

De gordel, 't is zo gebeurd



Obesitas

Bij zwaarlijvige personen kan het gebeuren dat de veiligheidsgordel niet lang genoeg is. Een langere gordel plaatsen verhelpt dit probleem.



Ileo- en colostomies

De gordel kan de werking van de stoma niet verstoren. Bij vrees, twijfel of bij pijn, jeuk of bloedverlies ter hoogte van de stoma kan een kussentje, een zacht hoesje of een stukje mousse voor het nodige comfort zorgen. Bij een ernstige impact kunnen de ongemakken ter hoogte van de stoma groter zijn. Deze gevolgen zijn echter veel minder zwaar dan wanneer de gordel niet gedragen zou worden.



Psychologische redenen (PTSS, fobie, zwakbegaafdheid, agressie, ...)

In geval van post traumatische stress stoornissen – PTSS - of fobieën dient een psychotherapeutische behandeling geprefereerd te worden. Verminderde verstandelijke vermogens, onberekenbaarheid of agressie geven geen aanleiding tot een vrijstelling. Hierbij moet verder aandacht besteed worden aan het voorkomen van het niet correct dragen van de gordel.



Rolstoelgebruikers en inzittenden van andere voortbewegingsmiddelen

Bij voorkeur maken rolstoelgebruikers gebruik van de originele zitplaatsen en veiligheidsgordels. Wanneer dit niet mogelijk is, dienen zij vervoerd te worden in een rolstoel of ander voortbewegingsmiddel waarvan de fabrikant te kennen heeft gegeven dat het product voldoet aan de nodige eisen. De passagier dient ook in dit geval een veiligheidsgordel te gebruiken die deel uitmaakt van het voorgeschreven rolstoelinzittende-beveiligingssysteem (RIBS).

“ **Gordel aan,
vooraan én achteraan!
Altijd en overal. Ook je
kinderen.** ”

Doktersattest tot het bekomen van de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem en folder te downloaden via www.vias.be.

Voor bijkomende inlichtingen:
vrijstellinggordel@vias.be.

Brochure opgesteld door Vias institute in samenwerking met de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Voorbeeld van een attest



Voor alle inlichtingen en documenten:
FOD Mobiliteit en Vervoer
Directoraat Generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel
www.mobiliteit.fgov.be



Vrijstellen van gordeldracht Wanneer?

Leidraad voor de arts



Verantwoordelijke uitgever: Vias institute, K. Genoe - Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel





Het niet dragen of het onoordeelkundig gebruik van de veiligheidsgordel eist jaarlijks tientallen mensenlevens. De maatschappelijke kost van deze ongevallen bedraagt meer dan 150 miljoen euro.

Uit veiligheidsoverwegingen zijn zitplaatsen in een voertuig uitgerust met een veiligheidsgordel. Volgens de wegcode moet elke inzittende van een motorvoertuig op plaatsen uitgerust met veiligheidsgordels, deze ook dragen.

In sommige gevallen wordt echter om een vrijstelling van de gordeldracht gevraagd om medische reden. Deze brochure wil meer duidelijkheid brengen in deze materie. Ze is bedoeld als handleiding voor de artsen die geconformteerd worden met een dergelijke vraag.

Wat te doen bij:

✓ Zwangerschap

Zwangere vrouwen die de gordel op een correcte wijze dragen, beschermen niet alleen zichzelf maar ook de ongeboren baby. Om de foetus te beschermen dient het bekkengedeelte van de gordel onder de buik te worden geplaatst, op het bekken. Wanneer de gordel over de buik gedragen wordt, kan dat slecht zijn voor de foetus.

✓ ICD, pacemakers, catheder

De gordel kan de werking van het implantaat niet verstoren. Bij vrees, twijfel of bij pijn en/of jeuk ter hoogte van de incisie kan een kussentje, een zacht hoesje of een stukje mousse voor het nodige comfort zorgen. Dit wordt geplaatst boven het implantaat of ter hoogte van de borstincisie.

