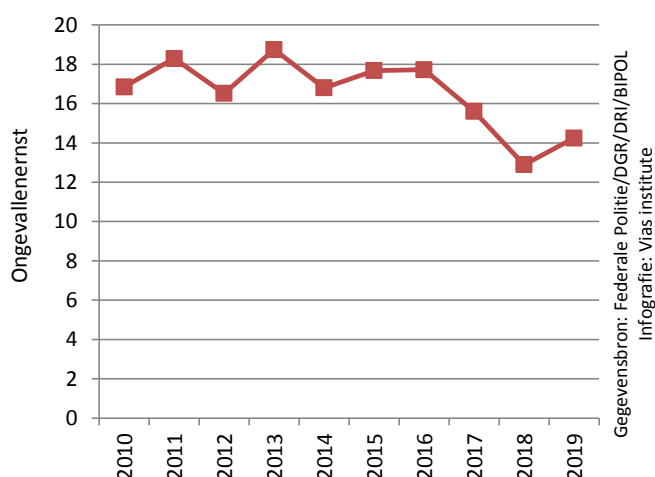
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



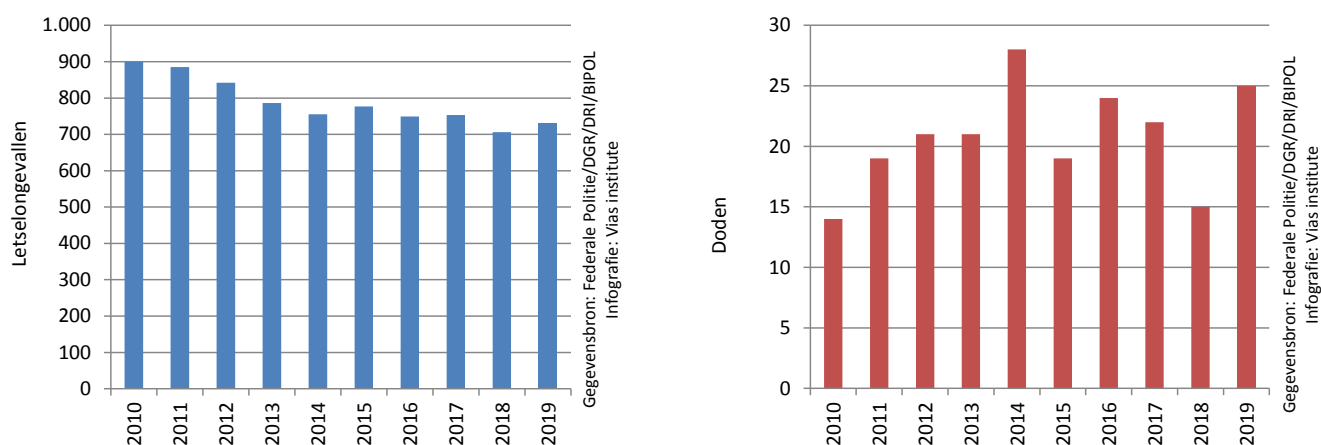
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden per 1.000 letselgevallen) tijdens het 1^e trimester 2010-2019, België



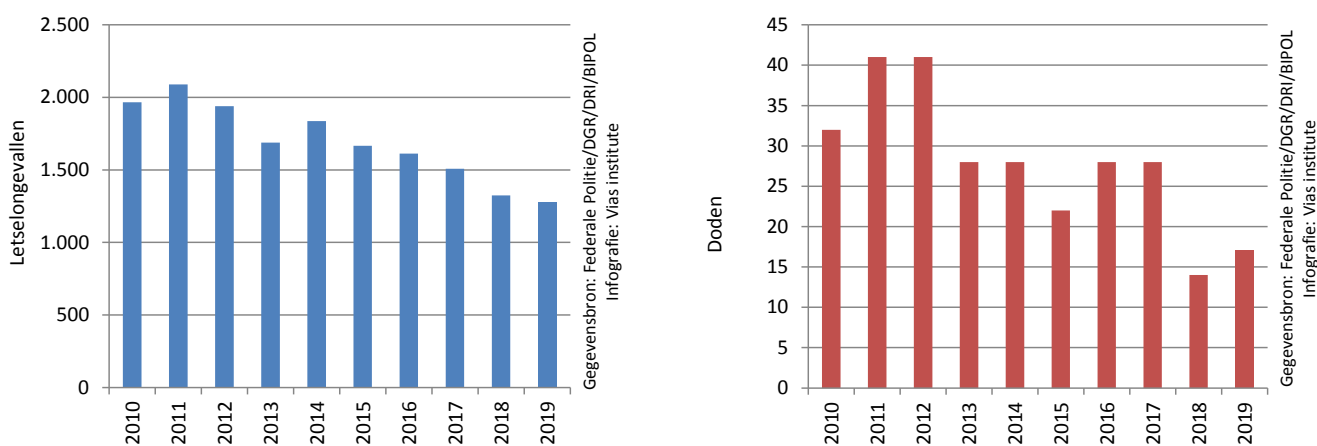
Tabel 2 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Weekdagen	5.946	5.846	-100	-1,7%	71	63	-8
Weeknachten	397	425	+28	+7,1%	12	13	+1
Weekenddagen	1.373	1.588	+215	+15,7%	17	25	+8
Weekendnachten	583	635	+52	+8,9%	7	20	+13
Totaal	8.299	8.494	+195	+2,3%	107	121	+14

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden op autosnelwegen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden bij dit type ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

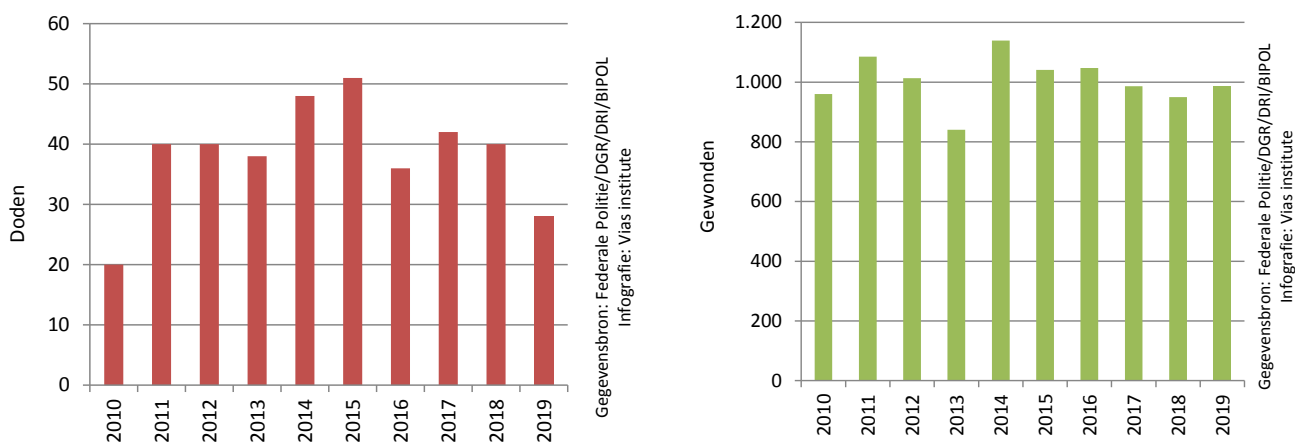


Tabel 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	11	10	-1	200	211	+11	211	221	+10
Fietsers	10	5	-5	203	249	+46	213	254	+41
Bromfietsers	0	0	+0	18	15	-3	18	15	-3
Motorfietsers	1	0	-1	13	16	+3	14	16	+2
Auto-inzittenden	16	13	-3	479	448	-31	495	461	-34
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	2	2	+0	73	80	+7	75	82	+7
Bij ongevallen met vrachtwagen	6	5	-1	57	51	-6	63	56	-7
Totaal	40	28	-12	950	987	+37	990	1.015	+25

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens het 1^e trimester, België

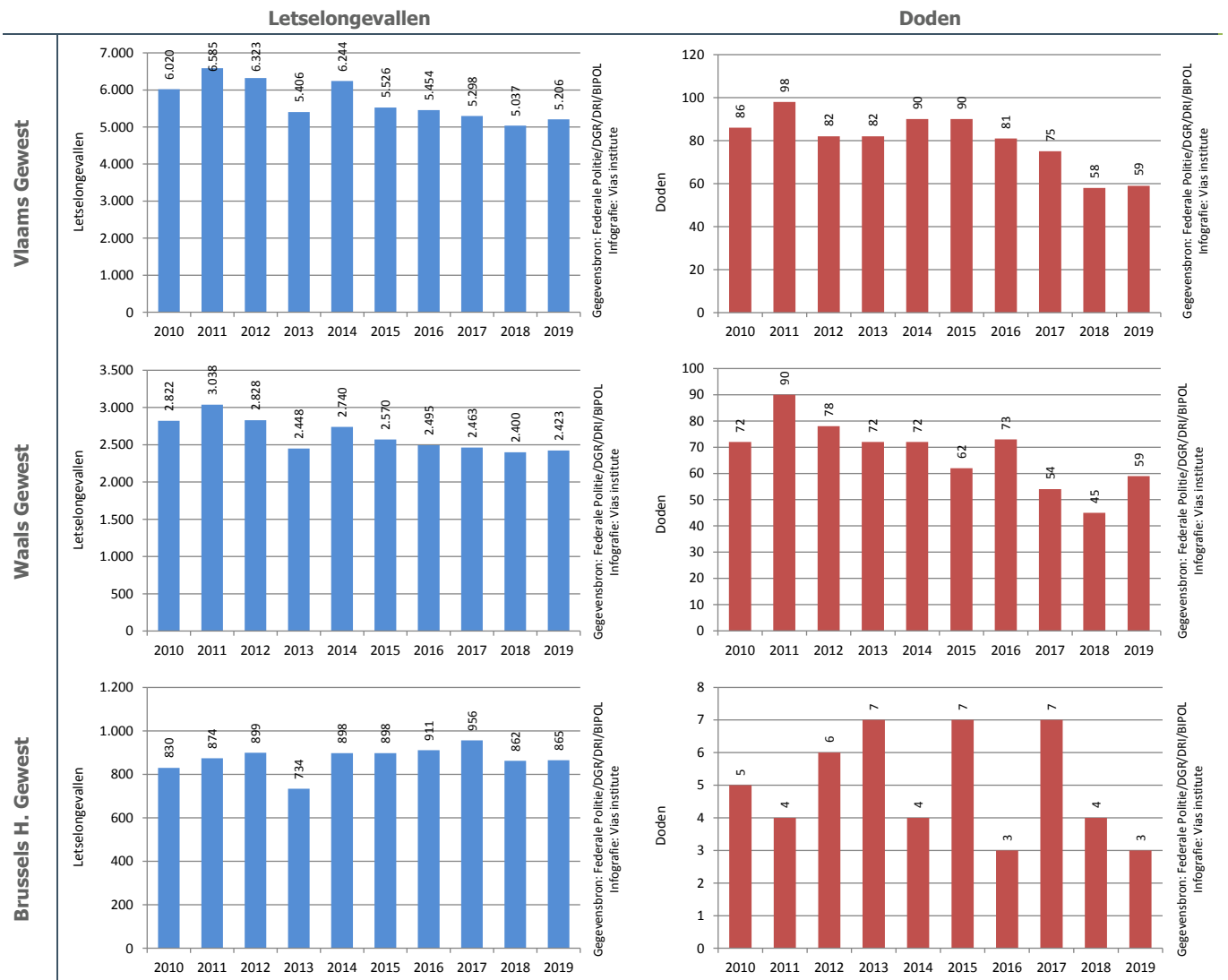


F3. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5.037	5.206	+169	+3,4%
	Totaal slachtoffers	6.371	6.539	+168	+2,6%
	Doden	58	59	+1	+1,7%
	Gewonden	6.313	6.480	+167	+2,6%
Waals Gewest	Letselongevallen	2.400	2.423	+23	+1,0%
	Totaal slachtoffers	3.163	3.186	+23	+0,7%
	Doden	45	59	+14	+31,1%
	Gewonden	3.118	3.127	+9	+0,3%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	862	865	+3	+0,3%
	Totaal slachtoffers	1.031	1.018	-13	-1,3%
	Doden	4	3	-1	-25,0%
	Gewonden	1.027	1.015	-12	-1,2%

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e trimester, per Gewest

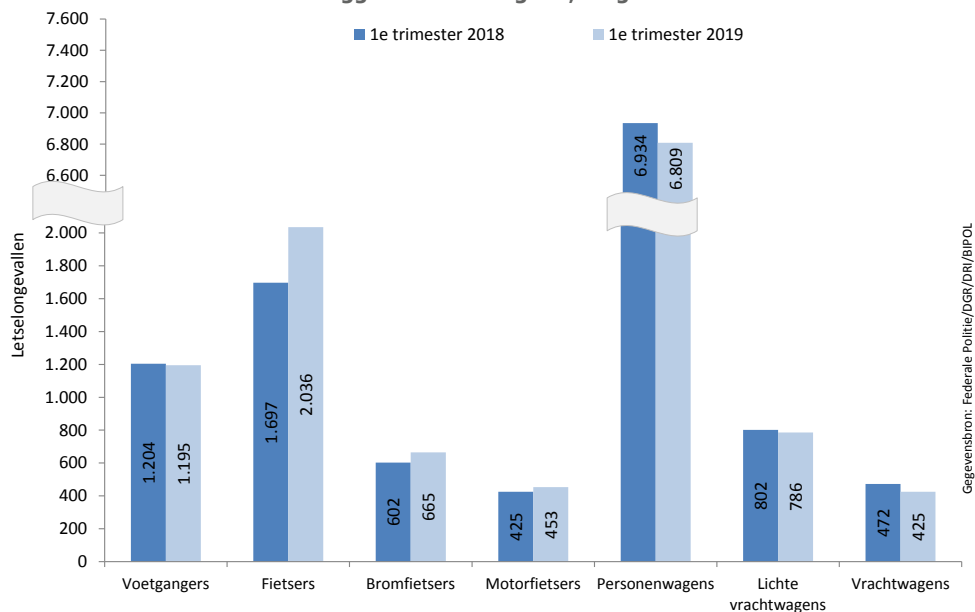


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

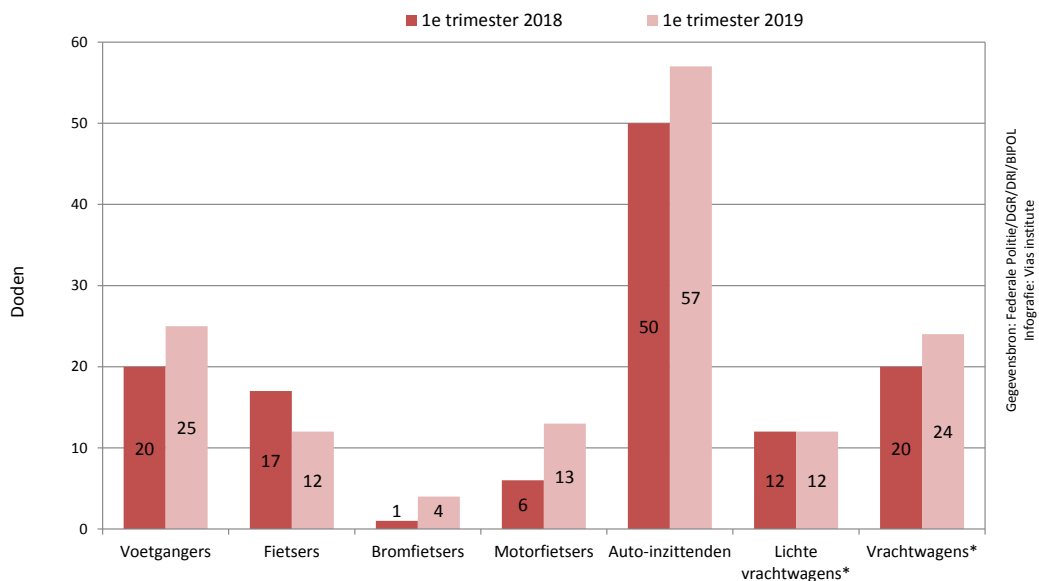
Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie	Evolutie	2018	2019	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	1.204	1.195	-9	-0,7%	20	25	+5
Fietsers	1.697	2.036	+339	+20,0%	17	12	-5
Bromfietsers	602	665	+63	+10,5%	1	4	+3
Motorfietsers	425	453	+28	+6,6%	6	13	+7
Personenwagen	6.934	6.809	-125	-1,8%	50	57	+7
Lichte vrachtwagens*	802	786	-16	-2,0%	12	12	+0
Vrachtwagens*	472	425	-47	-10,0%	20	24	+4
België	8.299	8.494	+195	+2,3%	107	121	+14

Figuur 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal doden, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.146	1.228	1.324	1.106	1.308	1.218
Totaal slachtoffers	1.173	1.241	1.359	1.152	1.343	1.243
Doden	17	29	20	28	28	22
Gewonden	1.156	1.212	1.339	1.124	1.315	1.221

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.303	1.232	1.204	1.195	-9	-0,7%
Totaal slachtoffers	1.327	1.248	1.238	1.206	-32	-2,6%
Doden	25	22	20	25	+5	+25,0%
Gewonden	1.302	1.226	1.218	1.181	-37	-3,0%