✓ Wonden

Bij vrees, twijfel of bij pijn en/of jeuk ter hoogte van de wonde kan een kussentje, een zacht hoesje of een stukje mousse tussen de gordel en de wonde voor het nodige comfort zorgen. In bijzondere gevallen beslist de arts of een patient in zithouding dan wel liggend moet worden vervoerd.

✓ Huidaandoeningen en littekens (bv. brandwonden, psoriasis, sclerodermie,...)

Indien de gordel niet rechtstreeks in contact komt met de huid kan deze gedragen worden. Een kussentje, zacht hoesje rondom of een stukje mousse tussen de huid en de veiligheidsgordel kan veel ongemak voorkomen.

✓ Borstamputaties en -implantaties

De huid over borstprothesen en -implantaten kan bijzonder gevoelig zijn. Door het contact van de huid met de gordel kan zich irritatie voordoen. Een "comfort clip", die op de gordel wordt geplaatst, zorgt voor wat minder "trek" op de gordel. Eenzelfde comfortgevoel

wordt bekomen door het plaatsen van een kussentje, een zacht hoesje of een stukje mousse tussen de gordel en de borst, of tussen de gordel en het implantaat.

✓ Ademhalingsmoeilijkheden

De druk die de gordel op de borstkast veroorzaakt, zal nooit een spontane ademhaling bemoeilijken. De gordel zal ook geen belemmering vormen voor een eventuele ondersteunde beademing door middel van een zuurstoffles.

✓ Musculosketale aandoeningen en misvormingen

Een correct gedragen veiligheidsgordel zal nooit de bewegingsvrijheid van de bestuurder of passagier met bewegingsbeperkingen van de wervelkolom of de schoudergordel belemmeren tijdens het rijden.

Wanneer de veiligheidsgordel niet kan worden gedragen ten gevolge van een acute aandoening of onder invloed van orthesen (bijvoorbeeld halskraag) en de beweeglijkheid in de wervelkolom ernstig beperkt wordt, is de bestuurder tijdelijk niet rijgeschikt. Wanneer deze aandoening chronisch is, wordt de betrokkene verwezen naar het CARA om een aanpassing aan zijn auto te laten uitvoeren. Als passagier kan het dragen van de gordel geen probleem vormen omdat het omgorden kan gebeuren door een derde persoon.

Andere aandoeningen aan de bovenste ledematen zoals verlammingen, amputaties, agenesie- en arthrodesen die het aandoen van de gordel bemoeilijken of verhinderen kunnen worden verholpen met een aanpassing van de gordel, gordelaanreikers of andere hulpmiddelen. De ontgrendeling kan indien nodig vergemakkelijkt worden met een aanpassing van de gordelsluiting.

Wanneer de bovenste ledematen of de romp geïmmobiliseerd zijn, is dit een voldoende reden om zich af te vragen of betrokkene in deze toestand in een auto mag vervoerd worden. In dat geval is het in eerste instantie aan de personen die verantwoordelijk zijn voor het welzijn van de aanvrager en die betrokken zijn in het verdere verloop van het helingsproces om hun goedkeuring te geven over het vervoer, de in te nemen positie tijdens het vervoer en het gebruik van beveiligingsmiddelen.

In sommige gevallen zal het nodig zijn om een meerpuntsveiligheidsgordel te voorzien, om het evenwicht te verbeteren en te voorkomen dat de betrokkene tijdens het vervoer naar voren of zijwaarts wegglijdt.

Evenwichtsproblemen in zithouding ten gevolge van een aandoening van het bekken of hinder ten gevolge van prothesen kunnen geen aanleiding geven tot vrijstelling.

✓ Kleine gestalte

Vele auto's zijn door de constructeur voorzien van de mogelijkheid om het bovenste fixatiepunt van de gordel in de hoogte in te stellen zodat deze steeds op de goede plaats over de schouder loopt. De zithoogte kan aangepast worden door het gebruik van ophoogkussens of een aangepaste stoel. Soms zullen bestuurders met een kleine gestalte de originele pedalen niet meer kunnen gebruiken. Zij kunnen zich tot het CARA wenden voor een voertuigaanpassing.



De gordel.
Een natuurlijke reflex.