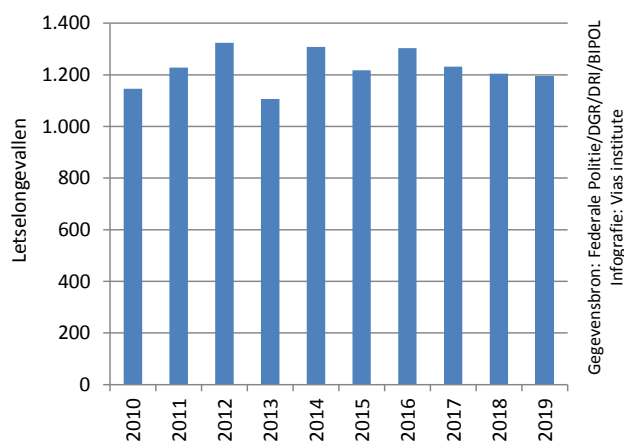
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per gewest, België

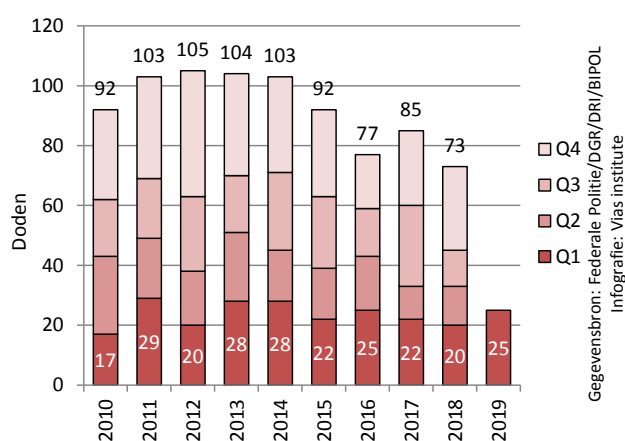
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	567	568	+1	+0,2%	6	13	+7
Waals Gewest	357	369	+12	+3,4%	12	10	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	280	258	-22	-7,9%	2	2	+0
België	1.204	1.195	-9	-0,7%	20	25	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.334	1.746	1.793	1.398	2.034	1.693
Totaal slachtoffers	1.371	1.759	1.806	1.400	2.109	1.708
Doden	10	9	12	19	19	18
Gewonden	1.361	1.750	1.794	1.381	2.090	1.690

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.717	1.850	1.697	2.036	+339	+20,0%
Totaal slachtoffers	1.733	1.849	1.704	2.023	+319	+18,7%
Doden	16	17	17	12	-5	-29,4%
Gewonden	1.717	1.832	1.687	2.011	+324	+19,2%

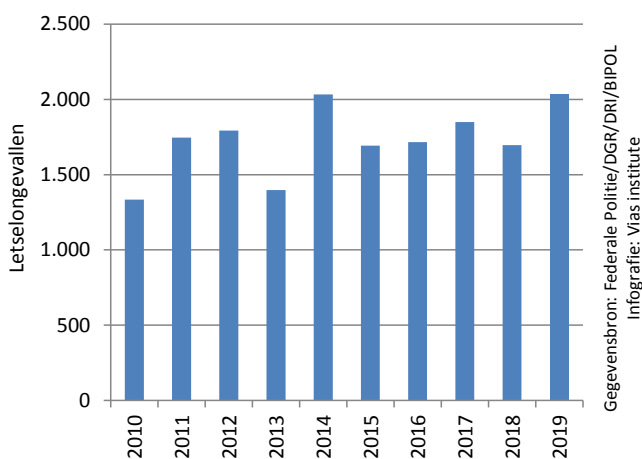
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per gewest, België

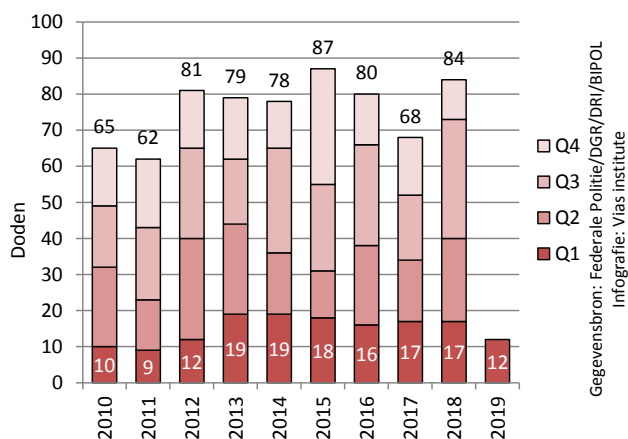
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	1.483	1.710	+227	+15,3%	17	5	-12
Waals Gewest	88	134	+46	+52,3%	0	7	+7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	126	192	+66	+52,4%	0	0	+0
België	1.697	2.036	+339	+20,0%	17	12	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	795	1.039	888	643	866	748
Totaal slachtoffers	811	1.025	866	619	862	728
Doden	3	1	4	4	6	3
Gewonden	808	1.024	862	615	856	725

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	735	628	602	665	+63	+10,5%
Totaal slachtoffers	736	607	585	649	+64	+10,9%
Doden	4	6	1	4	+3	/
Gewonden	732	601	584	645	+61	+10,4%

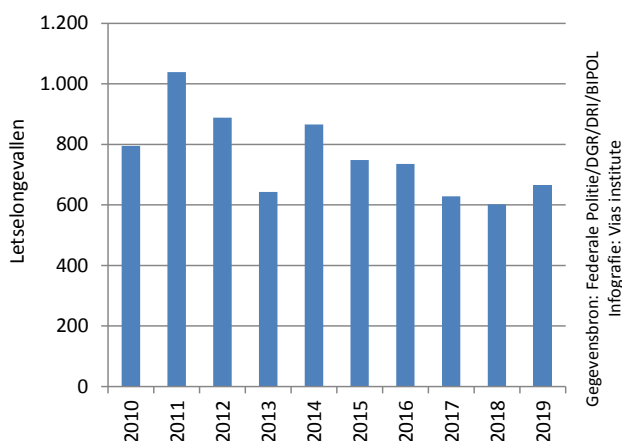
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietzers, per gewest, België

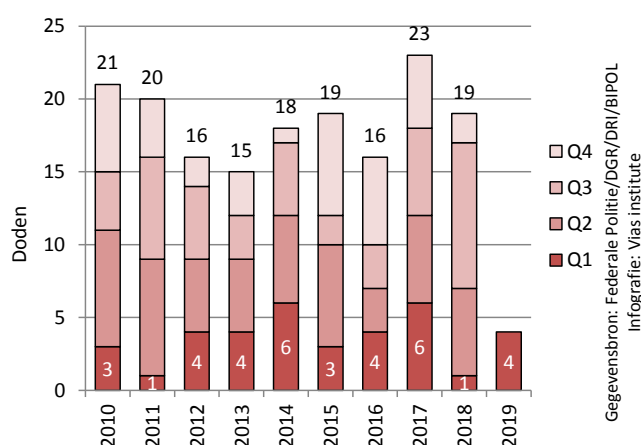
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	445	506	+61	+13,7%	1	4	+3
Waals Gewest	115	115	+0	+0,0%	0	0	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	42	44	+2	+4,8%	0	0	+0
België	602	665	+63	+10,5%	1	4	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	476	670	621	312	589	454
Totaal slachtoffers	498	682	639	313	604	448
Doden	11	21	13	6	14	12
Gewonden	487	661	626	307	590	436

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	442	508	425	453	+28	+6,6%
Totaal slachtoffers	449	518	416	461	+45	+10,8%
Doden	12	13	6	13	+7	/
Gewonden	437	505	410	448	+38	+9,3%

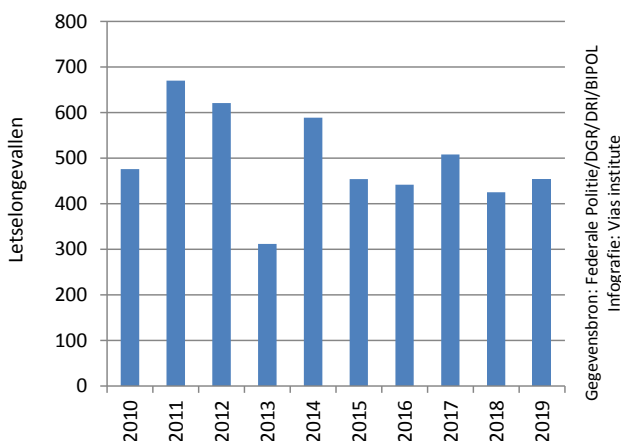
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per gewest, België

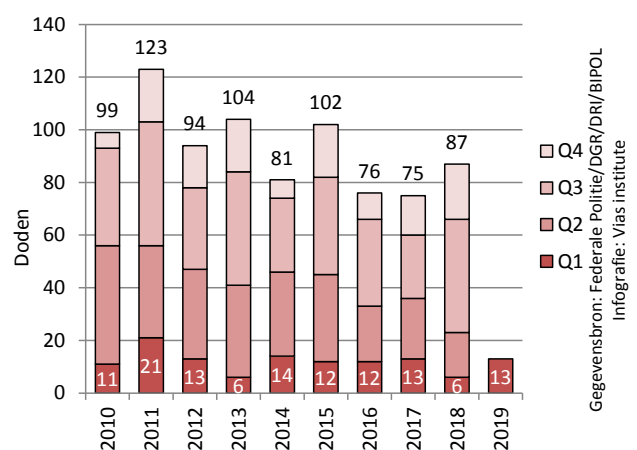
	Letselongevallen			Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	213	252	+39	3	5	+2
Waals Gewest	111	114	+3	3	8	+5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	101	87	-14	0	0	+0
België	425	453	+28	6	13	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	8.202	8.708	8.305	7.251	8.161	7.575
Totaal slachtoffers	7.834	7.855	7.218	6.760	6.985	6.847
Doden	107	118	108	93	90	91
Gewonden	7.727	7.737	7.110	6.667	6.895	6.756

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	7.495	7.229	6.934	6.809	-125	-1,8%
Totaal slachtoffers	6.474	6.159	5.851	5.475	-376	-6,4%
Doden	86	66	50	57	+7	+14,0%
Gewonden	6.388	6.093	5.801	5.418	-383	-6,6%

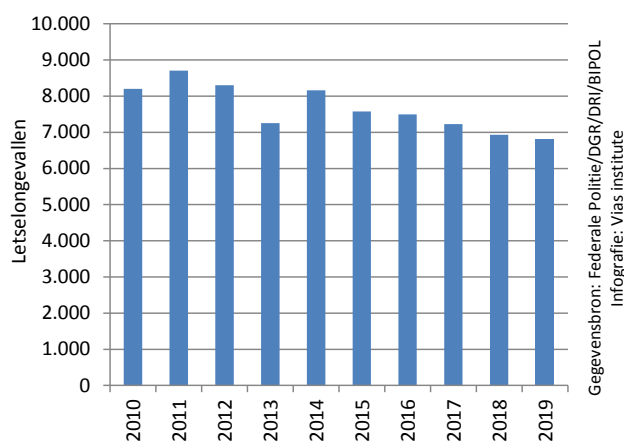
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per gewest, België

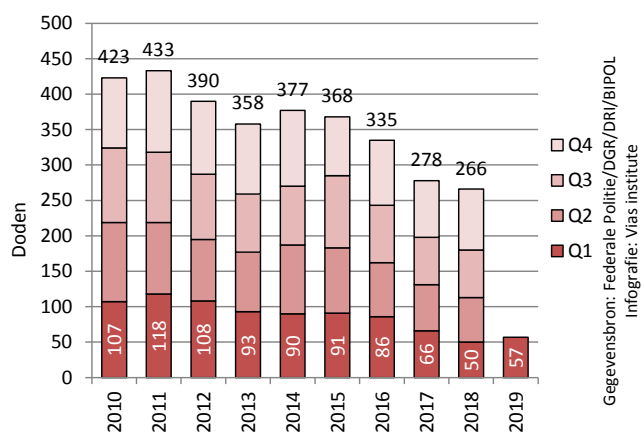
	Letselongevallen			Dodan			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	4.088	4.086	-2	-0,0%	23	26	+3
Waals Gewest	2.137	2.021	-116	-5,4%	25	30	+5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	709	702	-7	-1,0%	2	1	-1
België	6.934	6.809	-125	-1,8%	50	57	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	939	988	926	801	901	833
Totaal slachtoffers	1.271	1.377	1.298	1.115	1.241	1.218
Doden	19	21	23	22	11	21
Gewonden	1.252	1.356	1.275	1.093	1.230	1.197

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	832	825	802	786	-16	-2,0%
Totaal slachtoffers	1.171	1.159	1.108	1.040	-68	-6,1%
Doden	14	8	12	12	+0	+0,0%
Gewonden	1.157	1.151	1.096	1.028	-68	-6,2%

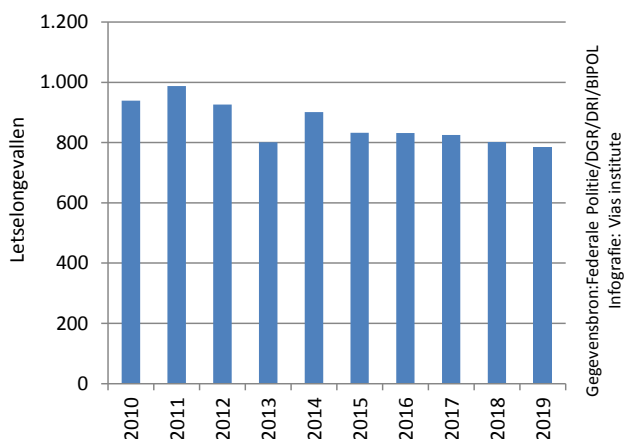
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per gewest, België

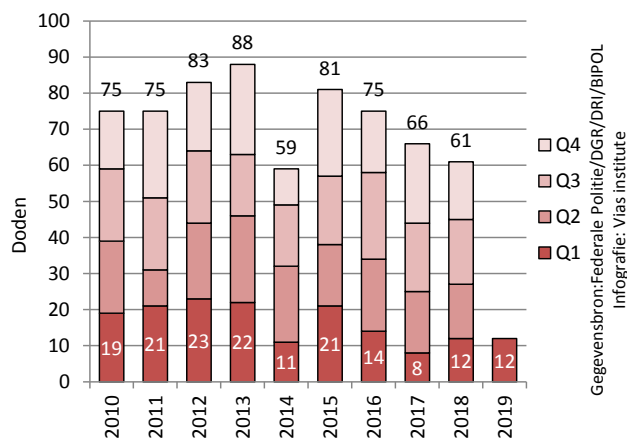
	Letselgevallen				Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	547	551	+4	+0,7%	9	8	-1	
Waals Gewest	201	191	-10	-5,0%	3	4	+1	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	54	44	-10	-18,5%	0	0	+0	
België	802	786	-16	-2,0%	12	12	+0	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	549	568	575	508	536	507
Totaal slachtoffers	728	749	759	665	705	673
Doden	16	33	21	22	37	22
Gewonden	712	716	738	643	668	651

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	459	517	472	425	-47	-10,0%
Totaal slachtoffers	604	667	605	559	-46	-7,6%
Doden	27	34	20	24	+4	+20,0%
Gewonden	577	633	585	535	-50	-8,5%

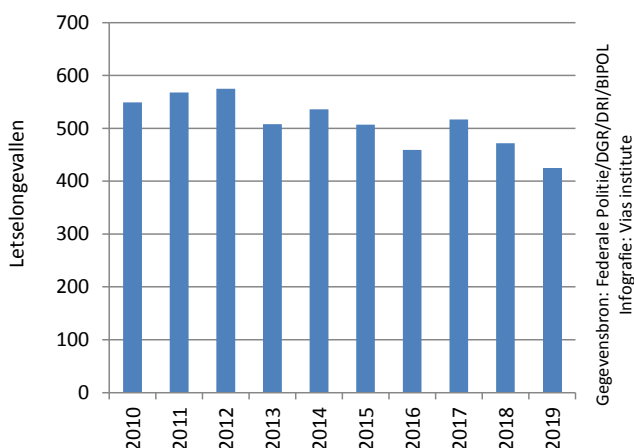
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per gewest, België

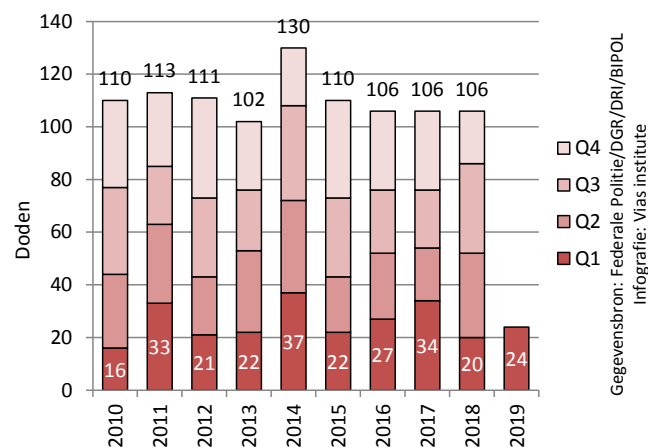
	Letselgevallen				Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	325	285	-40	-12,3%	12	10	-2	
Waals Gewest	119	124	+5	+4,2%	7	14	+7	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	28	16	-12	-42,9%	1	0	-1	
België	472	425	-47	-10,0%	20	24	+4	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België

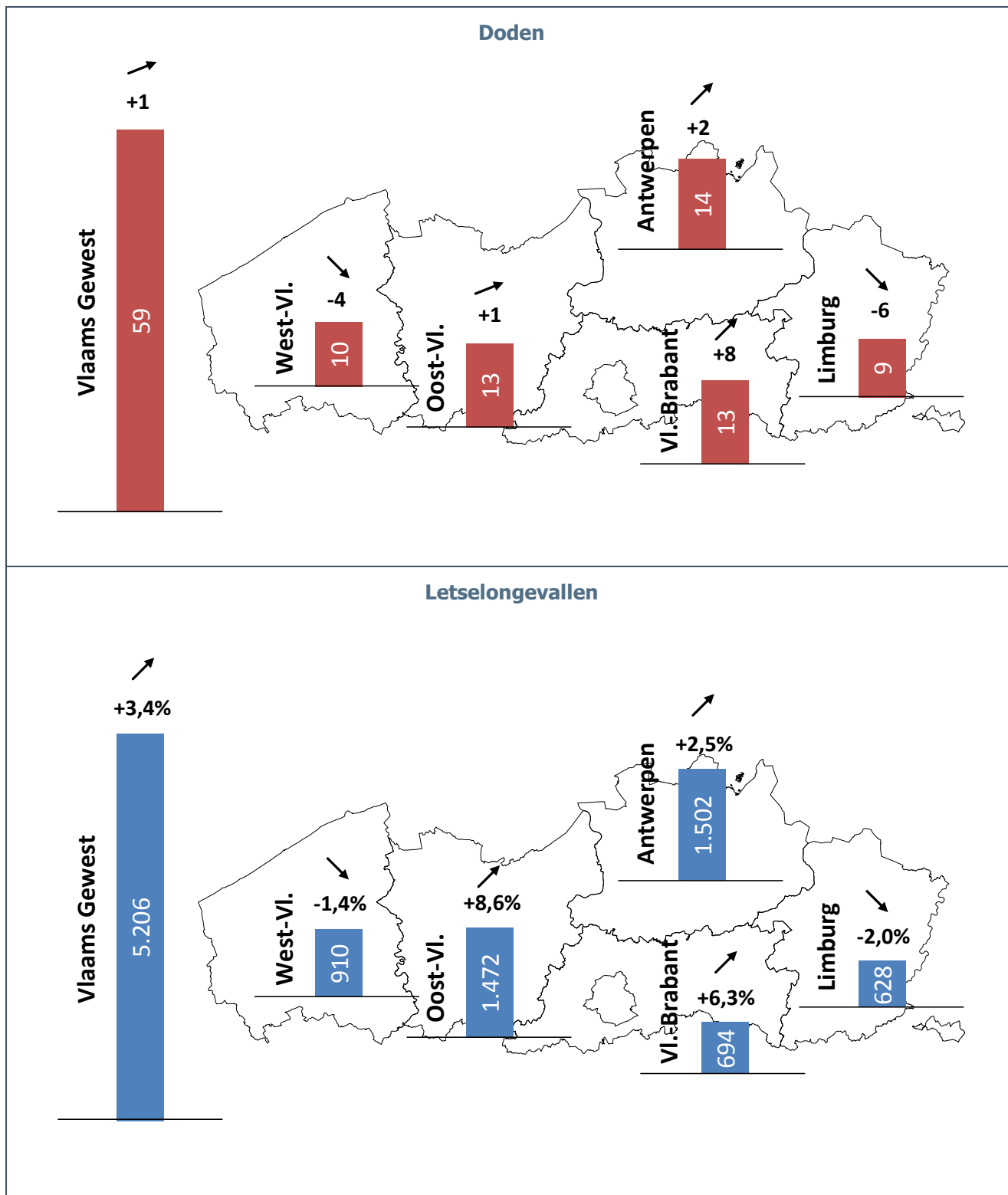


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019, per provincie, Vlaams Gewest



V2. KERNCIJFERS

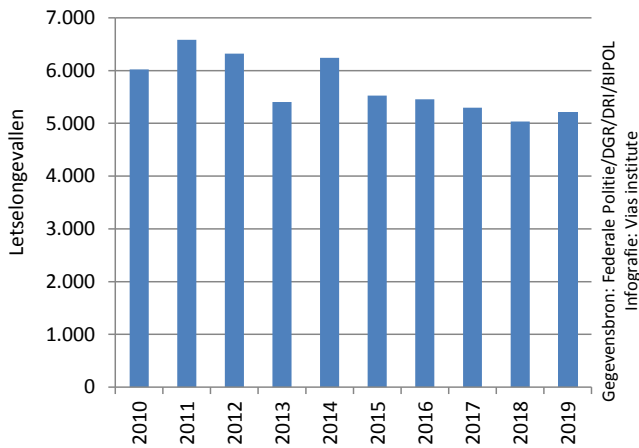
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	6.020	6.585	6.323	5.406	6.244	5.526
Totaal slachtoffers	7.833	8.512	8.013	6.938	8.020	7.218
Doden	86	98	82	82	90	90
Gewonden	7.747	8.414	7.931	6.856	7.930	7.128

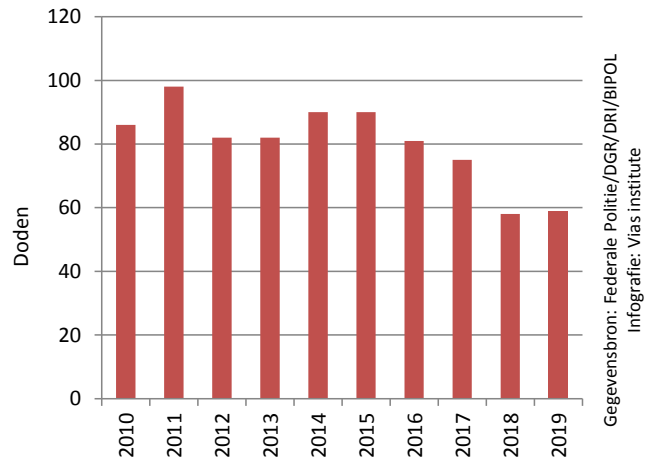
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	5.454	5.298	5.037	5.206	+169	+3,4%
Totaal slachtoffers	6.997	6.732	6.371	6.539	+168	+2,6%
Doden	81	75	58	59	+1	+1,7%
Gewonden	6.916	6.657	6.313	6.480	+167	+2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

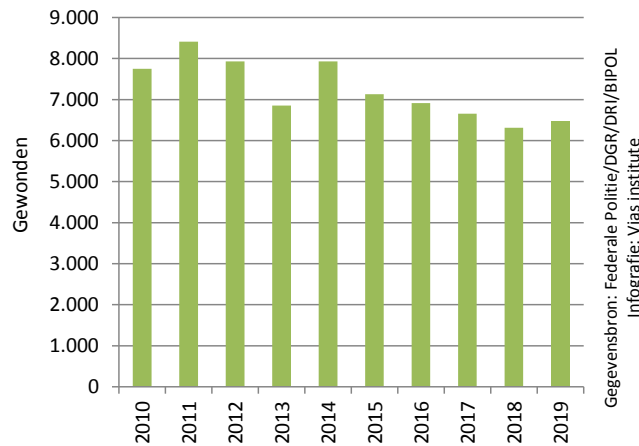
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



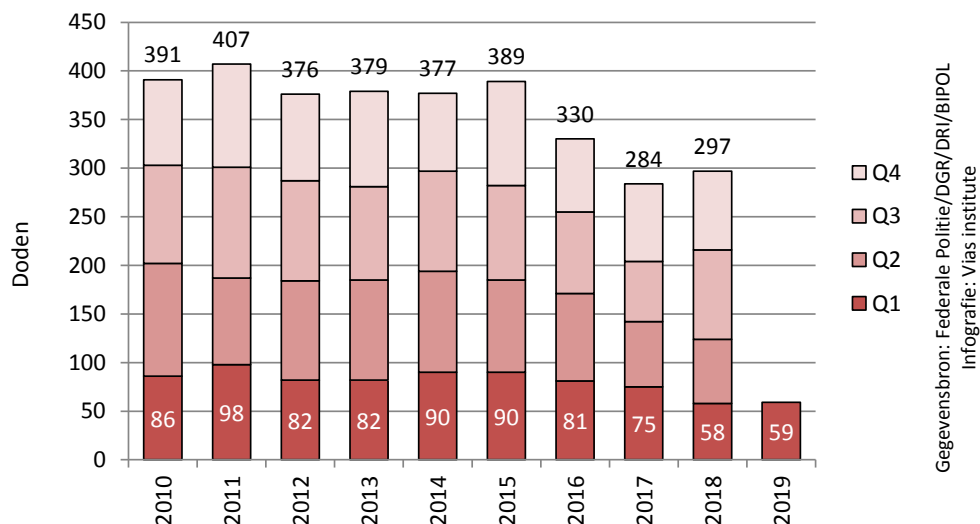
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



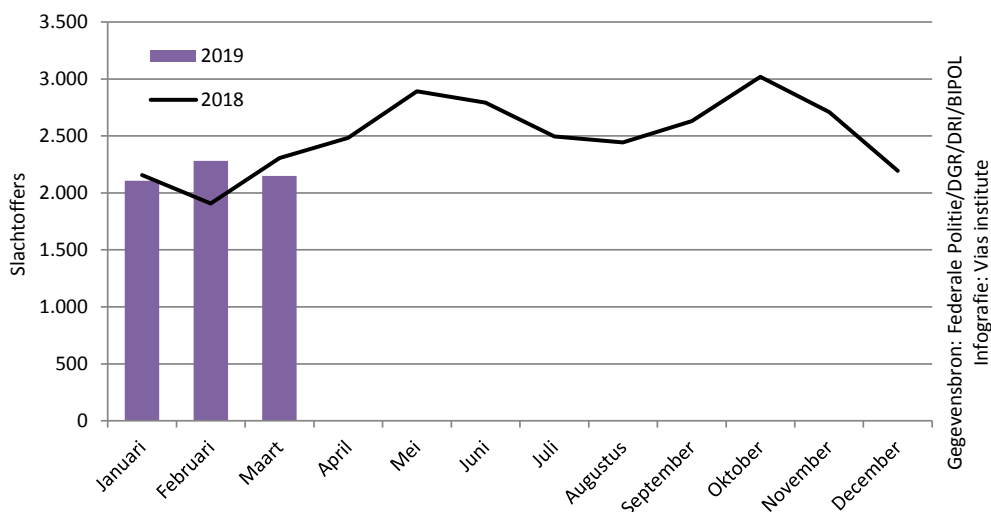
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



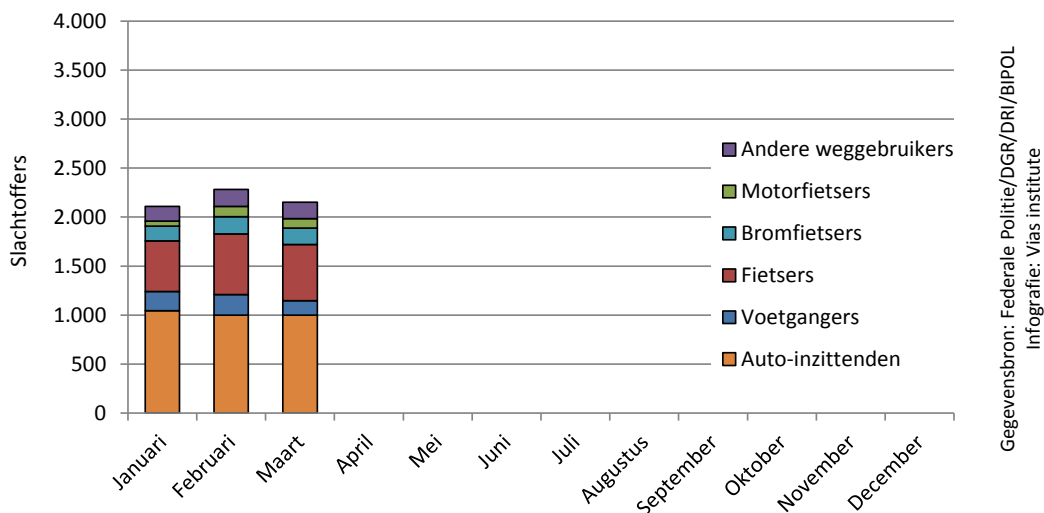
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

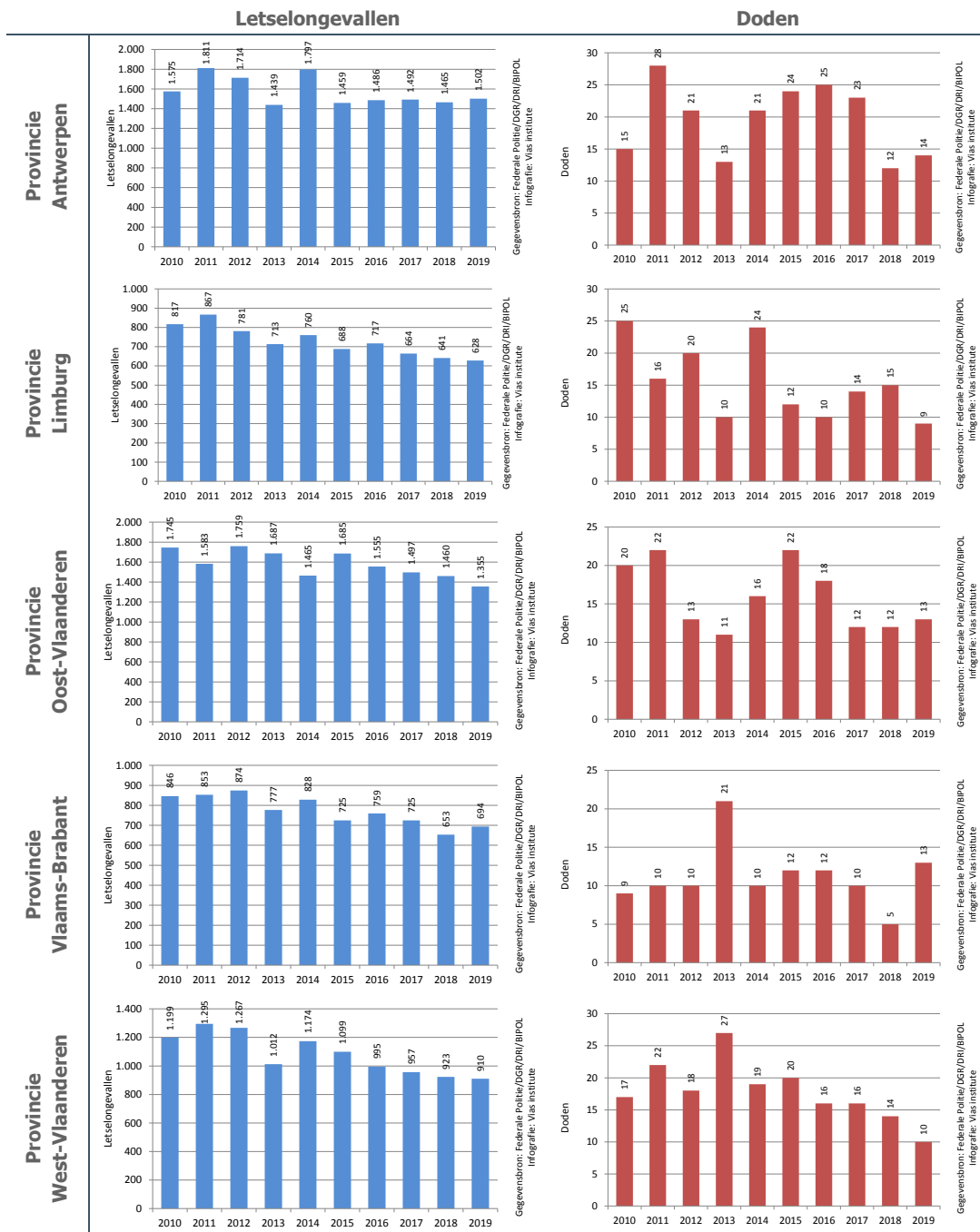


V3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	1.465	1.502	+37	+2,5%	12	14	+2
Limburg	641	628	-13	-2,0%	15	9	-6
Oost-Vlaanderen	1.355	1.472	+117	+8,6%	12	13	+1
Vlaams-Brabant	653	694	+41	+6,3%	5	13	+8
West-Vlaanderen	923	910	-13	-1,4%	14	10	-4
Vlaams Gewest	5.037	5.206	+169	+3,4%	58	59	+1

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e trimester, per prvlaovincie, Vlaams Gewest

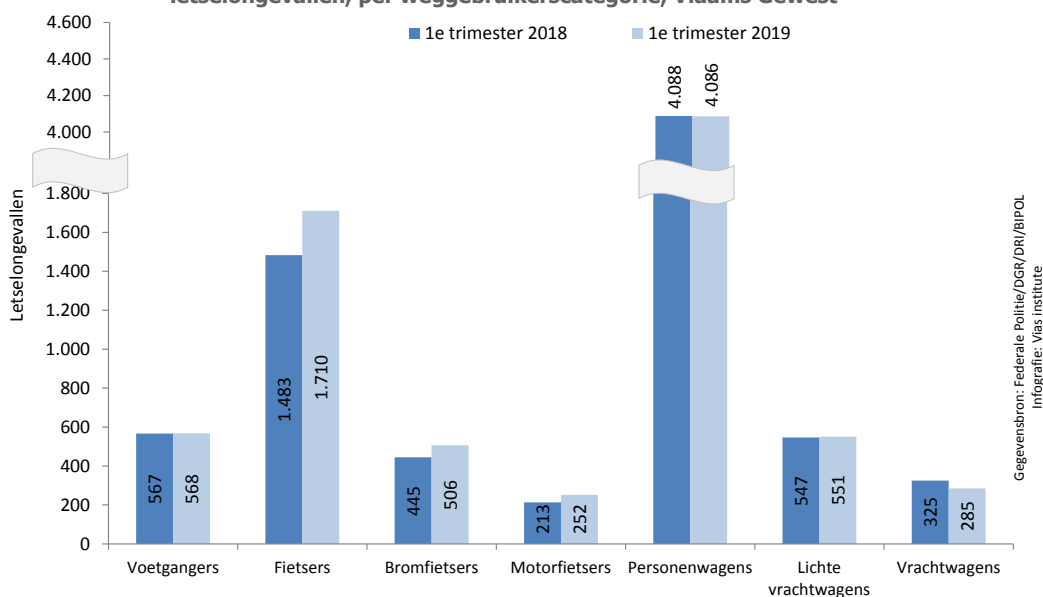


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

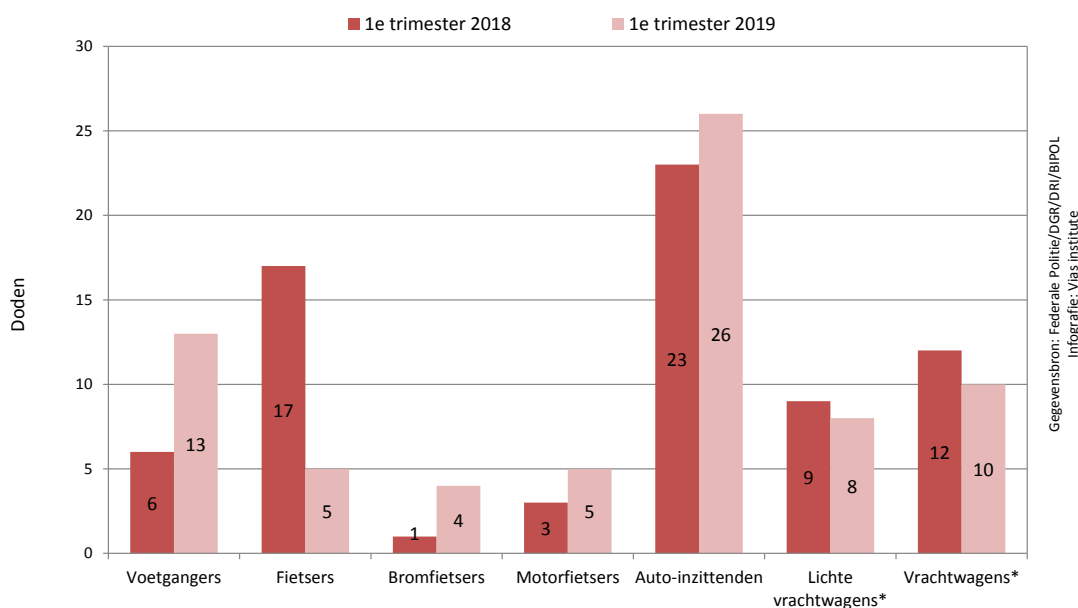
	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
	Voetgangers	567	568	+1	+0,2%	6	13
Fietsers	1.483	1.710	+227	+15,3%	17	5	-12
Bromfietsers	445	506	+61	+13,7%	1	4	+3
Motorfietsers	213	252	+39	+18,3%	3	5	+2
Personenwagens	4.088	4.086	-2	-0,0%	23	26	+3
Lichte vrachtwagens*	547	551	+4	+0,7%	9	8	-1
Vrachtwagens*	325	285	-40	-12,3%	12	10	-2
Vlaams Gewest	5.037	5.206	+169	+3,4%	58	59	+1

Figuur 37 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL
Infografie: Vias Institute

Figuur 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde doden, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL
Infografie: Vias Institute

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	542	565	643	565	602	554
Totaal slachtoffers	551	551	650	576	610	558
Doden	7	14	9	10	13	11
Gewonden	544	537	641	566	597	547

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	615	551	567	568	+1	+0,2%
Totaal slachtoffers	618	543	569	556	-13	-2,3%
Doden	11	11	6	13	+7	/
Gewonden	607	532	563	543	-20	-3,6%

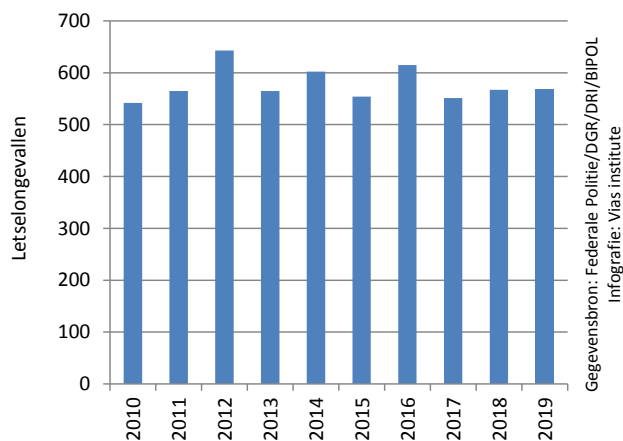
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

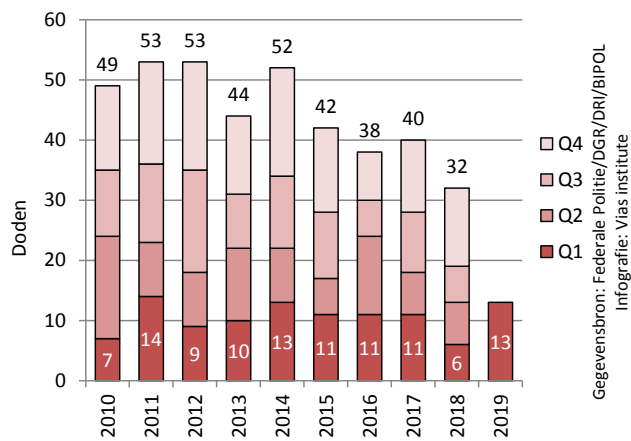
	Letselongevallen			Dodan		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	182	181	-1	3	4	+1
Limburg	63	44	-19	1	2	+1
Oost-Vlaanderen	151	169	+18	1	3	+2
Vlaams-Brabant	82	94	+12	0	2	+2
West-Vlaanderen	89	80	-9	1	2	+1
Vlaams Gewest	567	568	+1	6	13	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.209	1.546	1.603	1.270	1.795	1.503
Totaal slachtoffers	1.244	1.563	1.616	1.272	1.872	1.520
Doden	9	8	12	19	17	15
Gewonden	1.235	1.555	1.604	1.253	1.855	1.505

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.522	1.574	1.483	1.710	+227	+15,3%
Totaal slachtoffers	1.547	1.583	1.490	1.708	+218	+14,6%
Doden	14	16	17	5	-12	/
Gewonden	1.533	1.567	1.473	1.703	+230	+15,6%

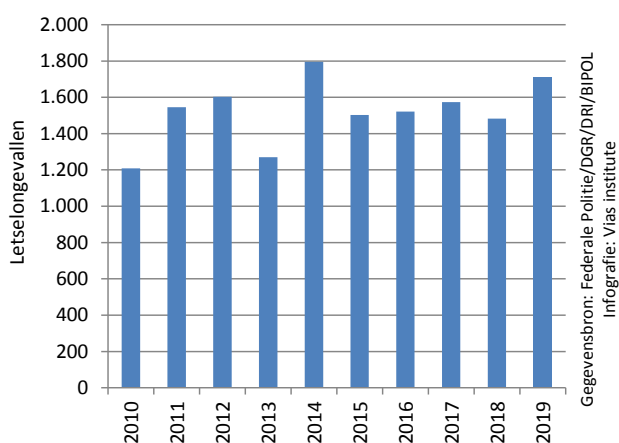
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

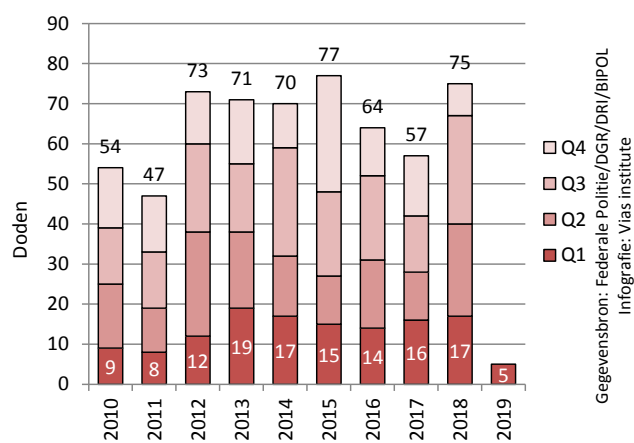
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	477	546	+69	+14,5%	2	0	-2
Limburg	135	169	+34	+25,2%	6	1	-5
Oost-Vlaanderen	419	515	+96	+22,9%	3	2	-1
Vlaams-Brabant	154	170	+16	+10,4%	1	1	+0
West-Vlaanderen	298	310	+12	+4,0%	5	1	-4
Vlaams Gewest	1.483	1.710	+227	+15,3%	17	5	-12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	583	742	668	482	637	562
Totaal slachtoffers	584	719	640	456	628	538
Doden	3	0	4	2	4	2
Gewonden	581	719	636	454	624	536

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	535	467	445	506	+61	+13,7%
Totaal slachtoffers	519	443	432	491	+59	+13,7%
Doden	2	2	1	4	+3	/
Gewonden	517	441	431	487	+56	+13,0%

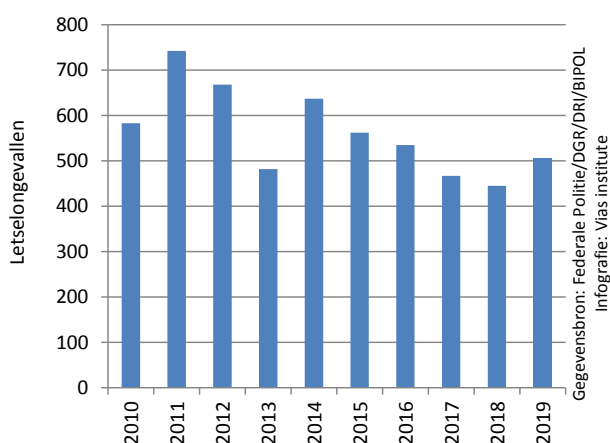
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

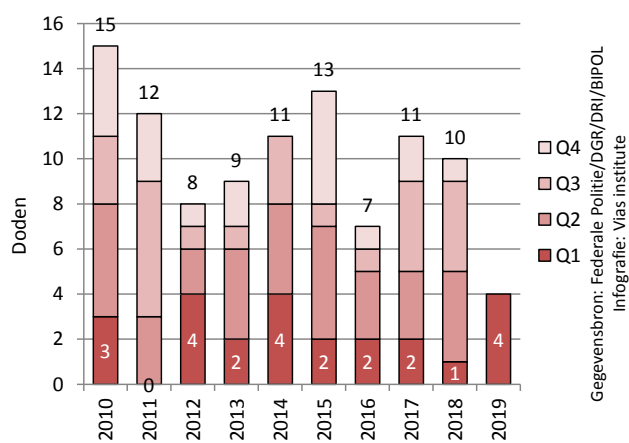
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	129	158	+29	+22,5%	0	0	+0
Limburg	41	42	+1	+2,4%	0	0	+0
Oost-Vlaanderen	130	155	+25	+19,2%	1	0	-1
Vlaams-Brabant	43	45	+2	+4,7%	0	2	+2
West-Vlaanderen	102	106	+4	+3,9%	0	2	+2
Vlaams Gewest	445	506	+61	+13,7%	1	4	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	273	362	352	168	325	258
Totaal slachtoffers	286	363	350	166	329	256
Doden	6	15	6	2	7	7
Gewonden	280	348	344	164	322	249

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	244	281	213	252	+39	+18,3%
Totaal slachtoffers	247	281	205	253	+48	+23,4%
Doden	8	10	3	5	+2	/
Gewonden	239	271	202	248	+46	+22,8%

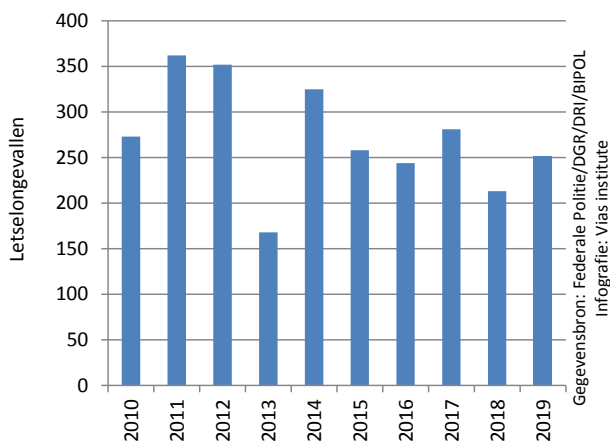
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

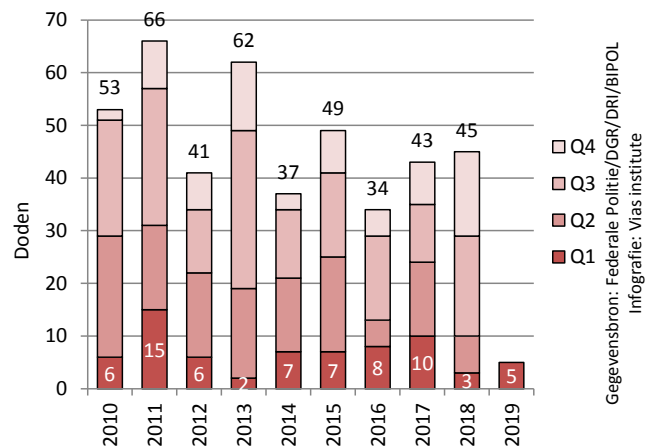
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	67	70	+3	+4,5%	1	0	-1
Limburg	16	24	+8	+50,0%	1	2	+1
Oost-Vlaanderen	59	50	-9	-15,3%	1	2	+1
Vlaams-Brabant	40	59	+19	+47,5%	0	0	+0
West-Vlaanderen	31	49	+18	+58,1%	0	1	+1
Vlaams Gewest	213	252	+39	+18,3%	3	5	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	4.983	5.335	5.056	4.421	5.038	4.539
Totaal slachtoffers	4.533	4.638	4.056	3.908	4.037	3.867
Doden	49	51	45	39	45	49
Gewonden	4.484	4.587	4.011	3.869	3.992	3.818

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	4.479	4.256	4.088	4.086	-2	-0,0%
Totaal slachtoffers	3.619	3.440	3.228	3.042	-186	-5,8%
Doden	37	28	23	26	+3	+13,0%
Gewonden	3.582	3.412	3.205	3.016	-189	-5,9%

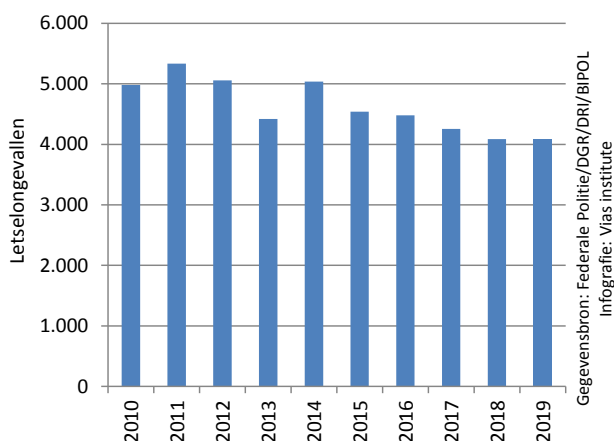
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

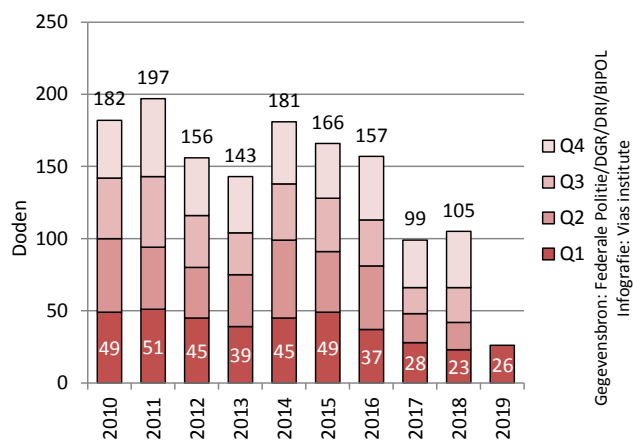
	Letselongevallen			Dodan		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	1.203	1.195	-8	4	9	+5
Limburg	558	541	-17	6	4	-2
Oost-Vlaanderen	1.073	1.094	+21	5	5	+0
Vlaams-Brabant	549	543	-6	3	5	+2
West-Vlaanderen	705	713	+8	5	3	-2
Vlaams Gewest	4.088	4.086	-2	23	26	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	677	730	662	597	661	563
Totaal slachtoffers	913	1.016	898	821	907	830
Doden	15	17	10	19	7	14
Gewonden	898	999	888	802	900	816

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	590	597	547	551	+4	+0,7%
Totaal slachtoffers	801	837	745	726	-19	-2,6%
Doden	9	4	9	8	-1	-11,1%
Gewonden	792	833	736	718	-18	-2,4%

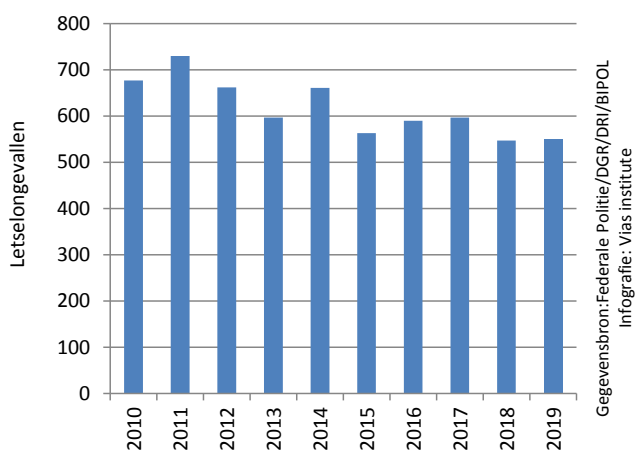
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

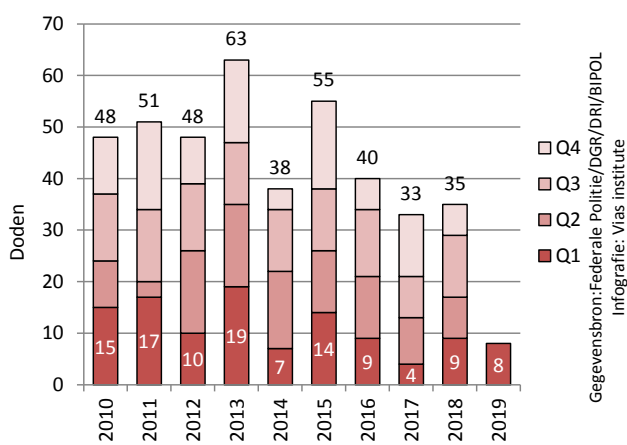
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	162	147	-15	-9,3%	2	2	+0
Limburg	74	66	-8	-10,8%	1	2	+1
Oost-Vlaanderen	133	145	+12	+9,0%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	75	83	+8	+10,7%	1	3	+2
West-Vlaanderen	103	110	+7	+6,8%	4	0	-4
Vlaams Gewest	547	551	+4	+0,7%	9	8	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	371	387	408	362	372	329
Totaal slachtoffers	489	508	537	477	484	431
Doden	11	23	14	15	23	10
Gewonden	478	485	523	462	461	421

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	328	373	325	285	-40	-12,3%
Totaal slachtoffers	438	469	415	379	-36	-8,7%
Doden	19	18	12	10	-2	-16,7%
Gewonden	419	451	403	369	-34	-8,4%

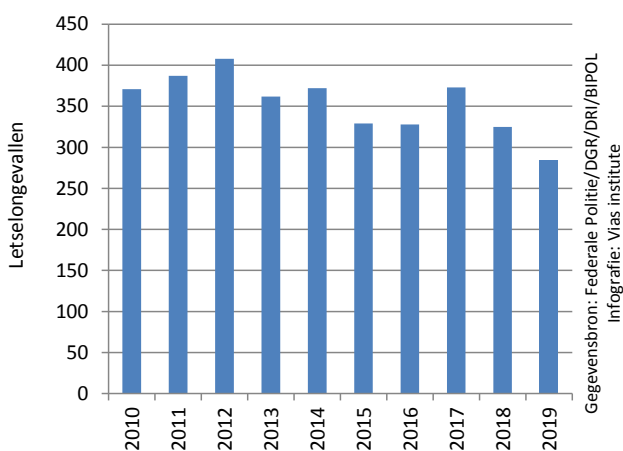
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

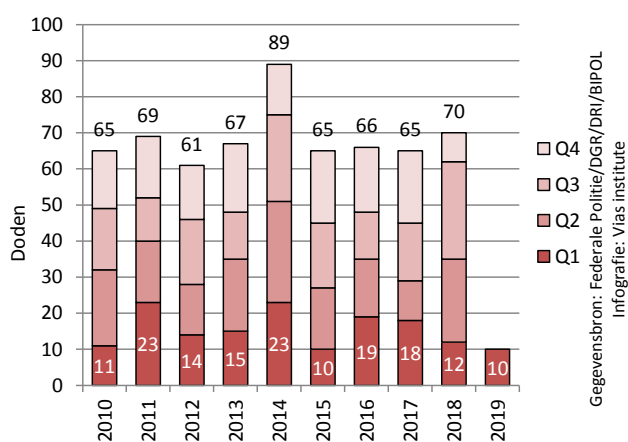
	Letselongevallen				Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	125	105	-20	-16,0%	4	4	+0	
Limburg	31	34	+3	+9,7%	3	1	-2	
Oost-Vlaanderen	74	82	+8	+10,8%	3	3	+0	
Vlaams-Brabant	47	32	-15	-31,9%	1	1	+0	
West-Vlaanderen	48	32	-16	-33,3%	1	1	+0	
Vlaams Gewest	325	285	-40	-12,3%	12	10	-2	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



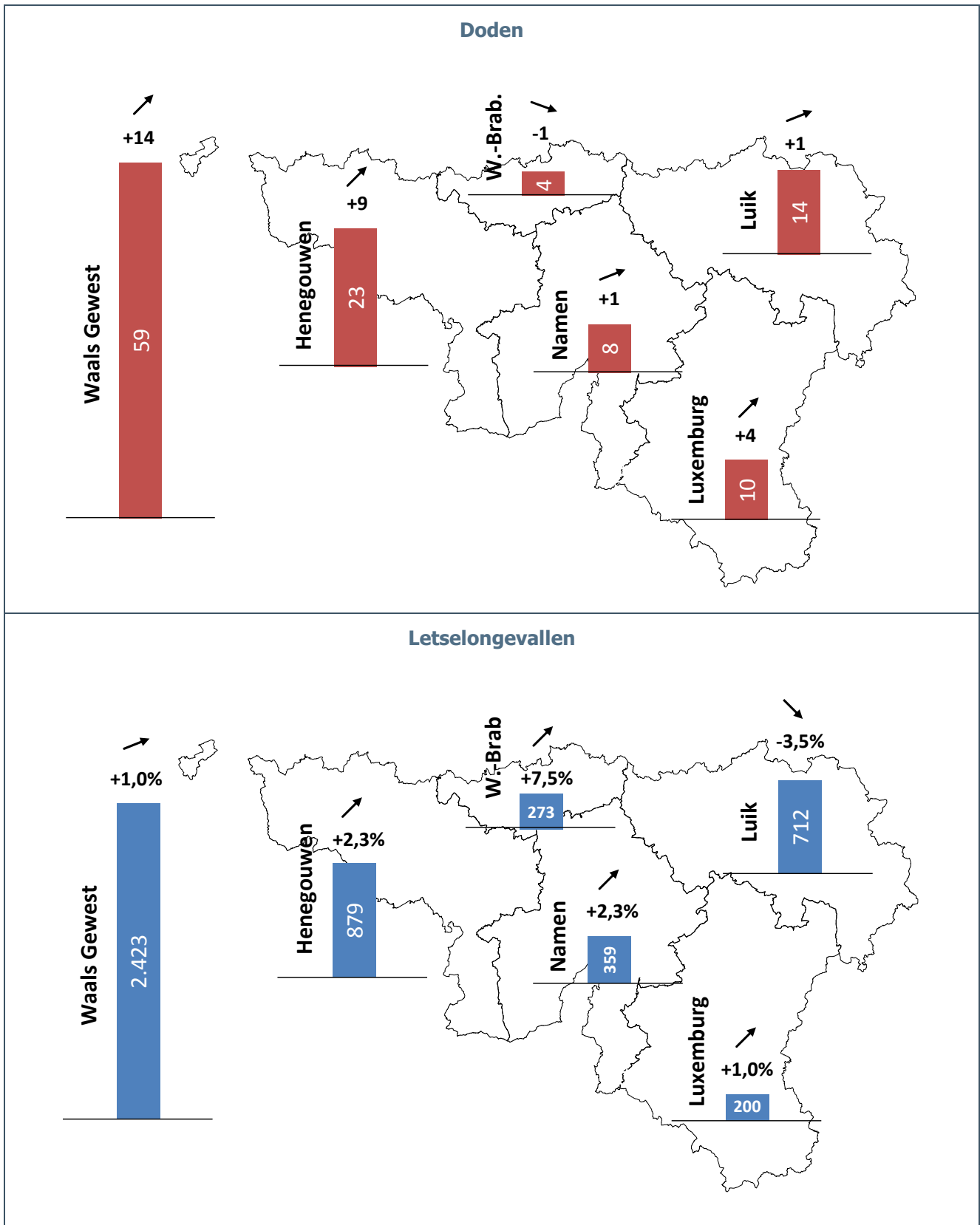
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019, per provincie, Waals Gewest



W2. KERNCIJFERS

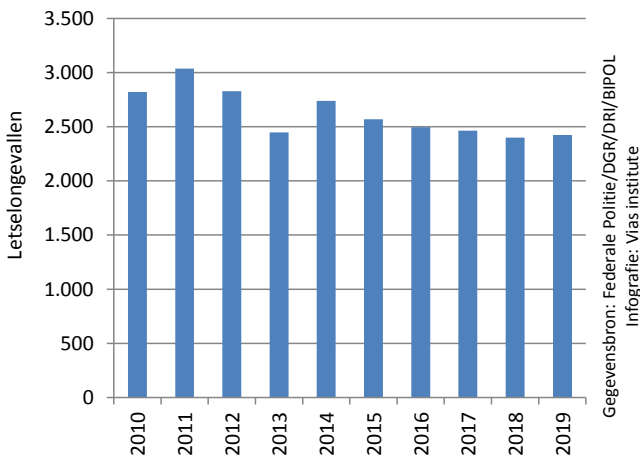
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	2.822	3.038	2.828	2.448	2.740	2.570
Totaal slachtoffers	3.833	4.059	3.829	3.289	3.690	3.482
Doden	72	90	78	72	72	62
Gewonden	3.761	3.969	3.751	3.217	3.618	3.420

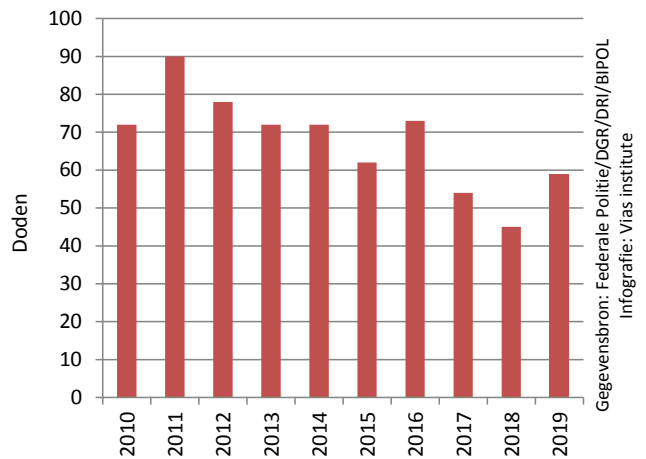
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	2.495	2.463	2.400	2.423	+23	+1,0%
Totaal slachtoffers	3.406	3.225	3.163	3.186	+23	+0,7%
Doden	73	54	45	59	+14	+31,1%
Gewonden	3.333	3.171	3.118	3.127	+9	+0,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

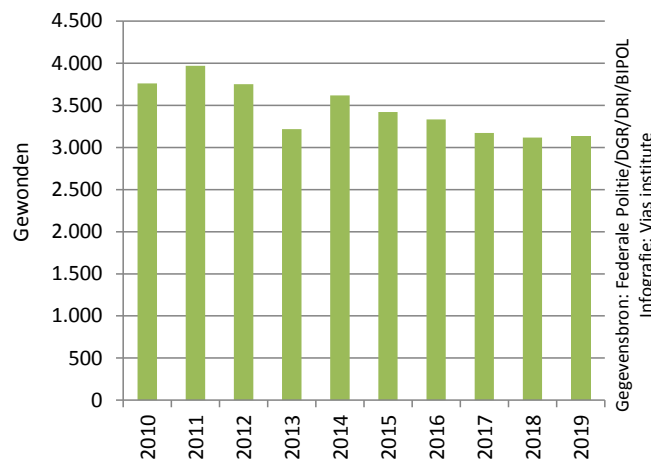
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



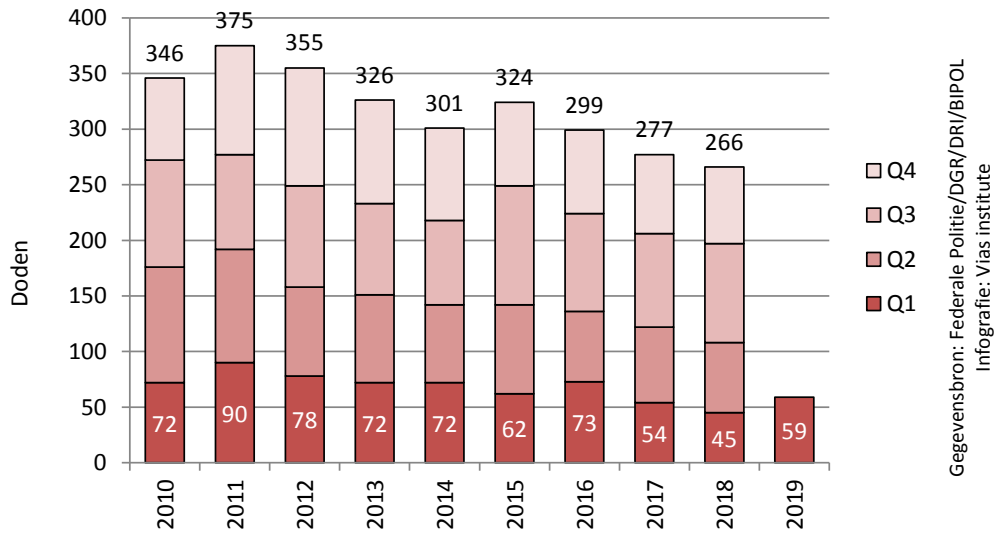
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



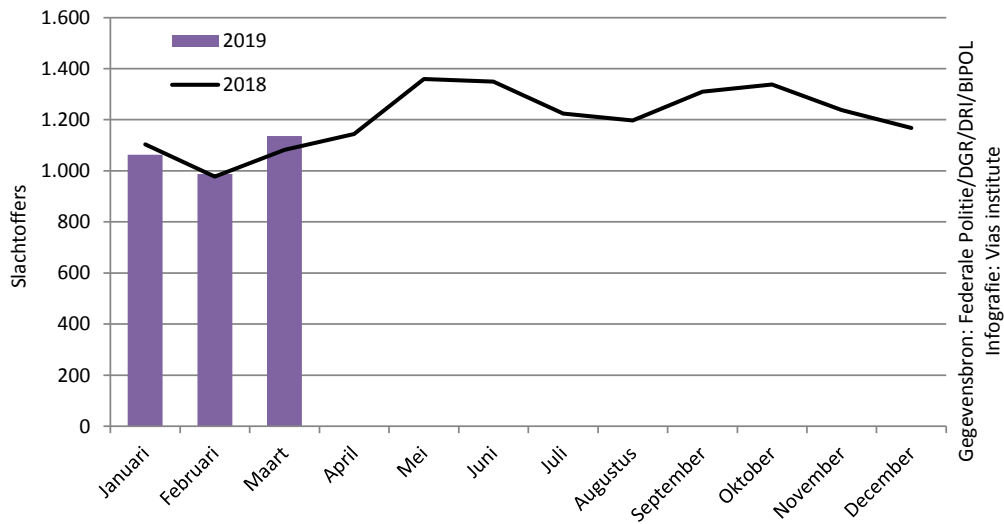
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



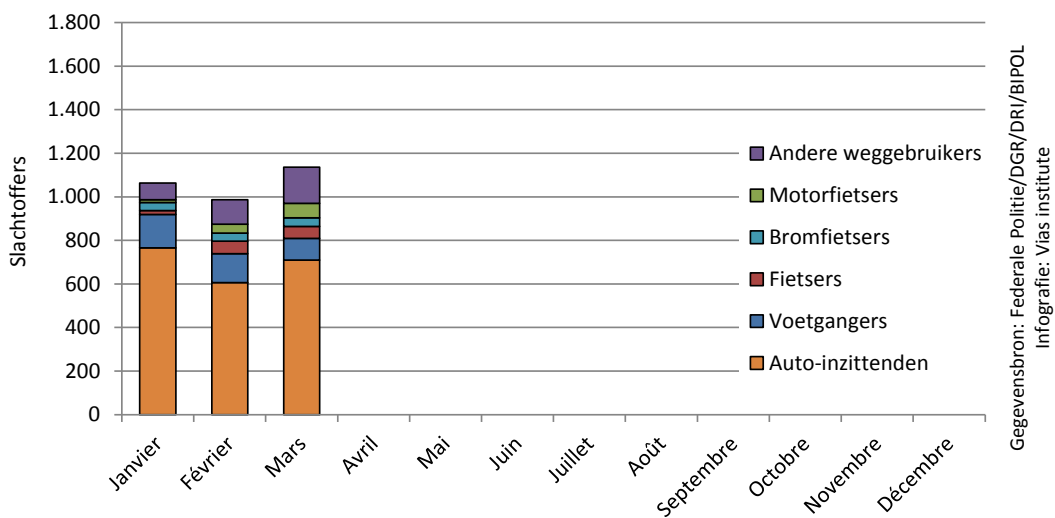
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

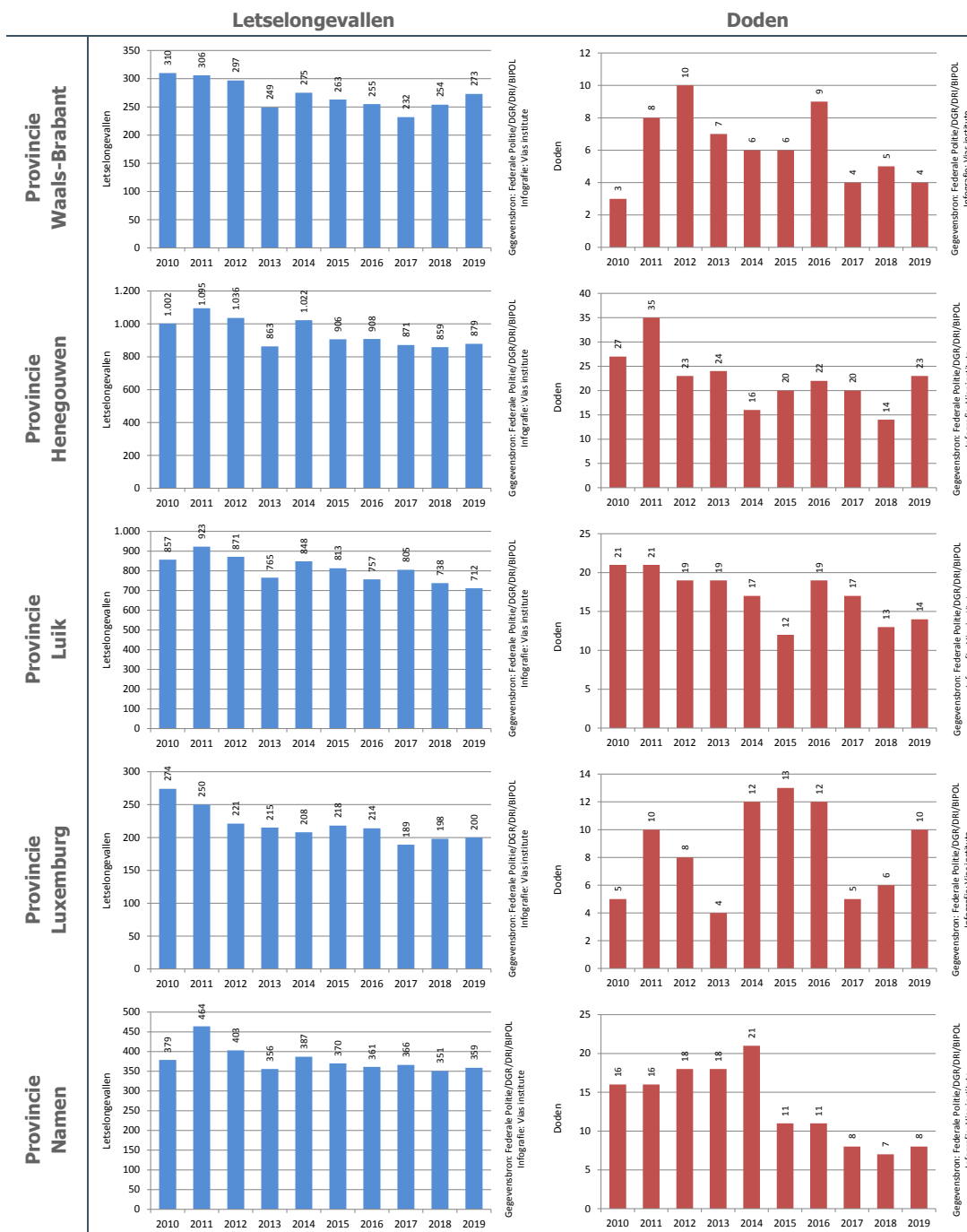


W3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	254	273	+19	+7,5%	5	4	-1
Henegouwen	859	879	+20	+2,3%	14	23	+9
Luik	738	712	-26	-3,5%	13	14	+1
Luxemburg	198	200	+2	+1,0%	6	10	+4
Namen	351	359	+8	+2,3%	7	8	+1
Waals Gewest	2.400	2.423	+23	+1,0%	45	59	+14

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

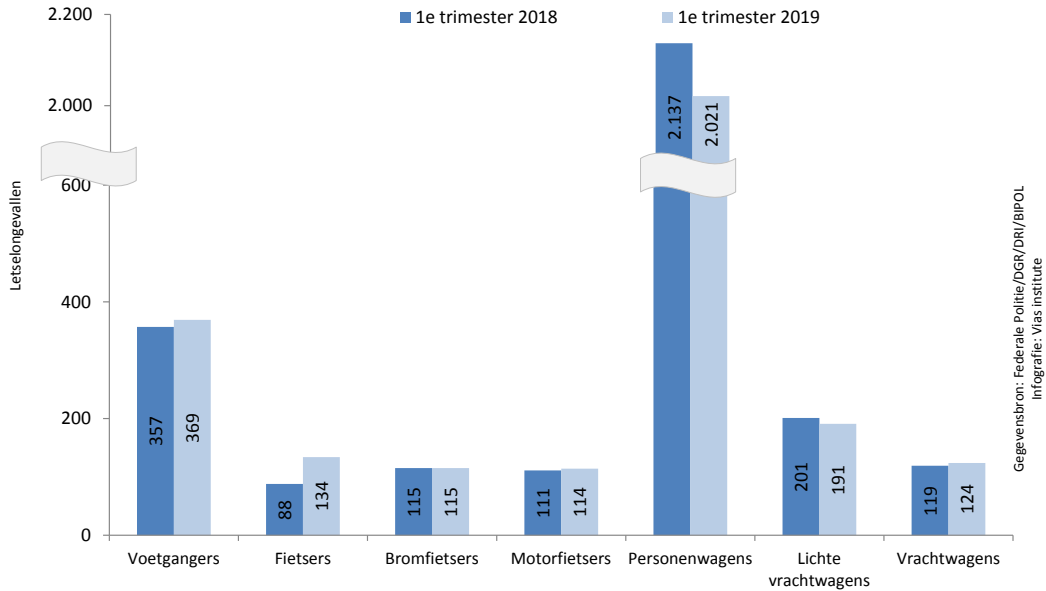


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

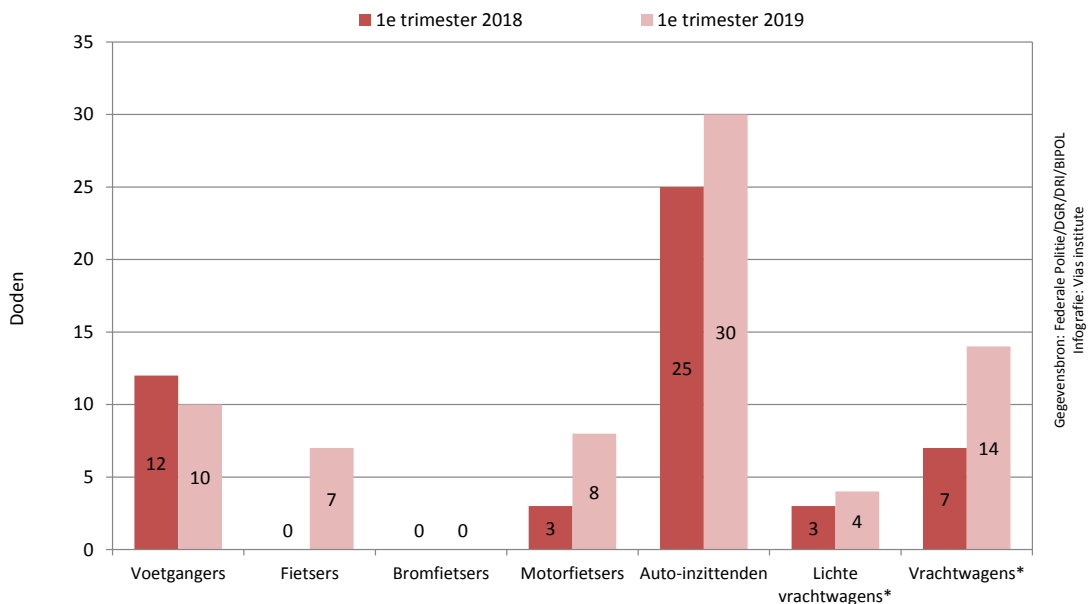
Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	357	369	+12	+3,4%	12	10	-2
Fietzers	88	134	+46	+52,3%	0	7	+7
Bromfietzers	115	115	+0	+0,0%	0	0	+0
Motorfietzers	111	114	+3	+2,7%	3	8	+5
Personenwagens	2.137	2.021	-116	-5,4%	25	30	+5
Lichte vrachtwagens*	201	191	-10	-5,0%	3	4	+1
Vrachtwagens*	119	124	+5	+4,2%	7	14	+7
Waals Gewest	2.400	2.423	+23	+1,0%	45	59	+14

Figuur 61 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	345	391	380	314	386	348
Totaal slachtoffers	356	411	395	338	402	364
Doden	7	13	9	15	13	7
Gewonden	349	398	386	323	389	357

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	366	370	357	369	+12	+3,4%
Totaal slachtoffers	383	393	375	385	+10	+2,7%
Doden	12	8	12	10	-2	-16,7%
Gewonden	371	385	363	375	+12	+3,3%

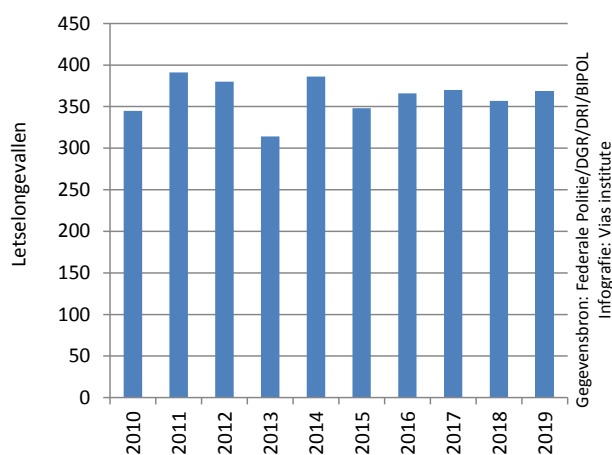
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

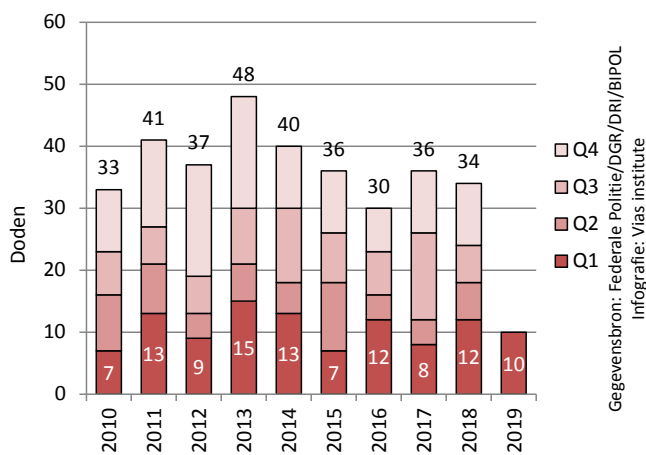
	Letselongevallen			Dodan			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	44	43	-1	-2,3%	2	1	-1
Henegouwen	131	125	-6	-4,6%	3	3	+0
Luik	134	137	+3	+2,2%	4	3	-1
Luxemburg	15	24	+9	+60,0%	1	0	-1
Namen	33	40	+7	+21,2%	2	3	+1
Waals Gewest	357	369	+12	+3,4%	12	10	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	83	119	110	62	135	93
Totaal slachtoffers	87	116	113	63	139	94
Doden	1	0	0	0	2	3
Gewonden	86	116	113	63	137	91

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	71	115	88	134	+46	+52,3%
Totaal slachtoffers	70	115	89	131	+42	+47,2%
Doden	1	1	0	7	+7	/
Gewonden	69	114	89	124	+35	+39,3%

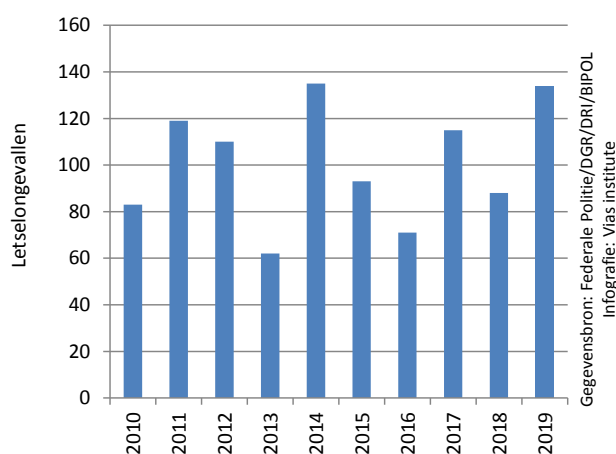
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

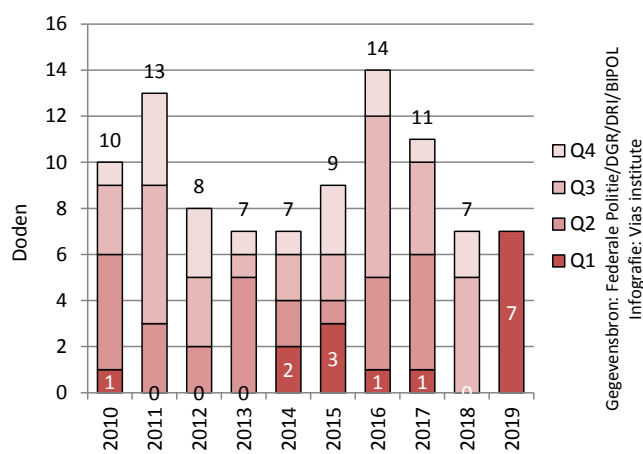
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	16	28	+12	+75,0%	0	1	+1
Henegouwen	31	54	+23	+74,2%	0	3	+3
Luik	28	34	+6	+21,4%	0	2	+2
Luxemburg	3	4	+1	+33,3%	0	1	+1
Namen	10	14	+4	+40,0%	0	0	+0
Waals Gewest	88	134	+46	+52,3%	0	7	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	188	261	194	131	190	141
Totaal slachtoffers	202	269	201	135	199	145
Doden	0	1	0	2	2	1
Gewonden	202	268	201	133	197	144

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	168	124	115	115	+0	+0,0%
Totaal slachtoffers	187	128	114	114	+0	+0,0%
Doden	2	4	0	0	+0	/
Gewonden	185	124	114	114	+0	+0,0%

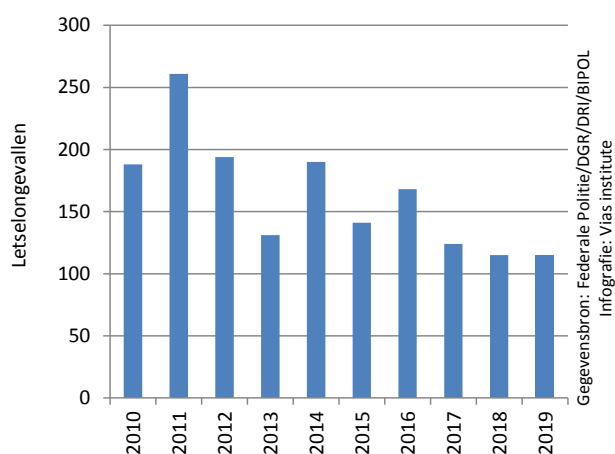
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietsers, per provincie, Waals Gewest

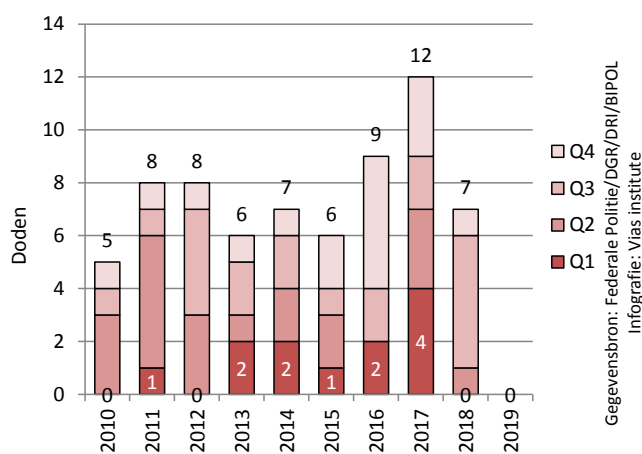
	Letselongevallen			Dodan			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	9	12	+3	+33,3%	0	0	+0
Henegouwen	53	45	-8	-15,1%	0	0	+0
Luik	31	43	+12	+38,7%	0	0	+0
Luxemburg	4	5	+1	+25,0%	0	0	+0
Namen	18	10	-8	-44,4%	0	0	+0
Waals Gewest	115	115	+0	+0,0%	0	0	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motofietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	122	194	154	81	168	98
Totaal slachtoffers	129	205	171	86	179	97
Doden	5	6	7	4	6	5
Gewonden	124	199	164	82	173	92

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	91	122	111	114	+3	+2,7%
Totaal slachtoffers	98	133	116	120	+4	+3,4%
Doden	4	3	3	8	+5	/
Gewonden	94	130	113	112	-1	-0,9%

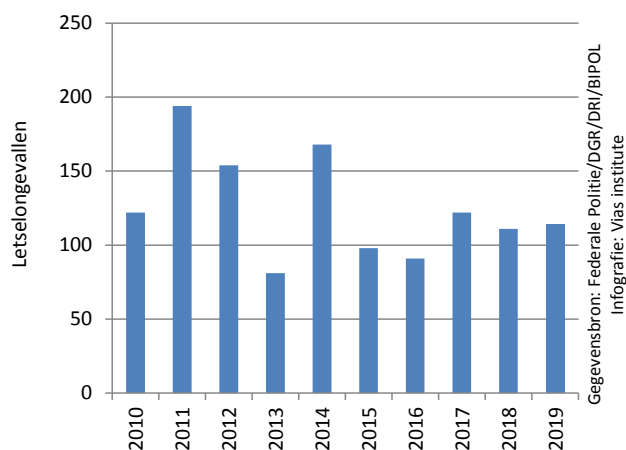
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motofietser en het aantal doden bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

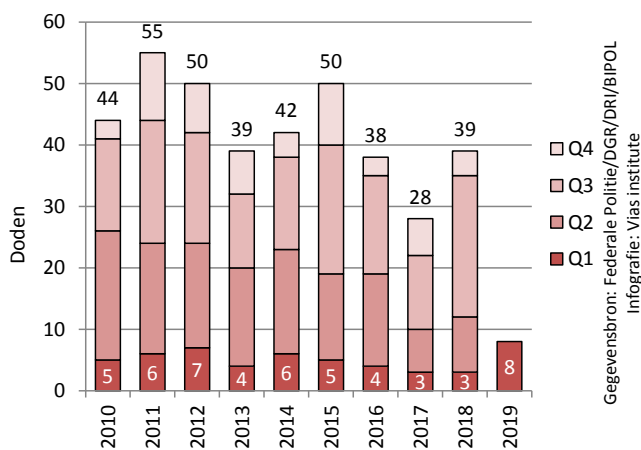
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	20	14	-6	-30,0%	0	1	+1
Henegouwen	45	53	+8	+17,8%	1	3	+2
Luik	30	29	-1	-3,3%	0	1	+1
Luxemburg	3	2	-1	-33,3%	1	1	+0
Namen	13	16	+3	+23,1%	1	2	+1
Waals Gewest	111	114	+3	+2,7%	3	8	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motofietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	2.499	2.622	2.482	2.179	2.344	2.271
Totaal slachtoffers	2.753	2.751	2.686	2.430	2.506	2.518
Doden	56	66	59	50	44	40
Gewonden	2.697	2.685	2.627	2.380	2.462	2.478

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	2.236	2.170	2.137	2.021	-116	-5,4%
Totaal slachtoffers	2.431	2.260	2.217	2.082	-135	-6,1%
Doden	49	34	25	30	+5	+20,0%
Gewonden	2.382	2.226	2.192	2.052	-140	-6,4%

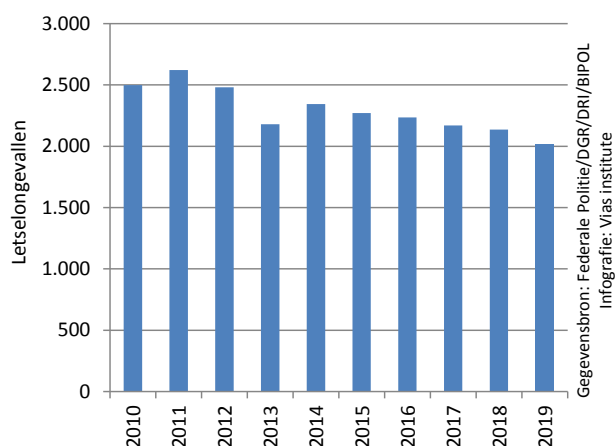
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

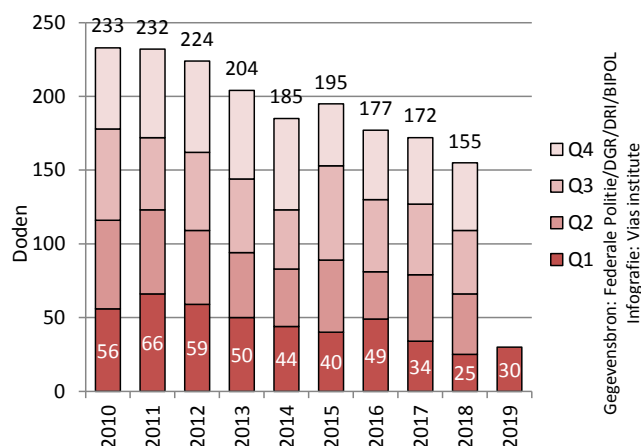
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	228	232	+4	+1,8%	2	0	-2
Henegouwen	760	706	-54	-7,1%	7	11	+4
Luik	662	605	-57	-8,6%	9	8	-1
Luxemburg	178	182	+4	+2,2%	4	8	+4
Namen	309	296	-13	-4,2%	3	3	+0
Waals Gewest	2.137	2.021	-116	-5,4%	25	30	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	215	208	207	162	194	209
Totaal slachtoffers	294	302	330	234	279	313
Doden	4	4	12	3	4	5
Gewonden	290	298	318	231	275	308

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	187	173	201	191	-10	-5,0%
Totaal slachtoffers	298	248	290	266	-24	-8,3%
Doden	5	3	3	4	+1	/
Gewonden	293	245	287	262	-25	-8,7%

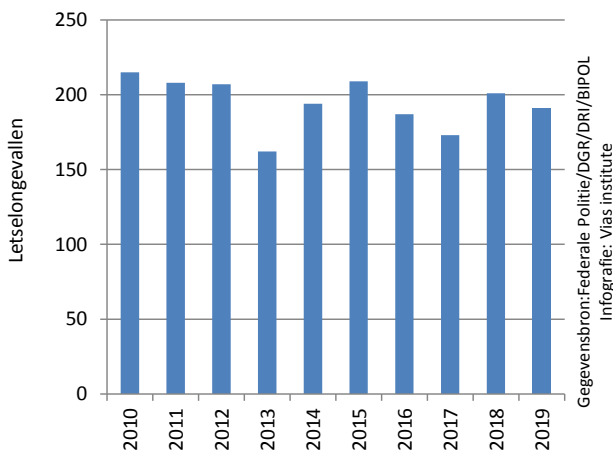
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

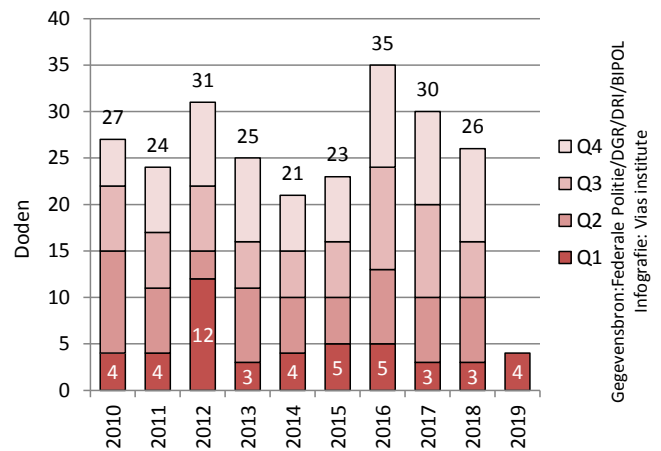
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	19	21	+2	+10,5%	1	0	-1
Henegouwen	74	65	-9	-12,2%	1	0	-1
Luik	48	48	+0	+0,0%	0	4	+4
Luxemburg	23	17	-6	-26,1%	1	0	-1
Namen	37	40	+3	+8,1%	0	0	+0
Waals Gewest	201	191	-10	-5,0%	3	4	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	161	158	136	126	138	152
Totaal slachtoffers	217	211	181	166	187	211
Doden	5	10	7	6	13	11
Gewonden	212	201	174	160	174	200

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	110	127	119	124	+5	+4,2%
Totaal slachtoffers	139	177	157	163	+6	+3,8%
Doden	8	15	7	14	+7	/
Gewonden	131	162	150	149	-1	-0,7%

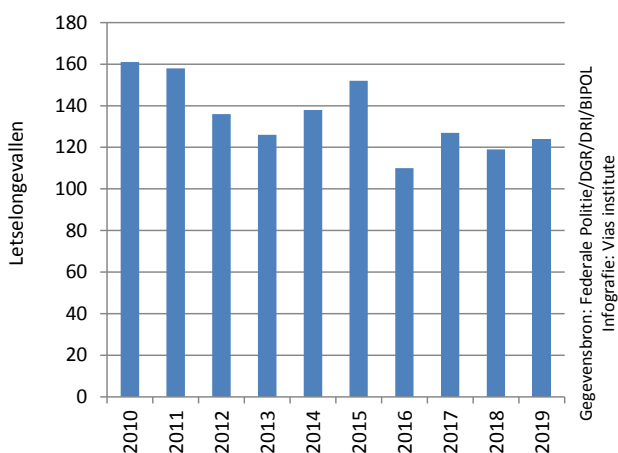
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

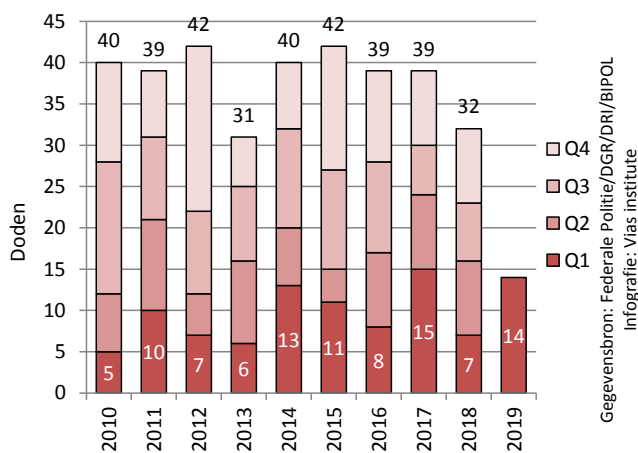
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	8	19	+11	+137,5%	0	2	+2
Henegouwen	39	33	-6	-15,4%	3	5	+2
Luik	35	34	-1	-2,9%	2	4	+2
Luxemburg	14	17	+3	+21,4%	0	3	+3
Namen	23	21	-2	-8,7%	2	0	-2
Waals Gewest	119	124	+5	+4,2%	7	14	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B1. KERNCIJFERS

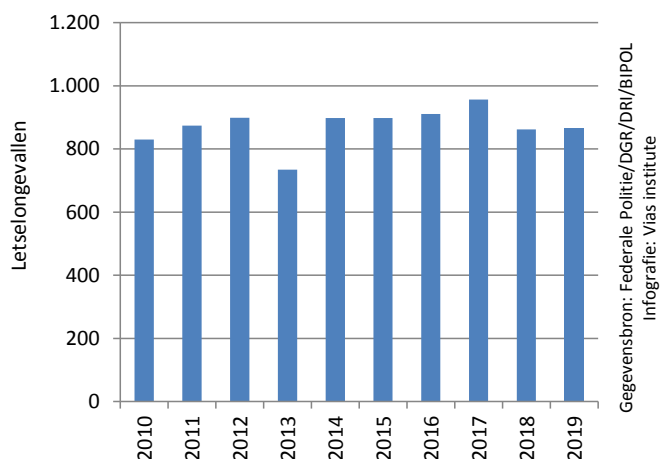
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	830	874	899	734	898	898
Totaal slachtoffers	1.062	1.040	1.081	875	1.068	1.088
Doden	5	4	6	7	4	7
Gewonden	1.057	1.036	1.075	868	1.064	1.081

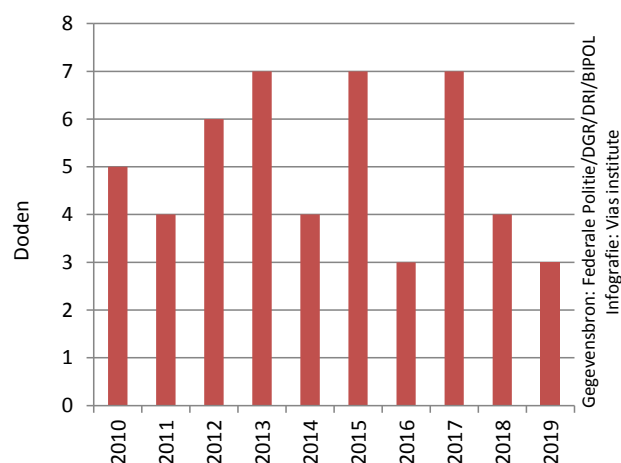
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	911	956	862	865	+3	+0,3%
Totaal slachtoffers	1.048	1.131	1.031	1.018	-13	-1,3%
Doden	3	7	4	3	-1	/
Gewonden	1.045	1.124	1.027	1.015	-12	-1,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

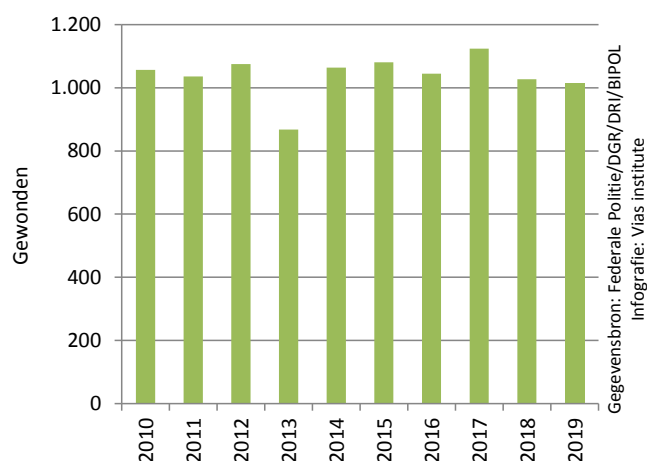
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



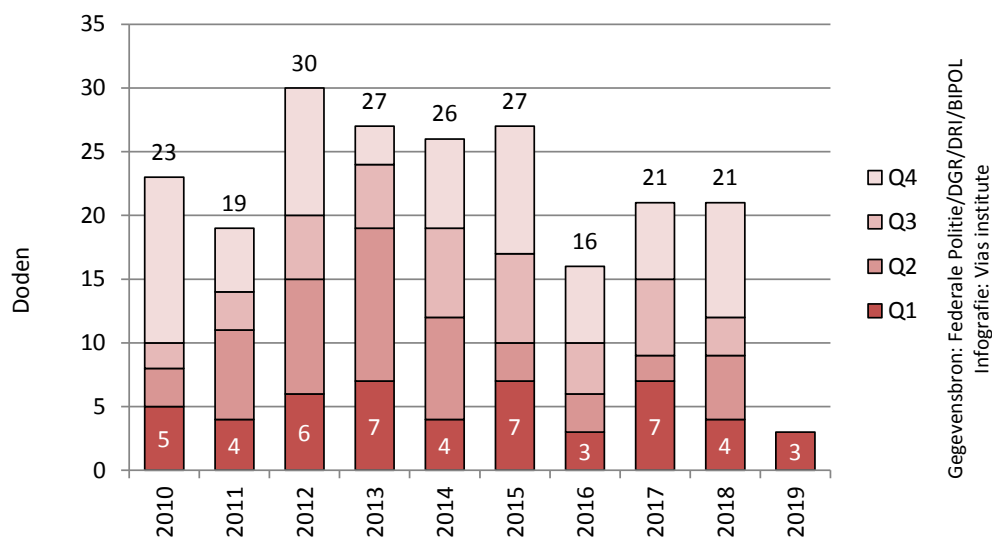
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



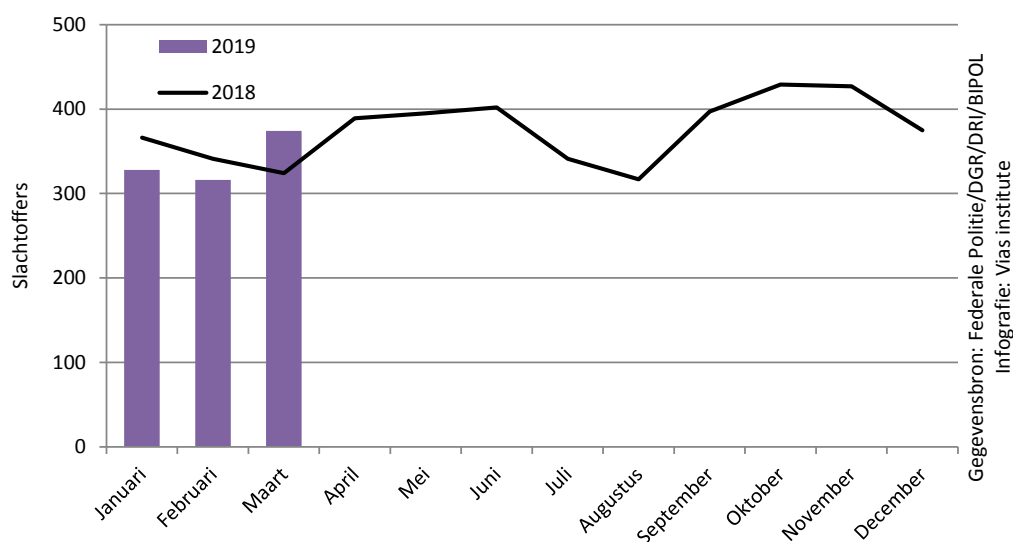
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



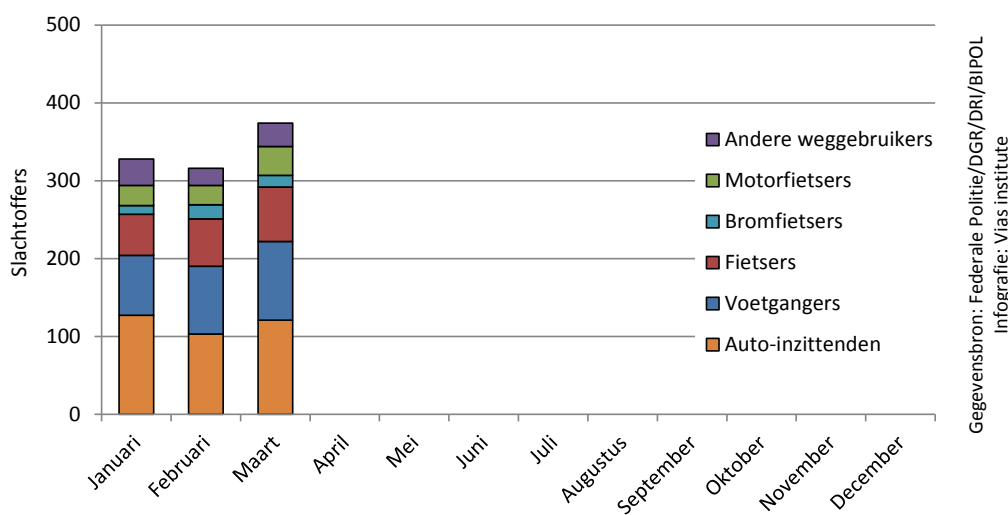
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



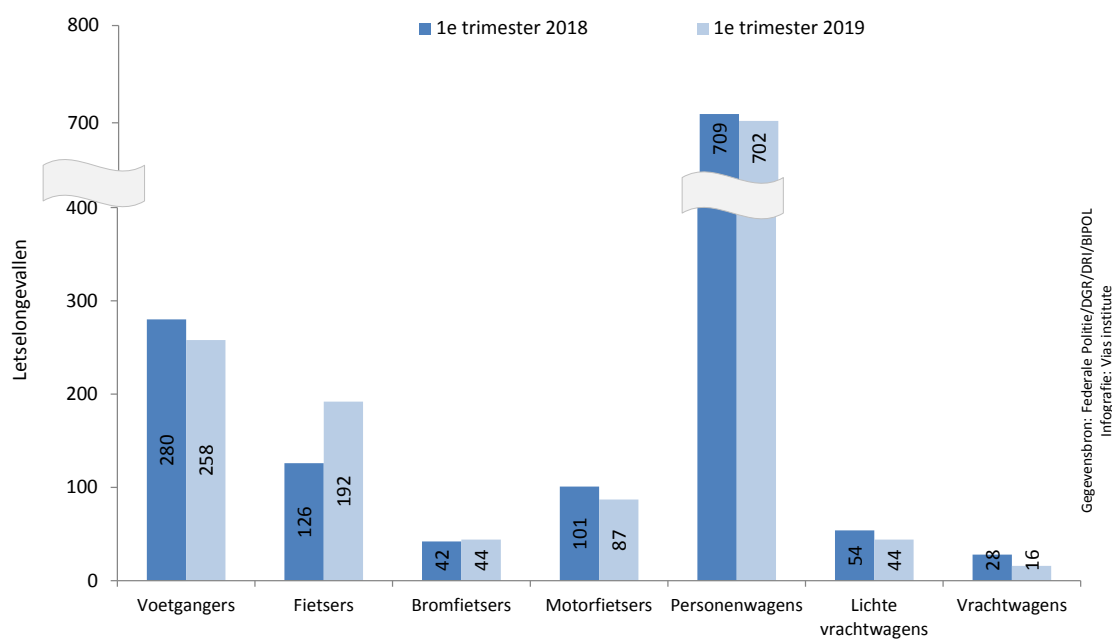
B2. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	280	258	-22	-7,9%	2	2	+0
Fietzers	126	192	+66	+52,4%	0	0	+0
Bromfietzers	42	44	+2	+4,8%	0	0	+0
Motorfietzers	101	87	-14	-13,9%	0	0	+0
Personenwagens	709	702	-7	-1,0%	2	1	-1
Lichte vrachtwagens*	54	44	-10	-18,5%	0	0	+0
Vrachtwagens*	28	16	-12	-42,9%	1	0	-1
Brussels H. G.	862	865	+3	+0,3%	4	3	-1

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2018 en het 1^e trimester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

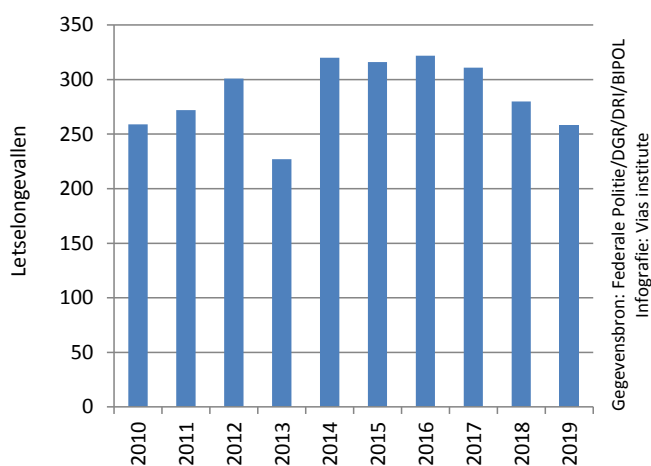
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	259	272	301	227	320	316
Totaal slachtoffers	266	279	314	238	331	321
Doden	3	2	2	3	2	4
Gewonden	263	277	312	235	329	317

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	322	311	280	258	-22	-7,9%
Totaal slachtoffers	326	312	294	265	-29	-9,9%
Doden	2	3	2	2	+0	+0,0%
Gewonden	324	309	292	263	-29	-9,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSTERS

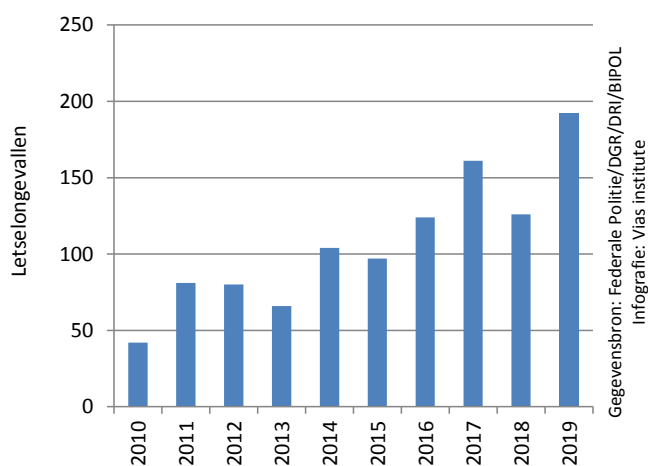
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	42	81	80	66	104	97
Totaal slachtoffers	40	80	77	65	98	94
Doden	0	1	0	0	0	0
Gewonden	40	79	77	65	98	94

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	124	161	126	192	+66	+52,4%
Totaal slachtoffers	116	151	125	184	+59	+47,2%
Doden	1	0	0	0	+0	/
Gewonden	115	151	125	184	+59	+47,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

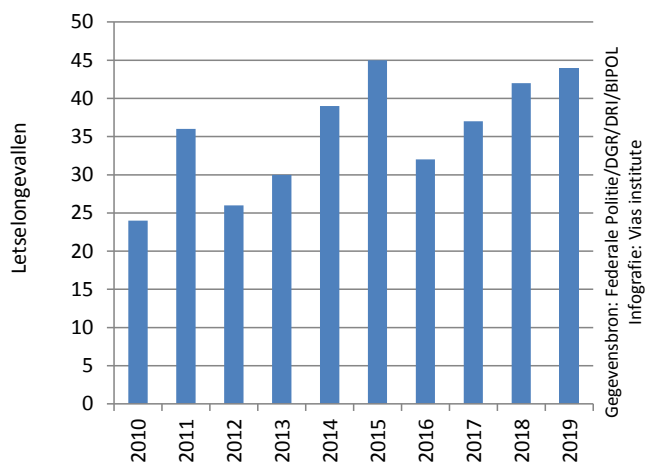
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	24	36	26	30	39	45
Totaal slachtoffers	25	37	25	28	35	45
Doden	0	0	0	0	0	0
Gewonden	25	37	25	28	35	45

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	32	37	42	44	+2	+4,8%
Totaal slachtoffers	30	36	39	44	+5	+12,8%
Doden	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	30	36	39	44	+5	+12,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

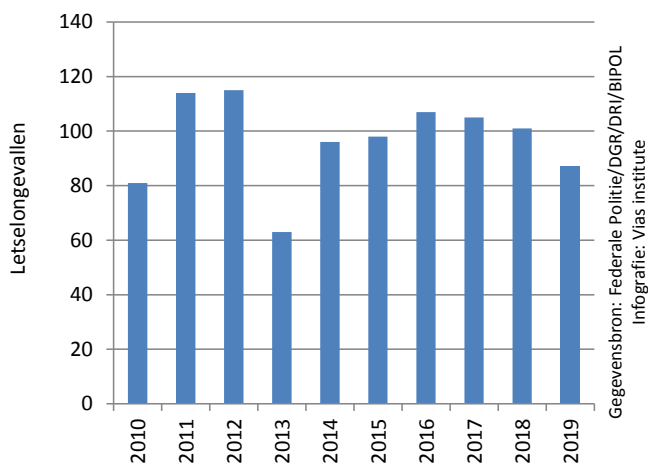
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	81	114	115	63	96	98
Totaal slachtoffers	83	114	118	61	96	95
Doden	0	0	0	0	1	0
Gewonden	83	114	118	61	95	95

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	107	105	101	87	-14	-13,9%
Totaal slachtoffers	104	104	95	88	-7	-7,4%
Doden	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	104	104	95	88	-7	-7,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

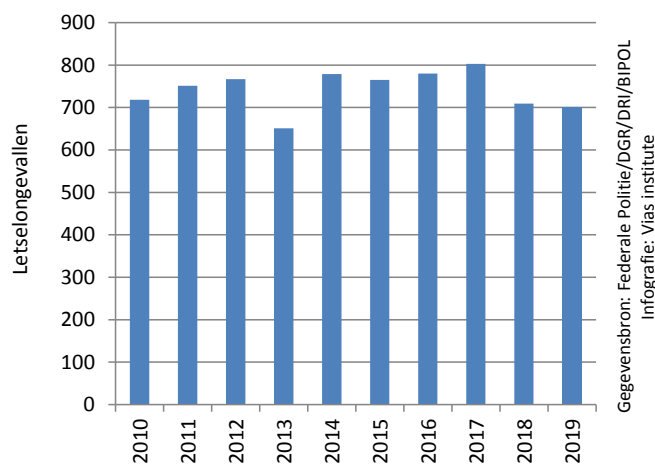
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	718	751	767	651	779	765
Totaal slachtoffers	545	466	476	422	442	462
Doden	2	1	4	4	1	2
Gewonden	543	465	472	418	441	460

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	780	803	709	702	-7	-1,0%
Totaal slachtoffers	424	459	406	351	-55	-13,5%
Doden	0	4	2	1	-1	/
Gewonden	424	455	404	350	-54	-13,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPOSITEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

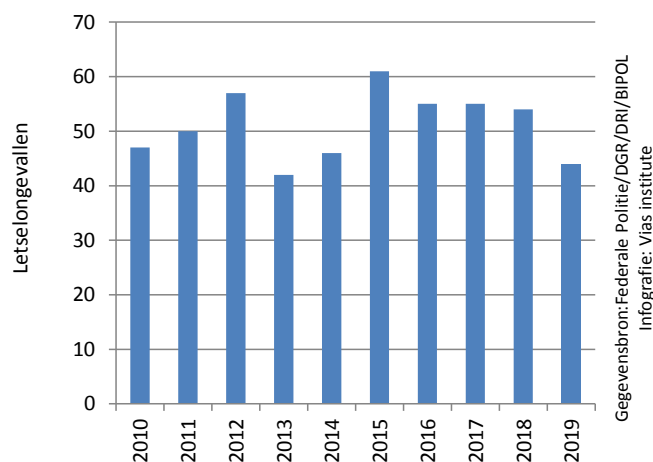
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	47	50	57	42	46	61
Totaal slachtoffers	64	59	70	60	55	75
Doden	0	0	1	0	0	2
Gewonden	64	59	69	60	55	73

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	55	55	54	44	-10	-18,5%
Totaal slachtoffers	72	74	73	48	-25	-34,2%
Doden	0	1	0	0	+0	/
Gewonden	72	73	73	48	-25	-34,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

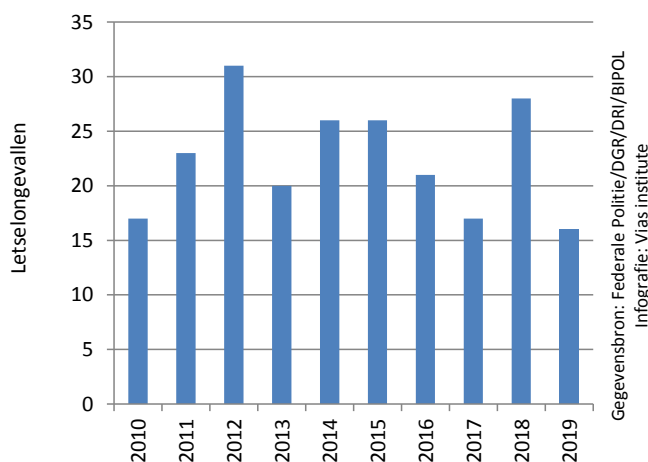
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	17	23	31	20	26	26
Totaal slachtoffers	22	30	41	22	34	31
Doden	0	0	0	1	1	1
Gewonden	22	30	41	21	33	30

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	21	17	28	16	-12	-42,9%
Totaal slachtoffers	27	21	33	17	-16	-48,5%
Doden	0	1	1	0	-1	/
Gewonden	27	20	32	17	-15	-46,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: het aantal **letselongevallen**, het aantal **doden** en het aantal **gewonden**.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

RECENTE RAPPORTEN

DE CEUNYNCK, T., WIJLHUIZEN, G.J., FTHRI, A., GERIKE, R., KÖHLER, D., CICCONE, A., et al. (2019). **Determinants and barriers of walking and using Personal e-Transporters: a survey in nine European cities. CEDR Call 2015: ISAAC – Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment.** Brussels, Belgium

DESMET, C., VAN BELLE, G., TORFS, K., TEUCHIES, M. & BOETS, S. (2019) **De impact van geassisteerd rijden op gedrag. Een oogbewegingsstudie op de weg naar de invloed van de positie van navigatiesystemen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **De impact van flexibele werktijden op de congestie en de verkeersveiligheid tijdens de spitsuren? Een verkennend onderzoek van het woon-werkverkeer in België.** Brussel, België : Vias institute

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Themadossier verkeersveiligheid nr. 16. Communicatie en campagnes over verkeersveiligheid.** Brussel, België : Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., TEMMERMAN, T. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 19 Autobestuurders en -passagiers.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 4 Drugs en geneesmiddelen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018), **Draagt iedereen zijn veiligheidsgordel? - Resultaten van de Viasgedragmeting veiligheidsgordel 2018,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q. & LEBLUD, J. (2019). **Statistisch Rapport 2018 - Verkeersongevallen 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN; H. & SCHINCKUS L. (2018) **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 1 Senioren (2de editie).** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN, H.; WAHL, J; SLOOTMANS, F. (2019). **Consequenties van een verlaging van de beginleeftijd voor motorrijders in België - Samenvatting.** Brussel, België: Vias institute

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 20 – Risicobereidheid en agressie,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 2. Fietsers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

PELSSERS, B. (2019). **Hoe het effect van alcoholcontroles op de verkeersveiligheid verhogen? Een analyse van de verdeling van overtredingen voor rijden onder invloed van alcohol en van alcoholgerelateerde verkeersongevallen met het oog op een efficiëntere verdeling van alcoholcontroles.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Statistisch Rapport 2018 Gedrag in het verkeer,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS A., DANIELS, S. & WAHL, J. (2019). **België in Europees perspectief – Een systematische vergelijking van indicatoren voor verkeersveiligheid.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SLOOTMANS, F. (2018). **Statistisch Rapport 2018. Handhaving: controles en sancties.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 5. Afleiding**, Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Memorandum 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute

<http://www.vias.be>

of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & WINKELBAUER, M. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist 252*, 16-17

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist 25*, 16-19

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F, 60*, 549-559

GOLDENBELD, C., **DANIELS, S.** & SCHERMERS, G. (2019). Red light cameras revisited. Recent evidence on red light camera safety effects. *Accident Analysis and Prevention, 128*, 139-147 (<https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.007>)

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2019). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *Transportation Research Part F, 63*, 144-152

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention, 123*, 211-221. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science, 113*, 318-327

